



SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO E  
MOBILITÀ SOSTENIBILE  
IL RESPONSABILE  
**ARCH. ALESSANDRO MEGGIATO**

Regione Emilia-Romagna  
Servizio Valutazione Impatto e  
Promozione Sostenibilità Ambientale  
PEC:  
[vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it)

E p/c *Soc. Ferrovie Emilia-Romagna s.r.l.*  
*c/a Area Produzione*  
PEC: [fer@legalmail.it](mailto:fer@legalmail.it)

**OGGETTO:** *Procedimento autorizzatorio unico di VIA relativo al progetto di "Realizzazione di una cassa di espansione per laminazione delle piene e accumulo idrico a scopo irriguo Cavo Bondeno Codice 518/5" localizzato nel Comune di Novellara, Provincia di Reggio Emilia, proposto dal Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale (fascicolo RER n. 1317/8/2021), lungo la linea ferroviaria Reggio Emilia-Guastalla.*  
*Richiesta Integrazioni.*

Con nota PG.2021.637979 del 5/7/2021 la Regione Emilia-Romagna ha comunicato ai sensi dell'art. 15 della L.R. 04/2018 l'avvio del procedimento in oggetto e ha fissato il termine del 5 settembre 2021 per trasmettere le richieste di eventuali integrazioni.

Con nota Prot. 0661516 del 16.07.2021 la Conferenza è stata estesa allo scrivente Servizio.

Al fine di coordinare e semplificare i lavori istruttori delle amministrazioni interessate in data 27 luglio 2021 si è tenuta la conferenza di servizi istruttoria.

Dall'esame della documentazione agli atti si è riscontrato che:

- parte delle opere sono previste all'interno della fascia di rispetto ferroviaria e pertanto sono assoggettate alla disciplina del DPR 753/80 e la loro realizzazione necessita di deroga ai sensi dell'art. 60 dello stesso D.P.R.;
- le opere previste in fascia di rispetto consistono:
  - nella realizzazione di una vasca di raccordo per scarico in collettore C.A.B.R.;
  - nel rivestimento con massi da scogliera delle scarpate del Dugale della Vittoria in corrispondenza dell'ingresso nel sottopassaggio ferroviario;
  - la demolizione, in quanto fatiscente, per circa 8,00 m. a partire da Sud verso Nord, dell'attuale manufatto di copertura del Cavo Baciocca che verrà sostituito da una sezione scatolare in c.a. interrata idonea a resistere ai carichi stradali
  - nell'adeguamento della carraia esistente per la manutenzione del canale;
- l'intervento consentirà la diminuzione di 2,00 mc/s della portata idrologica in ingresso nel sottopasso ferroviario rispetto alla situazione esistente;
- la realizzazione di tali interventi di progetto consentirà una minore esigenza di passaggio di mezzi nell'area di rispetto del canale posta tra la ferrovia e l'alveo del canale stesso, passaggio necessario per la manutenzione del cavo suddetto;
- sia nello stato attuale che al termine dei lavori di progetto, non è presente o previsto un elemento di separazione dall'area ferroviaria;
- il transito sul passaggio a livello al km 42+987 di Strada della Vittoria, subirà un aumento del transito sia durante l'esecuzione delle opere che, per esigenze del Consorzio di Bonifica, a lavori finiti;
- a lavori conclusi il mantenimento del passaggio a livello posto al km 42+987 risulterebbe necessario per il possibile raggiungimento della cassa in tempi brevi, in fase di allerta data dal verificarsi di eventi piovosi di importante rilevanza, da parte del personale del Consorzio stanziato presso il centro operativo della Sirona posta dal lato opposto della SP 42 Novellara-Guastalla;

Viale A.Moro 30  
40127 Bologna

tel 051.527-3538

Email: [trasportopubblico@regione.emilia-romagna.it](mailto:trasportopubblico@regione.emilia-romagna.it)

PEC: [trasportopubblico@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:trasportopubblico@postacert.regione.emilia-romagna.it)

|                      | INDICE          | LIV. 1 | LIV. 2 | LIV. 3 | LIV. 4 | LIV. 5 | ANNO         | NUM | SUB. |
|----------------------|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|-----|------|
| a uso interno: DP/ / | Classif.   5882 | 520    | 140    | 30     |        |        | Fasc.   2021 | 2   | 6    |

- esistono viabilità alternative per il raggiungimento dell'area oggetto di intervento;

Si evidenzia che ai sensi dell'art. 60 del DPR 753/80 la deroga alla distanza minima prevista può essere autorizzata solo qualora ricorrano i presupposti di sicurezza pubblica e di conservazione delle ferrovie.

Rilevato che la documentazione progettuale:

- non contiene l'istanza di deroga ai sensi dell'art. 60 del DPR 753/80;
- non definisce in maniera chiara il dimensionamento e il posizionamento rispetto la più vicina rotaia delle opere oggetto di istanza;
- evidenzia, durante l'esecuzione dei lavori, un'ipotesi di utilizzo del passaggio a livello posto al km 42+987 particolarmente gravosa e per questo non sostenibile in relazione alla necessità di conservazione e di costante tenuta in efficienza degli elementi infrastrutturali indispensabili per la garanzia della sicurezza ferroviaria;
- ipotizza il mantenimento del medesimo P.L. in contrasto con le necessità di garanzia della sicurezza ferroviaria;
- non evidenzia le scelte tecniche a tutela del ponte ferroviario nel caso di piena del Cavo Bondeno.

Ricordato che:

- con nota 4310 del 17/09/2019, il Gestore FER S.r.l., a seguito di ennesimi abbattimenti delle barriere, sollecitò il Comune di Novellara all'emissione dell'Ordinanza di chiusura della Strada Vittoria in corrispondenza del P.L. n.49 al km 42+987;
- di conseguenza il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota Prot. 0005190 del 17/09/2019 sollecitò la Prefettura a richiamare l'attenzione del Comune di Novellara sul contenuto della nota FER 4310 del 17/09/2019 evidenziando, con esplicito riferimento al P.L. n.49 al km 42+987, che la presenza di un passaggio a livello rappresenta un elemento di rischio che potrebbe risultare insostenibile, sia per il sistema stradale che per quello ferroviario, spronando iniziative finalizzate alla chiusura della strada in corrispondenza di detto P.L.

Evidenziato che:

- le esigenze di sicurezza ferroviaria non possono essere considerate in subordine ad esigenze operative per le quali si impone una soluzione alternativa;
- in relazione a quanto già rilevato circa l'attività del n.PL 49, fino al momento della sua soppressione, qualsiasi aggravio della sua fruizione dovrà essere attuato in orario notturno o in condizioni di interruzione di linea e i conseguenti maggiori oneri di gestione, sorveglianza e manutenzione non potranno rimanere a carico dell'Ente gestore o della Regione Emilia-Romagna;
- per quanto già ampiamente sottolineato la chiusura del detto P.L. non è comunque procrastinabile.

Si rileva che per il prosieguo dell'istruttoria si rende necessaria la seguente documentazione integrativa:

- istanza di Deroga con osservanza delle indicazioni stabilite alla seguente pagina del sito della Regione Emilia-Romagna:  
[http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/ferrovie/sezioni/il-settore-tecnico-ferroviario-regionale/modulistica-richieste-1/autorizzazione-interventi-in-fascia-di-rispetto-deroghe;](http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/ferrovie/sezioni/il-settore-tecnico-ferroviario-regionale/modulistica-richieste-1/autorizzazione-interventi-in-fascia-di-rispetto-deroghe)  
tenendo conto nella redazione degli elaborati grafici delle carenze riscontrate;
- revisione del piano operativo escludendo sia in fase di esecuzione dei lavori sia per l'eventuale successiva manutenzione e gestione, l'utilizzo del P.L. n.49 che dovrà essere soppresso;
- illustrazione delle scelte tecniche a tutela del ponte ferroviario nel caso di piena del Cavo Bondeno;
- adeguamento dell'ipotesi progettuale con inserimento dell'elemento di separazione dall'area ferroviaria da prevedere secondo le indicazioni dell'Ente Gestore FER S.r.l.

Per quanto attiene gli interventi previsti sugli argini del Cavo Bondeno si evidenzia che nel tempo l'attività fluviale ha eroso il terreno a ridosso delle sponde del ponte ferroviario, risulta pertanto necessario un intervento finalizzato ad interrompere l'attività di erosione che si auspica possa essere attuato nel contesto dei detti lavori da effettuare sugli argini.

Nell'attesa di ricevere le integrazioni richieste si ricorda che i termini d'istruttoria del procedimento ai sensi della L.R.32/93 rimangono sospesi.

Per eventuali informazioni è necessario rivolgersi alla segreteria del Servizio Trasporto pubblico e Mobilità sostenibile al seguente recapito telefonico tel. 051 5273538.

Distinti saluti.

Arch. Alessandro Meggiato  
firmato digitalmente

Responsabile del Procedimento:

Arch. A. Meggiato

G.M.

*Pr\_090\_2021 D Richiesta Integrazioni \_PEC.docx*

Copia analogica a stampa tratta da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso l'Amministrazione in conformità al d.lgs 82/2005 (CAD) identificato dal numero di protocollo indicato