

# IMPIANTO FOTOVOLTAICO EG Laguna E OPERE CONNESSE POTENZA IMPIANTO 13.8 MWp - COMUNE DI PORTOMAGGIORE

## Proponente

EG Laguna S.R.L.  
VIA DEI PELLEGRINI 22 · 20122 MILANO (MI) · P.IVA: 11769770964 · PEC: eglaguna@pec.it

## Progettazione

Ing. Piero FARENTI. Via Don Giuseppe Corda, SNC -  
03030 Santopadre (FR) · tel.: 0776531040 · e-mail: info@farenti.it  
PEC: piero@pec.farenti.it


## Collaboratori

Ing. Andrea FARENTI. Via Don Giuseppe Corda, SNC - 03030 Santopadre (FR)  
tel.: 0776531040 · e-mail: info@farenti.it · PEC: andrea@pec.farenti.it

## Coordinamento progettuale

FARENTI S.R.L.  
Via Don Giuseppe Corda, snc · 03030 Santopadre (FR) · P.Iva 02604750600 ·  
Tel. 0776531040 Fax 07761800135

## Titolo Elaborato

Sintesi non tecnica

LIVELLO PROGETTAZIONE	CODICE ELABORATO	FILENAME	FORMATO	DATA	SCALA
Progetto definitivo	VIA.REL1	-	A4	-	-

## Revisioni

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ESEGUITO	VERIFICATO	APPROVATO
00	20/07/2021	-	AF	PF	ENF
01	15/02/2022	-	AF	PF	ENF



# SINTESI NON TECNICA

---

# Index

PREMESSA.....	2
INQUADRAMENTO .....	3
CARATTERISTICHE FISICHE E DIMENSIONALI DEL PROGETTO .....	7
STRUTTURE METALLICHE DI SOSTEGNO .....	8
MODULI FOTOVOLTAICI.....	10
DISPOSITIVI DI CONVERSIONE.....	12
PREVISIONE DEGLI IMPATTI .....	15
MISURE DI MITIGAZIONE .....	16
PIANO DELLA VIABILITA' E RIPRISTINO SEDI STRADALI .....	17
MANUTENZIONE DEL VERDE E PREVENZIONE CONTRO L'INFESTAZIONE.....	18
CONCLUSIONI.....	19

## PREMESSA

Il progetto denominato EG LAGUNA, riguarda la realizzazione di un impianto fotovoltaico della potenza di 13,8 MWp da costruire ad est rispetto al centro abitato del Comune di Portomaggiore (FE) su terreni agricoli.

Il cavidotto, che sarà completamente interrato, sarà posizionato lungo strade pubbliche, senza andare ad intaccare l'ambiente circostante.

Il D.Lgs 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.i. ha dato attuazione alla delega conferita al Governo dalla legge n. 308 del 2004 per il riordino, il coordinamento e l'integrazione della legislazione in materia ambientale.

Dalla sua data di entrata in vigore (29 aprile 2006) ad oggi il Codice ha subito numerose modifiche ed integrazioni (in particolare, ad oggi si applica il Decreto Legislativo n. 104 del 2017).

# INQUADRAMENTO

Il progetto riguarda la realizzazione di un impianto fotovoltaico della potenza di 13,8 MWp da costruire ad est rispetto al centro abitato del Comune di Portomaggiore (FE) in località Borgata Bragliola, su terreni agricoli.

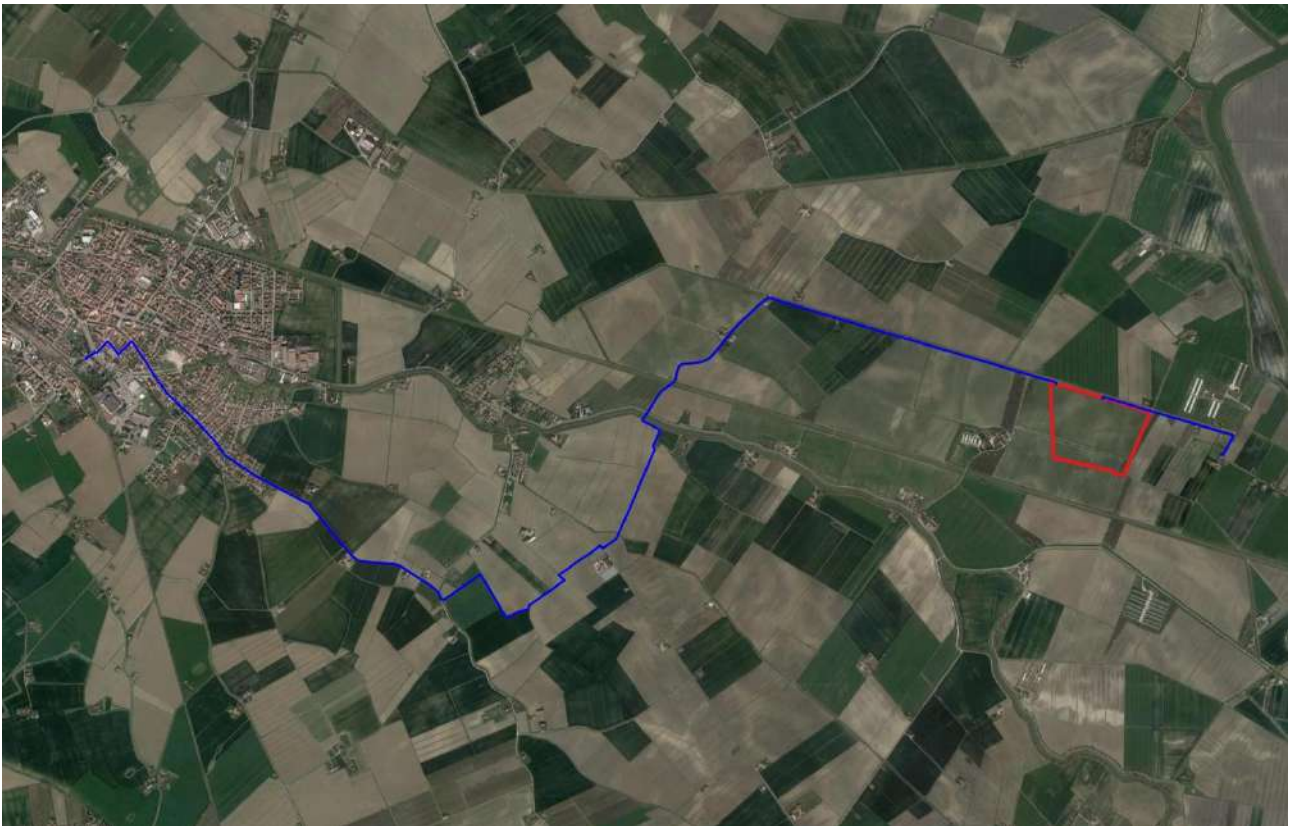
Il cavidotto, che sarà completamente interrato, sarà posizionato lungo strade pubbliche, senza andare ad intaccare l'ambiente circostante.

In Figura 1 e Figura 2 si riportano rispettivamente l'inquadramento geografico del sito con cavidotto di connessione (fonte del dato <https://www.google.it/maps>).



**Figura 1 - Inquadramento geografico del sito**





**Figura 2 - Inquadramento geografico del sito con cavidotto di connessione**

Il terreno interessato dall'impianto fotovoltaico si trova in località Borgata Bragliola, sita a circa 5 km dal centro abitato di Portomaggiore (FE).

Il lotto agricolo è accessibile mediante viabilità comunale, via Grillo Braglia, facente capo alla Strada Provinciale n. 57.

Il primo tratto del cavidotto ha un lunghezza di circa 1 km ed arriva alla Cabina MT in località Borgata Braglia, mentre il secondo tratto ha una lunghezza di 8 km ed arriva fino alla Cabina primaria "Portomaggiore".

Nel Catasto Terreni comunale i terreni sono identificati al:

- Foglio 114 particelle: 8

Le coordinate geografiche sono: 44°41'31.74"N 11°52'41.05"E



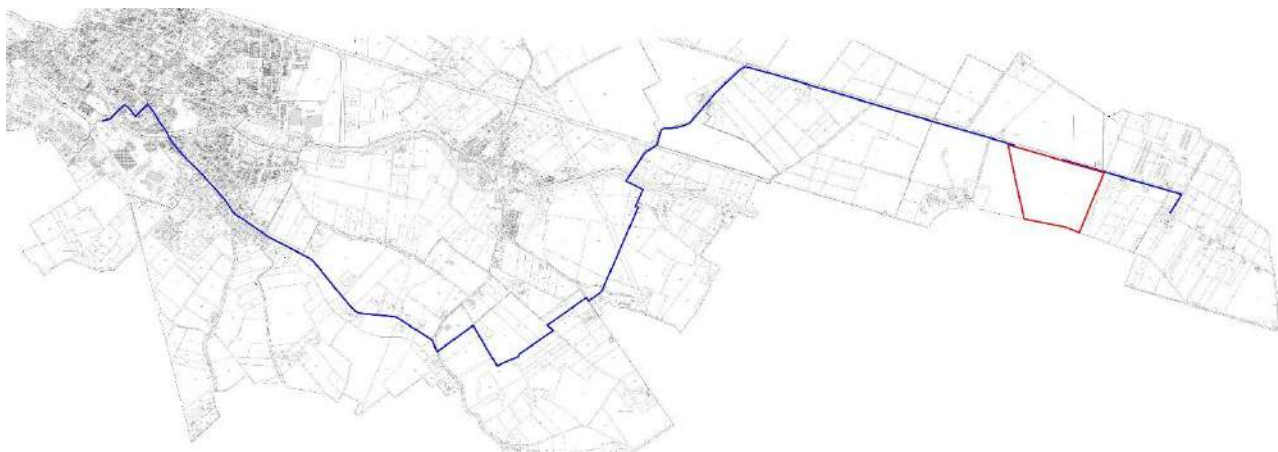
**FIGURA 3 – MAPPA CATASTALE DEI LOTTI**

Il percorso del cavidotto MT, per il primo tratto, parte dal Foglio 114 ed arriva alla cabina MT sita nel Foglio 115.

Per il secondo tratto, il percorso del cavidotto MT parte dal Foglio 114 e attraversa i Fogli 112, 109, 124, 141, 135, 134, 121, 119 del Comune di Portomaggiore per finire nella Cabina Primaria Enel "Portomaggiore" sita nel Foglio 122.

L'impianto sarà allacciato alla rete di e-distribuzione tramite realizzazione di nuove linee da cabina primaria "Portomaggiore".

In Figura seguente si evidenzia, su base catastale, il percorso delle linee MT fino alla Cabina Primaria di Portomaggiore (a sinistra) ed alla cabina MT (a destra).



**FIGURA 4 - ESTRATTO MAPPE CATASTO TERRENI IMPIANTO E CAVIDOTTO DI CONNESSIONE**



# CARATTERISTICHE FISICHE E DIMENSIONALI DEL PROGETTO

Rimandando allo specifico documento, costituito dalla Relazione Tecnica, per i particolari tecnico-descrittivi dell'impianto, si provvede di seguito ad una sintetica citazione delle caratteristiche più significative ed essenziali dello stesso e alla descrizione dei principali componenti in causa.

Il progetto che si intende realizzare prevede l'installazione di un impianto fotovoltaico della potenzialità di picco di 13,8 Megawatt (MW) e finalizzato alla produzione di energia elettrica in base ai dati di irraggiamento caratteristici delle latitudini di Portomaggiore (FE) e sarà connesso alla rete elettrica di distribuzione presso la Stazione Primaria "Portmaggiore", nel comune di Portomaggiore (FE).

La classificazione installativa è "a terra" e la tipologia realizzativa è "ad inseguimento monoassiale" (tracker). Sintetizzando, l'intero impianto comprenderà:

- n° 23.808 moduli fotovoltaici da 580Wp;
- n° 60 inverter
- n° 4 trasformatori bt/bt per servizi ausiliari;
- n° 1 sistema di monitoraggio delle prestazioni di impianto;
- n° 1 sistema antincendio per ogni cabina;
- n° 1 sistema di videosorveglianza;
- n° 1 sistema di monitoraggio delle prestazioni di impianto;
- n° 1 sistema antincendio per ogni cabina;
- n° 1 sistema di videosorveglianza;
- n° 1 cabina di raccolta;

# STRUTTURE METALLICHE DI SOSTEGNO

Le strutture di supporto dei moduli fotovoltaici saranno ad inseguimento del tipo monoassiale, ad infissione nel terreno con macchina operatrice battipalo; sono costituite da tubolari metallici in acciaio zincato a caldo opportunamente dimensionati, che vengono posizionati ad un'altezza di circa 2,7-3 m e posizionati orizzontalmente seguendo la giacitura del terreno. La struttura a reticolo viene appoggiata a pilastri di forma rettangolare di medesima sezione ed infissi nel terreno ad una profondità variabile in funzione delle caratteristiche litologiche del suolo e comunque solitamente non superiori a 3,0 m. Le fondazioni sono costituite da supporti in acciaio a sezione trapezoidale aperta collocati nel terreno mediante infissione diretta, alla cui sommità verranno collegati tramite bullonatura le strutture del "tracker" di sostegno dei pannelli.



Elettricamente le strutture sono collegate alla terra di impianto per assicurare la protezione contro le sovratensioni indotte da fenomeni atmosferici.

Il portale tipico della struttura progettata è costituito da 744 stringhe da 32 moduli, con una disposizione 2V32 e 2V48,. Affiancando le stringhe si ottengono schiere della lunghezza opportuna in relazione alla sagoma dell'area disponibile.

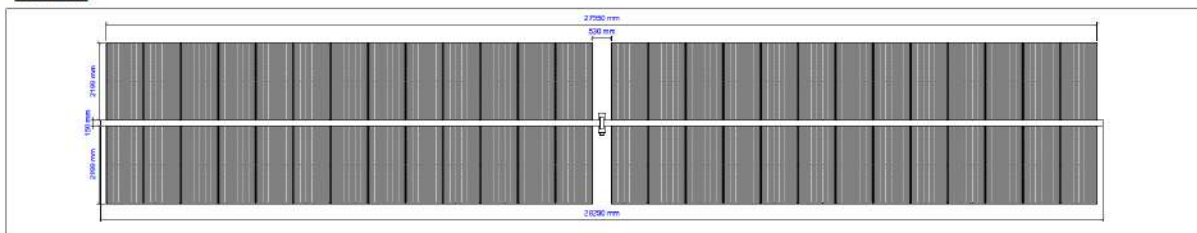
L'altezza massima delle strutture (considerando sia i tracker che i pannelli) sarà inferiore ai 4,8 m dal terreno.

Per massimizzare la produzione, i moduli fotovoltaici sono fissati a terra mediante strutture di sostegno parallele con un sistema ad inseguimento mono-assiale (tracker), che consente la rotazione dei moduli. L'impianto fotovoltaico in questione sarà del tipo a pannelli fotovoltaici piani su strutture ad inseguimento infisse nel terreno.

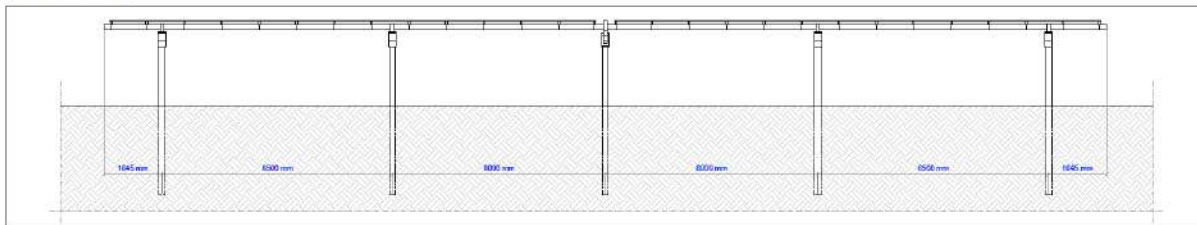
Il posizionamento delle apparecchiature e delle strutture dell'impianto, nonché il tracciamento delle opere edili, è stato eseguito partendo dalla superficie complessivamente disponibile all'interno del lotto.

Di seguito si riportano delle rappresentazioni della struttura di supporto.

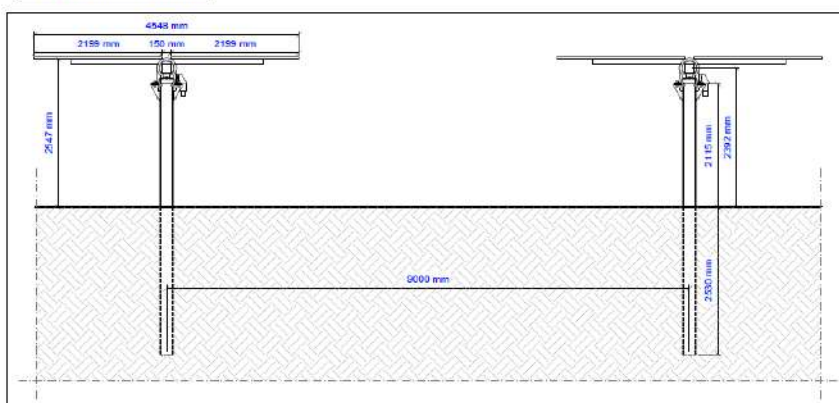
Vista dall'alto



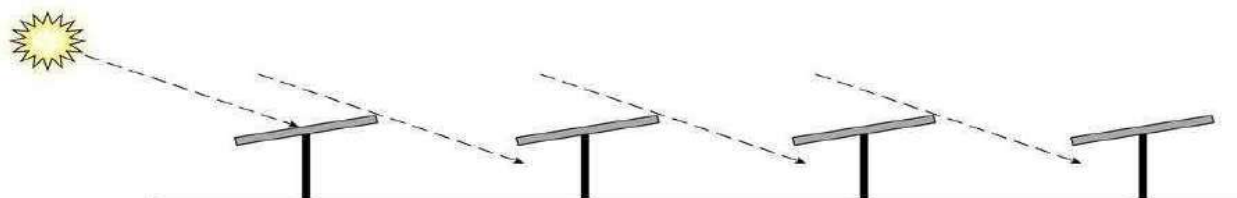
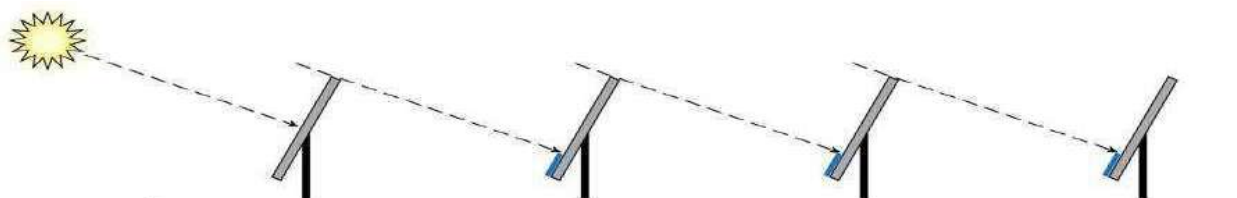
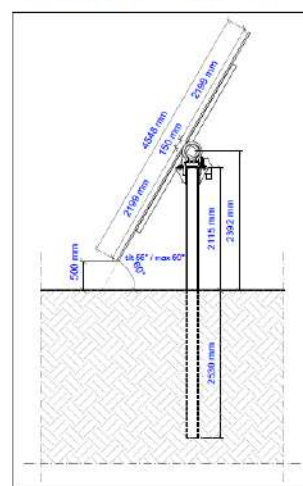
Vista frontale - Tilt 0°



Vista laterale - Tilt 0°



Vista laterale - Tilt massimo



## MODULI FOTOVOLTAICI

Il modulo fotovoltaico di progetto è composto da 144 celle solari rettangolari realizzate con silicio monocristallino. Questa nuova tecnologia migliora l'efficienza dei moduli, offre un migliore aspetto estetico rendendo il modulo perfetto per qualsiasi tipo di installazione.

La protezione frontale è costituita da un vetro a tecnologia avanzata costituito da una trama superficiale che consente di ottenere performance eccellenti anche in caso di condizioni di poca luminosità. Le caratteristiche meccaniche del vetro sono: spessore 3,2 mm; superficie antiriflesso; temperato.

La cornice di supporto è realizzata con un profilo in alluminio estruso ed anodizzato.



La scelta finale del modulo fotovoltaico da utilizzare è anche legata a valutazioni sul costo totale d'impianto che le tecnologie considerate in sede progettuale comportano. Un corretto bilanciamento tra prestazioni ottenibili e costi di approvvigionamento consente di offrire la migliore soluzione per la redditività d'impianto. Il modulo proposto è TRINA SOLAR mod. TSM-580DEG20C.20 da 580W.

Le scatole di connessione, sulla parte posteriore del pannello, sono realizzate in resina termoplastica e contengono all'interno una morsettiera con i diodi di bypass, per minimizzare la perdita di potenza dovuta ad eventuali fenomeni di ombreggiamento, ed i terminali di uscita, costituiti da cavi precablati a connessione rapida impermeabile.

*Tutte le caratteristiche sono rilevate a Standard Test Conditions (STC): radiazione solare 1000 W/m<sup>2</sup>, spettro solare AM 1.5, temperatura 25°C.*

I moduli saranno assemblati meccanicamente su apposite strutture di sostegno e collegati elettricamente in modo tale da formare le stringhe, costituite da 26 moduli in serie e presenteranno le caratteristiche tecniche riportate di seguito:

<b>Potenza (Wp)</b>	580Wp
<b>Corrente di cortocircuito (Isc)</b>	18.21 A
<b>Tensione a vuoto (Voc)</b>	40.9 V
<b>Corrente ad MPP (Imp)</b>	17.16 A

Per la determinazione dei parametri elettrici delle stringhe, sono stati assunti i seguenti valori di temperatura:

- Triferimento = 25° C;
- Tminima = -10° C;
- Tmassima = 70° C.

Occorre verificare che in corrispondenza dei valori minimi di temperatura esterna e dei valori massimi di temperatura raggiungibili dai moduli fotovoltaici risultino essere verificate tutte le seguenti disuguaglianze:

$$V_{\max \min} \geq V_{\text{inv MPPTmin}}$$

$$V_{\max \max} \leq V_{\text{inv MPPT max}}$$

$$V_{\text{oc max}} < V_{\text{inv max}}$$

dove:

$V_{max}$  = Tensione alla massima potenza, delle stringhe fotovoltaiche

$V_{inv\ MPPT\ min}$  = Tensione minima per la ricerca del punto di massima potenza, da parte dell'inverter

$V_{inv\ MPPT\ max}$  = Tensione massima per la ricerca del punto di massima potenza, da parte dell'inverter

$V_{oc}$  = Tensione di circuito aperto, delle stringhe fotovoltaiche

$V_{inv\ max}$  = Tensione massima in c.c. ammissibile ai morsetti dell'inverter

Il modulo selezionato è provvisto di:

- IEC61215 and IEC61730 standards
- connettori rapidi
- Cavi precablati

Il progetto del generatore fotovoltaico vede l'installazione di **23.808 moduli fotovoltaici suddivisi in 4 sottocampi indipendenti** con medesime caratteristiche elettriche. Ogni sottocampo è collegato ad un suo inverter per la trasformazione da continua ad alternata.

Nelle tabelle seguenti sono riportate le caratteristiche elettriche dei sottocampi:

Caratteristiche elettriche del sottocampo da #1 a #4	
N° moduli totali	5.952
N° moduli in serie (stringa)	32
N° stringhe	186
Potenza totale di picco	3.452,16 MWp
Tensione alla max potenza ( $V_{mp}$ )	979 V
Tensione a vuoto ( $V_{oc}$ )	1.308 V
Corrente di corto circuito ( $I_{cc}$ )	18.21 A
Corrente alla max potenza ( $I_{mp}$ )	17.16 A

# DISPOSITIVI DI CONVERSIONE

I moduli fotovoltaici generano corrente continua di intensità proporzionale all'irraggiamento incidente. Affinché il sistema fotovoltaico possa funzionare in parallelo con la rete esistente, è necessario convertire la corrente continua in corrente alternata, avente le stesse caratteristiche (tensione e frequenza) di quella della rete. La conversione è effettuata da uno o più dispositivi in parallelo elettrico fra loro (inverter).

L'inverter funziona come un generatore di corrente ed è in grado di estrarre, in ogni momento, la massima potenza che il generatore fotovoltaico può fornire in quell'istante (che è variabile nel corso delle giornate in funzione della temperatura ambiente e dell'irraggiamento solare).

La scelta dell'inverter ottimale dipende dal tipo di impianto in progetto (tensioni, correnti, tecnologia del generatore fotovoltaico) e dalle condizioni di posa dell'apparecchiatura in campo (indoor o outdoor). Le scelte progettuali sono orientate verso quei prodotti che soddisfano i seguenti requisiti tecnici considerati dallo staff progettuale come di riferimento:

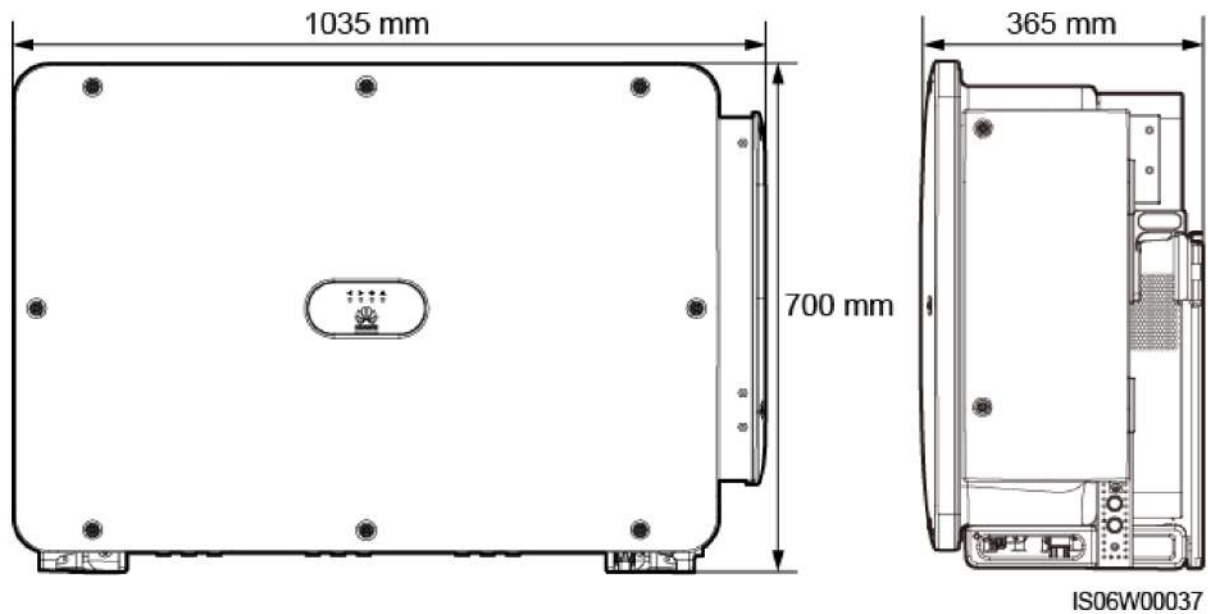
- tecnologia aggiornata con soluzioni innovative per evitare una prematura obsolescenza;
- scelta della configurazione elettrica d'impianto che minimizza i rischi di mancata produzione a seguito di un guasto (frazionamento);
- elevata affidabilità, comprovata da anni di esercizio in impianti
- funzionamento completamente automatico completo senza perdite nei periodi notturni o a basso irraggiamento
- sicurezza elettrica mutua tra rete-impianto;
- sicurezza elettrica verso il personale di manutenzione;
- completa compatibilità elettromagnetica;
- totale rispetto delle normative tecniche del settore (CEI, ENEL DV 1604, DK5940 DK5950 etc.)
- nessun assorbimento di potenza reattiva ( $\cos\phi 1$ , rifasamento non necessario);

Il primo scenario contempla l'utilizzo di string-inverter:

## **INVERTER tipo SUN2000-215KTL-H0 della HUAWEI TECHNOLOGIES**

Lo string-inverter è ubicato alla fine di una fila di tracker e fissato sul palo. L'inverter è installato all'aperto, e utilizza un sistema di raffreddamento ad aria "smart air cooling" in modo da mantenere la temperatura interna nel range che evita un derating della potenza della macchina ed un veloce invecchiamento dei componenti elettronici.





In progetto è stato predisposto uno spazio all'interno di una cabina prefabbricata per ospitare i trasformatori e i quadri di protezione uscita inverter (AC-combiners).

Tra gli allegati sono riportati i datasheet degli inverter utilizzati.

Il secondo scenario contempla l'utilizzo di inverter centrali:

#### **INVERTER tipo "SUNGROW SG 3125 HV-MV-30 (3437kVA)**

Gli inverter centrali sono posizionati in un edificio prefabbricato e dotato di ventilazione forzata in modo da mantenere la temperatura interna nel range che evita un derating della potenza della macchina ed un veloce invecchiamento dei componenti elettronici.



In progetto è stato predisposto uno spazio all'interno di una cabina prefabbricata per ospitare gli inverter centrali e relativi trasformatori BT/MT.

## RECINZIONE DELL'IMPIANTO, VIABILITA' E VIDEOSORVEGLIANZA

L'impianto sarà provvisto di un sistema viario sia interno che perimetrale, di accessi carrabili, di una recinzione perimetrale e di un sistema di illuminazione e videosorveglianza (per maggiori dettagli si vedano le tavole specifiche di progetto).

Tutto il perimetro caratterizzante i lotti di terreno su cui verrà realizzato l'impianto sarà delimitato da una recinzione metallica di altezza pari a 2 m ad un interasse di circa 2,5 m e sostenuta da montanti metallici infissi direttamente a suolo fino ad una profondità di circa 60 cm. Per consentire il passaggio della fauna selvatica di piccola taglia saranno realizzati dei passaggi di dimensioni 20 x 100 cm ogni 100 m di recinzione.

Gli accessi carrabili saranno costituiti da cancelli ad un'anta scorrevole, realizzati in struttura metallica e montati su colonne in acciaio fissati al suolo con plinti di fondazione in cls armato collegati da cordolo. Il numero di accessi sarà tale da garantire sufficientemente il transito sia pedonale che veicolare all'interno dei campi.

La viabilità perimetrale e quella interna sarà larga 4 m, entrambe i tipi di viabilità saranno realizzate in battuto e ghiaia (materiale inerte di cava a diversa granulometria). La viabilità di accesso esterno alla sottostazione utente avrà le stesse caratteristiche di quella perimetrale e interna dell'impianto.

Al fine di regolamentare e/o impedire l'accesso all'interno dell'impianto ai non addetti, sia per motivi di sicurezza (presenza di estranei in aree soggette a rischio incidenti), sia per garantire la difesa da atti di vandalismo o furti, sarà predisposto un adeguato sistema antintrusione con impianto di videosorveglianza dal controllo remoto. In generale, entrambi i sistemi saranno montati su pali in acciaio zincato fissati al suolo con piantoni sempre in acciaio con flangia. I pali avranno una altezza di circa 3 m, saranno dislocati a distanza sufficiente a garantire la visibilità lungo tutto il perimetro della recinzione e su di essi saranno montati i corpi illuminanti (che si attiveranno in caso di allarme/intrusione) e le videocamere del sistema di sorveglianza. I cavi di collegamento del sistema saranno alloggiati nello scavo perimetrale già previsto per il passaggio dei cavidotti dell'impianto fotovoltaico.

## PREVISIONE DEGLI IMPATTI

La costruzione dell'impianto in progetto, non provocherà impatti negativi sulle componenti ambientali (acqua, aria, suolo), paesaggistiche, storiche, architettoniche, archeologiche e socio economiche del territorio.

L'impatto visivo del progetto è l'unico elemento da tenere in considerazione dal punto di vista delle alterazione dello stato dei luoghi rispetto allo stato attuale e di questo se ne parlerà più nel dettaglio nel prossimo capitolo.

Temporanee alterazioni si possono avere in fase di cantierizzazione del progetto, ovvero in fase di costruzione e di dismissione dell'impianto. Ci si riferisce in particolare alle emissioni sonore, di polveri o di gas di scarico delle macchine operatrici e alle emissioni acustiche dovute alle suddette macchine.

Nel primo caso le emissioni complessive relative alle singole attività previste nei lavori civili e al trasporto delle strutture tecnico civili risultano tutte compatibili con i limiti di qualità dell'aria, anche se non mancheranno interventi di mitigazione mirati (consistenti, per esempio, nella bagnatura con acqua delle piste non pavimentate).

Nel secondo caso si precisa che è stato eseguito uno Studio di Impatto Acustico i cui risultati della valutazione effettuata hanno dato esito negativo (inteso come definizione di una emissione acustica poco significativa e del tutto trascurabile nel contesto ambientale esaminato sia in fase esecutiva che di esercizio). Si rimanda quindi al documento sopra specificato per quello che concerne il dettaglio tecnico.

Modeste alterazioni in fase di esercizio si potranno avere a causa della presenza di campi elettromagnetici. Dal momento che l'impianto fotovoltaico è composto da una serie di pannelli che funzionano in corrente continua a bassa tensione BT e trasformata dagli inverter in corrente alternata a 600V, le considerazioni sull'Impatto Elettromagnetico, interessa ovviamente le parti in alternata a valle dell'inverter di trasformazione. Apparecchiature conformi alle prescrizioni ENEL e conformi alle normative CEI, unitamente alla limitazione di accesso alle stazioni di trasformazione solamente a personale autorizzato, nonché le precauzioni costruttive delle linee di MT e BT, riguardo le Distanze di Prima Approssimazione, assicurano che l'entità delle emissioni elettromagnetiche risultano molto contenute e non produrranno alcun effetto sui possibili bersagli individuati (Vedasi relazione specifica sui campi elettromagnetici).

Le fasi di lavorazione avranno, naturalmente, degli impatti sulla viabilità legati alla diversa tipologia di mezzi di trasporto che raggiungeranno il sito in lavorazione, in particolare nei casi di percorsi costituiti da strade bianche. Per tale tipologia di strade, gli impatti potrebbero essere identificati in avvallamenti localizzati e sgranamento dei limiti laterali. Per le strade asfaltate potrebbero presentarsi buche, fessurazione monodirezionale, ormaiamento superficiale.

## MISURE DI MITIGAZIONE

Come anticipato, l'impatto visivo del progetto è l'unico elemento da tenere in considerazione dal punto di vista delle alterazioni dello stato dei luoghi rispetto allo stato attuale. La realizzazione di strutture e manufatti su un territorio praticamente agricolo, conduce ad una, per quanto non elevata, diversa percezione visiva dell'area, in particolar modo in alcuni luoghi situati immediatamente a ridosso dell'impianto. Pannelli e manufatti prefabbricati sono gli elementi da tenere in considerazione.

A tal proposito saranno necessariamente attuate misure di mitigazione al fine di limitare al massimo la visuale di vaste superfici pannellate di cui è principalmente composto l'impianto. Dette misure di mitigazione in breve consisteranno nella messa a dimora sia lungo tutto lo sviluppo della recinzione e, se necessario, sia in fasce interne dei campi fotovoltaici, di essenze arbustive e di piante ad alto fusto con lo scopo, da un lato di migliorare gli aspetti estetico - percettivi dai vari punti di intervisibilità e dall'altro a favorire la riconciliazione dell'area in oggetto con il contesto paesaggistico del territorio. Il criterio adottato per la scelta delle specie vegetali più opportune da inserire in fase di realizzazione della cortina di mitigazione del Parco fotovoltaico e quello dell'utilizzo di specie autoctone, ossia tipiche della vegetazione potenziale dell'area d'intervento.

I prefabbricati di modeste dimensioni, adibiti a cabine di trasformazione, saranno oggetto di una mitigazione visiva costituita da tinteggiatura delle pareti esterne con una colorazione neutro-terrosa in grado di inserirsi nell'ambiente circostante similmente agli edifici rurali esistenti le cui cromie più diffuse ricalcano i colori della terra.

I collegamenti elettrici fra i vari settori dell'impianto saranno realizzati con idonee tubazioni interrato e relativi pozzetti di collegamento. In questo caso, quindi, non saremo in presenza di impatti per i quali si renderà necessaria la realizzazione di opere di mitigazione.

In merito agli impatti sulla viabilità, durante le fasi finali della lavorazione (o in caso di evidente necessità) è previsto il ripristino del manto stradale alle condizioni più prossime a quelle iniziali o ad altre condizioni propedeutiche a specifiche indicazioni degli enti.

Per una più dettagliata descrizione delle opere, si faccia riferimento alla Relazione Illustrativa e allo Studio di Impatto Ambientale.

# PIANO DELLA VIABILITA' E RIPRISTINO SEDI STRADALI

Il **Comune di Portomaggiore** con nota n° G916AOO.U.0019034 del 28.12.2021, in riferimento al procedimento unico di Valutazione di Impatto Ambientale per il progetto "Impianto Fotovoltaico EG LAGUNA S.r.l. ed opere connesse", al fine di verificare e poter garantire le migliori condizioni per la circolazione dei veicoli richiede, in riferimento alle fasi di costruzione/avvio dell'impianto, la tipologia e il numero di mezzi che verranno impiegati.

Le fasi preliminari relativamente alla preparazione del cantiere, come riportato nel cronoprogramma (VIA.REL22), prevedono le seguenti attività:

- Allestimento attrezzature di cantiere
- Picchettamenti
- Realizzazione recinzione cantiere e accessi di cantiere

In questa fase per 10gg lavorativi la viabilità sarà interessata da n° 2 autovetture e n° 1 furgone con peso complessivo a pieno carico di 35 q.li. Si considerano 2 accessi giornalieri (arrivo e uscita cantiere).

Per la realizzazione della recinzione e degli accessi cantiere saranno trasportate in cantiere le seguenti macchine operatrici:

- N° 01 miniescavatore di massa pari a 50 q.li
- N° 01 minipala cingolata di massa pari a 40 q.li

Il trasporto delle predette macchine operatrici avverrà il primo giorno di apertura cantiere e saranno lasciate nell'area di lavoro per l'intero periodo di sussistenza dello stesso.

Per il trasporto delle macchine operatrici verrà impiegato un automezzo cassonato con la portata massima pari a 160 q.li. Considerando il solo arrivo in cantiere si prevedono 2 accessi il primo giorno di cantiere.

Con gli stessi automezzi saranno trasportati tutti i materiali necessari per la realizzazione della recinzione perimetrale e del cancello di ingresso. Per quest'ultima attività si prevedono n° 4 accessi in cantiere sempre con automezzo cassonato con portata complessiva a pieno carico di 160 q.li.

La realizzazione della viabilità interna consiste nella posa di misto di cava lungo le strade interne perimetrali tali da consentire il transito di mezzi all'interno del campo anche in condizioni di terreno umido o bagnato al fine di prevenire eventuali bloccaggi dei mezzi dovuti al fango.

Pertanto sarà trasportato dalla cava posizionata nelle vicinanze immediate dell'area di cantiere il materiale necessario. Per questa operazione saranno previsti circa 350 passaggi di autocarri 4 assi (per un minore impatto al suolo) della massa complessiva a pieno carico di circa 400 q.li.

La fase successiva prevede il montaggio delle strutture di supporto dei moduli fotovoltaici pertanto per il loro trasporto in cantiere si prevedono circa 10 passaggi con autoarticolato con massa complessiva di circa 40 t.

Per il trasporto dei moduli saranno necessari 48 container da 20 piedi su autoarticolato per un peso complessivo di 25 t.

Saranno previsti ulteriori 6 passaggi sempre con autoarticolato per il trasporto di cabine inverter e cabine MT per utente/Enel con massa complessiva pari a 30 t.

Per tutto il periodo di cantiere che si prevede essere di circa 23 settimane le vie di accesso saranno comunque interessate al transito di veicoli leggeri per consentire al personale addetto alle lavorazioni di raggiungere il cantiere.

Le successive fasi di commissioning e ordinaria manutenzione saranno effettuati con mezzi leggeri pertanto non impattanti dal punto di vista viario.

I lavori previsti che interesseranno le strade bianche e le strade asfaltate saranno eseguiti nel più breve tempo possibile allo scopo di limitare al minimo l'intralcio alla circolazione stradale, nel rispetto delle prescrizioni del regolamento Comunale di Portomaggiore relativo all'esecuzione di tagli e manomissioni stradali e di quelle dell'autorizzazione rilasciata.

Il ripristino del taglio, o della manutenzione, sarà eseguito non appena completati i lavori relativi o comunque entro lo stesso giorno.

La VIA.INT9 mostra nel dettaglio i diversi punti delle vie ove è prevista la realizzazione del cavidotto e, pertanto, dove saranno necessarie le opere sopra descritte.

Si precisa che l'accesso al sito, in fase di cantiere, potrà avvenire anche da Via Cavrea in base alle indicazioni del Comune di Portomaggiore.

## MANUTENZIONE DEL VERDE E PREVENZIONE CONTRO L'INFESTAZIONE

La massimizzazione ed ottimizzazione della resa dell'installazione passa anche dalla manutenzione del terreno e dalla conservazione del suo stato di decoro. Nel caso specifico, sono previste le seguenti opere con cadenza periodica in relazione al periodo annuale di riferimento:

- Sfalciatura dell'erba tra ed al di sotto dei filari;
- Potatura delle piante e degli arbusti.

Inoltre, sono previste opere di mantenimento e trattamenti specifici ed ecologici per prevenire la formazione di infestanti, la riproduzione di larve di insetti e parassiti, in particolare della zanzara tigre. Le opere di mantenimento hanno lo scopo evitare la formazione di punti nel terreno o nelle aree vicine ai manufatti dove potrebbero formarsi ristagni d'acqua che rappresentano focolaio di sviluppo larvale, per contro i trattamenti prevedono metodologie atte ad evitare quanto più possibile interazioni ambientali, con caratteristiche di biodegradabilità, non contenenti principi attivi insetticidi né olii siliconici. Tali prodotti, certificati ed approvati, possono essere applicati manualmente o con l'impiego di un irroratore con cadenza periodica in relazione al periodo annuale di riferimento. In nessun caso saranno utilizzati adulticidi. Nello specifico, per combattere le larve della zanzara tigre attualmente sono consigliati prodotti a base di **Bacillus thuringiensis**, il cui principio attivo è una proteina (cristalli di proteina) prodotta dal batterio sporigeno **Bacillus thuringiensis** e con effetto selettivo contro culicidi e simuliidi. Le larve assumono la proteina con il cibo. Solo nell'intestino delle larve la proteina viene decomposta nella tossina letale per le larve. Prodotti sviluppati recentemente altrettanto efficaci ma più duraturi consistono in una miscela di **Bacillus thuringiensis** e **Bacillus sphaericus**. Inoltre, sono possono essere utilizzati prodotti a base di polidimetilsilossano.



## CONCLUSIONI

Dall'analisi degli strumenti di programmazione e di pianificazione del territorio e dell'ambiente vigenti, si rileva come il progetto proposto sia pienamente compatibile con i vincoli e le norme insistenti sul territorio.

Inoltre, l'installazione del campo fotovoltaico è in linea con le direttive e le linee guida del settore energetico, consentendo la diversificazione delle fonti di approvvigionamento, la diffusione dello sfruttamento di fonti di energia rinnovabile e il risparmio, a livello globale, in termini di emissioni di gas climalteranti.