



Spett.  
Regione Emilia-Romagna  
Servizio Valutazione Impatto e Promozione  
Sostenibilità Ambientale  
Viale Della Fiera, 8  
40127 Bologna  
alla c.a.  
Dott. Valerio Marroni  
indirizzo pec:  
[vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it)

e p.c.  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale per la Vigilanza sulle  
Concessionarie Autostradali  
Via Nomentana, 2  
00161 Roma  
indirizzo pec:  
[svca@pec.mit.gov.it](mailto:svca@pec.mit.gov.it)

## Allegati:

- Email del 15/12/2020 09:30 ad AIPo-ing. Pellegrini (testo+allegati);
- Email del 15/12/2020 17:45 ad AIPo-ing. Pellegrini (testo+allegati).

**Oggetto:** Procedimento autorizzativo unico di VIA "(MO-E-1357) Adeguamento dei manufatti di regolazione e sfioro della cassa di espansione del fiume Secchia comprensivo della predisposizione della possibilità di regolazione in situazioni emergenziali anche per piene ordinarie in relazione alla capacità di deflusso del tratto arginato e avvio dell'adeguamento in quota e potenziamento strutturale dei rilevati arginali del sistema cassa espansione esistente (MO-E-1273) Lavori di ampliamento e adeguamento della cassa di espansione del fiume Secchia nel comune di Rubiera (RE)" – Conferenza dei Servizi Istruttoria. Risposta a nota 02/11/2020.0706664.U

Con riferimento alla Vs comunicazione prot. 21/08/2020.0556767.U del 21/08/2020, la Scrivente Concessionaria Autostrada Campogalliano Sassuolo S.p.A. (di seguito denominata *AutoCS S.p.A.*) con prot. 701/20 del 09/09/2020 inviava la propria verifica della completezza e l'adeguatezza della documentazione trasmessaVi da AIPO – Agenzia Interregionale per il fiume Po.



In data 02/11/2020 codesta Amministrazione ha poi inviato ad AutoCS S.p.A. la comunicazione prot. 02/11/2020.0706664.U mediante la quale ha comunicato di avere avviato il procedimento unico di VIA per il progetto in oggetto.

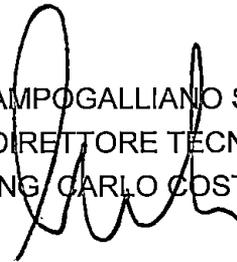
In data 30/11/2020, codesta Amministrazione ha inviato a questa Società la nota di prot. 30/11/2020.0792650.U mediante la quale ha convocato per il 17/12/2020 una Conferenza di Servizi Istruttoria per il progetto in oggetto al fine di coordinare i lavori istruttori delle amministrazioni interessate per l'eventuale richiesta di integrazioni. Durante la seduta la funzionaria che ha presieduto la conferenza ha ricordato che eventuali richieste di integrazioni devono essere presentate entro l'11 gennaio 2021.

Al fine di procedere ad una prima disamina degli aspetti critici del progetto, nell'ottica di voler dare al Proponente indicazioni atte ad agevolare una positiva risoluzione degli stessi, i referenti tecnici di Autostrada del Brennero S.p.A., Società Autostradale anch'essa interessata dal procedimento in oggetto, hanno organizzato per le vie brevi una videoriunione con tecnici della proponente AIPO, tenutasi in data 2 dicembre 2020. A tale riunione ha fatto seguito, in data 15/12/2020, l'invio ad AIPO a mezzo email (n. 2 email che si allegano) di documentazione aggiornata inerente l'assetto dei diritti reali nell'area di interferenza e di un disegno con un'ipotesi di tracciato dell'argine Tr=20 anni nella zona prossima al termine del rilevato autostradale/spalla viadotto Secchia; la spalla in esame è un'opera prevista, assieme al viadotto di scavalco del fiume Secchia, dal progetto esecutivo del collegamento autostradale Campogalliano Sassuolo. La soluzione progettuale riportata in tale elaborato è stata preventivamente condivisa con i progettisti di AutoCS S.p.A.

Si ribadisce pertanto la necessità di rivedere la posizione planimetrica dell'argine Tr=20 anni secondo quanto riportato nel disegno allegato alla email inviata da Autostrada del Brennero S.p.a. ad AIPO in data 15/12/2020, in modo da rendere compatibile tale opera con il progetto esecutivo del collegamento autostradale Campogalliano Sassuolo.

Distinti Saluti

AUTOSTRADA CAMPOGALLIANO SASSUOLO S.P.A.  
IL DIRETTORE TECNICO  
ING. CARLO COSTA



SV/tra