

autostrade//per l'italia

Società per azioni

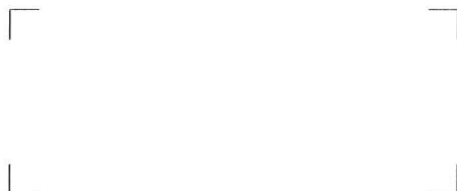
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

LETTERE : VIA A. BERGAMINI, 50 - 00159 ROMA
TELEGR. : AUTOSTRADE ROMA
TELEX : AUTSPA N. 612235
TELEF. : 06.4363.1
TELEFAX : 06.4363.4090
E-MAIL : info@autostrade.it
WEBSITE : www.autostrade.it
PEC : autostradeperitalia@pec.autostrade.it

NS. RIF. AD/DG/BUIR/ECP/CCI/mcT
(da citare nella risposta)

ROMA

VS. RIF.



e, p.c.:

Spett.le
Regione Emilia Romagna
Commissario Straordinario
Ai sensi del Decreto del Presidente del
Consiglio dei Ministri 8 giugno 2022
[commissariostraordinariorigassificazione@post
acert.regione.emilia-romagna.it](mailto:commissariostraordinariorigassificazione@post.acert.regione.emilia-romagna.it)

Spett.li
**Ministero delle infrastrutture e della
Mobilità sostenibili**
Dipartimento per la programmazione strategica,
i sistemi infrastrutturali di trasporto a rete,
informativi e statistici
Direzione Generale per le strade e le autostrade,
l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e
la vigilanza sui contratti concessori autostradali
Ufficio Territoriale di Bologna
uit.bologna@pec.mit.gov.it

Autostrade per l'Italia S.p.A.
Direzione 3° Tronco Bologna
autostradeperitaliadt3bologna@autostrade.it

Oggetto: Autostrada A14 Bologna – Taranto

“FSRU Ravenna e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti”: intervento strategico di pubblica utilità, indifferibile e urgente, finalizzato all'incremento della capacità di rigassificazione nazionale.

Procedimento Unico finalizzato al rilascio dell'Autorizzazione alla costruzione ed esercizio del progetto del Rigassificatore e delle opere connesse, ai sensi dell'art. 5 del D.L. 17 maggio 2022 n.50, dell'art. 46 del D.L. 1° ottobre 2007, n. 159, e della legge n. 241 del 1990, con accertamento della conformità urbanistica, apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità.

CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA SINCRONA: **04.08.2022**

PROPONENTE: SNAM FSRU Italia S.r.l. Emergenza Gas

RICHIEDENTE: REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Con la presente si fornisce il parere nell'ambito della Conferenza di Servizi decisoria in forma semplificata e in modalità sincrona indetta da codesta Regione con nota prot. 5545 del 22.07.2022,

su istanza della Snam Rete Gas S.p.A. per l'approvazione del Progetto Definitivo del metanodotto "FSRU Ravenna e collegamento alla rete nazionale gasdotti".

Il progetto risponde alla richiesta del Ministro della Transizione Ecologica, di incrementare rapidamente la capacità di rigassificazione nazionale, attraverso l'installazione di unità FSRU ed è finalizzato all'incremento della capacità di rigassificazione nazionale per consentire lo stoccaggio e la vaporizzazione di Gas Naturale Liquido (GNL) in sito e per il trasferimento dal gas naturale tramite condotta di allaccio alla rete di trasporto esistente.

Le opere rientrano pertanto come interventi strategici di pubblica utilità, indifferibili e urgenti. La condotta, complessivamente lunga 32 km è integralmente compresa all'interno del Comune di Ravenna. Tra le "Opere Connesse", il tracciato Metanodotto Allacciamento FSRU Ravenna - **Tratto a terra** DN 650 (26") DP 100 bar, termina nell'area impiantistica PDE, prevista in loc. Punta Marina, da dove parte l'inizio del secondo tratto a terra, che include l'attraversamento dell'autostrada A14.

In questo tratto tutti gli attraversamenti principali (strade, ferrovie), tra i quali figura la A14 alla prog. km 23+946 diramazione Ravenna, saranno condotti con tecnologia trenchless, in trivellazione spingitubo.

In merito alla documentazione visionata, si rappresenta che, sull'attraversamento dell'infrastruttura autostradale proposto con il presente progetto, non si sono rintracciati dettagli grafici puntuali, comprensivi di planimetrie e sezioni significative che dessero evidenza del limite di proprietà e della fascia di rispetto, in relazione alle opere che si intendono realizzare; non viene data contezza grafica della estensione del tubo di protezione metallico e del posizionamento dei relativi "sfiati" e/o eventuali pozzetti d'ispezione oltreché delle unità perforanti. La Relazione Tecnica non indica gli apprestamenti che si intendono adottare per eseguire l'attraversamento autostradale con rimando a tavole progettuali quotate.

Si rappresenta preliminarmente che le aree appartenenti all'infrastruttura autostradale sono patrimonio demaniale indisponibile dello Stato e non possono essere oggetto di esproprio. Qualora aree con intestazione catastale ad Aspi fossero perciò inserite negli elaborati espropriativi (piano particellare etc.), gli stessi dovranno essere modificati, per escludere le consistenze immobiliari da qualsiasi procedura espropriativa.

Si segnala, inoltre, che le interferenze con la proprietà autostradale, per quanto di competenza della scrivente Concessionaria, sono regolate dagli artt. 16 e ss., del Codice della Strada - D.Lgs. 285 del 30/04/1992 e dagli artt. 26 e ss. del suo Regolamento di Attuazione - D.P.R. n.495/1992. In aggiunta alla normativa riferita, la nuova infrastruttura per il tratto sottopassante l'infrastruttura autostradale deve risultare in linea col disposto del comma 3 dell'art. 66 D.P.R. n. 495/1992.

Per quanto sopra esposto tuttavia, in considerazione del carattere di urgenza dell'intervento ed in relazione a quanto è stato possibile verificare in questa fase progettuale, la scrivente Concessionaria esprime parere di massima favorevole all'attraversamento autostradale nei limiti delle considerazioni sopra indicate, ricordando che l'interferenza in esame dovrà essere regolata attraverso la stipula di specifica convenzione a titolo oneroso in conformità delle disposizioni legislative che governano la materia, (artt. 25, 26 e 27 del D.L.vo n. 285 del 30/04/1992) corredata dagli elaborati di progettazione esecutiva di dettaglio in emissione finale, che rispondano alle prescrizioni indicate dalle

norme, al fine di disciplinare gli aspetti realizzativi, gestionali, manutentivi, economici e patrimoniali, subordinata all'approvazione del concedente Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, indicato tra i destinatari della presente.

Distinti saluti

autostrade//per l'italia
Società per azioni
Business Unit Ingegneria e Realizzazione

Il Direttore
(Ing. Luca Fontana)