



Provincia di Modena

Area Lavori Pubblici

Lavori Speciali e Manutenzione opere pubbliche

Manutenzione strade (4) e mobilità sostenibile

Telefono 059 209 425 Fax 059 343 706

Viale Jacopo Barozzi 340, 41124 MODENA - C.F. e P.I. 01375710363

Centralino 059 209 111 - www.provincia.modena.it - provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2015 - Registrazione N. 3256

Classifica 11-15-01 fasc. /

Modena, 11/01/2021

Alla cortese attenzione di

REGIONE EMILIA-ROMAGNA:UO:SERVIZIO
VALUTAZIONE IMPATTO E PROMOZIONE
SOSTENIBILITA' AMBIENTALE
VIALE DELLA FIERA, 8
40127 - BOLOGNA (BO)
vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

Oggetto: PROCEDIMENTO DI VIA PER IL PROGETTO DENOMINATO ADEGUAMENTO DEI MANUFATTI DI REGOLAZIONE E SFIORO DELLA CASSA DI ESPANSIONE DEL FIUME SECCHIA COMPENSIVO DELLA PREDISPOSIZIONE DELLA POSSIBILITÀ DI REGOLAZIONE IN SITUAZIONI EMERGENZIALI ANCHE PER PIENE ORDINARIE IN RELAZIONE ALLA CAPACITÀ DI DEFLUSSO DEL TRATTO ARGINATO E AVVIO DELL'ADEGUAMENTO IN QUOTA E POTENZIAMENTO STRUTTURALE DEI RILEVATI ARGINALI DEL SISTEMA CASSA ESPANSIONE ESISTENTE. LAVORI DI AMPLIAMENTO E ADEGUAMENTO DELLA CASSA DI ESPANSIONE DEL FIUME SECCHIA NEL COMUNE DI RUBIERA (RE) . INVIO OSSERVAZIONI PER INTERFERENZA CON PERCORSO NATURA SECCHIA.

Si rileva che il progetto di cui al Procedimento autorizzatorio unico di VIA PG.2020.0543773 del 07 agosto 2020 interferisce con il percorso natura Secchia relativamente all'adeguamento dei rilevati arginali in ds. Idraulica, ricompresi nel lotto 1 intervento D (tratti di raccordo con arginature esistenti) e nel lotto 2 intervento H1 (adeguamento dei rilevati arginali).

Gli elaborati progettuali relativi alle sezioni di cui alle tavole H2.3.1, H2.3.2, (dalla sezione 28-1 alla sezione 39-3) e sezioni tipo di cui agli elaborati H.5.1, H.5.2, H.5.3 (sez. tipo A, tipo C, tipo D2, tipo F), ripropongono una non meglio precisata pista di sommità, per un tratto bitumata e corredata di impianto di illuminazione, che si presuppone sia la riproposizione del percorso natura Secchia sul nuovo tratto arginato.

Quanto sopra premesso si osserva quanto segue:

- occorre specificare negli elaborati progettuali in premessa che la pista in sommità si riferisce alla ricostruzione del percorso natura Secchia per l'intero tratto interferente con i lavori in oggetto;
- ove non sia prevista la finitura in asfalto occorrerà prevedere un ultimo strato di stabilizzato (10 cm di spessore) con pezzatura non superiore a 20 mm;
- è necessario integrare gli elaborati progettuali con planimetrie e sezioni di dettaglio in corrispondenza del raccordo del tratto in variante con il tracciato esistente, sia a monte (in corrispondenza dei viadotti di ferrovia e S.S. 9) che a valle, (in corrispondenza del raccordo con l'area golenale dove prosegue il percorso natura) prevedendo adeguate rampe di raccordo delle differenti quote e franco di sicurezza in altezza, nei passaggi sotto i viadotti, alla stregua di quanto esistente;
- il percorso natura Secchia è una importante infrastruttura viaria di mobilità sostenibile, utilizzata frequentemente da un numero considerevole di utenti in ogni stagione, per cui non dovrà esserne interrotta la fruibilità; occorrerà pertanto prevedere opportuni tracciati provvisori per il passaggio in sicurezza degli utenti del percorso, dandone evidenza negli elaborati progettuali relativi, in ogni fase dei lavori.

Per contatti e chiarimenti potete rivolgervi al Geom. Luca Barbieri ai seguenti recapiti: tel 059/209607, mail barbieri.l@provincia.modena.it

Cordiali saluti.

IL DIRIGENTE
LUCA ROSSI