



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico centro settentrionale

Autorità di Sistema Portuale del  
Mare Adriatico centro-settentrionale  
Protocollo:  
**0009145 - 17/08/2022 -APRA**

Spett.le  
**Commissario Straordinario di Governo**  
**per la realizzazione del rigassificatore di Ravenna**  
c.a. Presidente Stefano Bonaccini

PEC: commissariostraordinariorigassificazione@postacert.regione.emilia-romagna.it

**Oggetto:** *Emergenza Gas – “FSRU Ravenna e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti”. Intervento strategico di pubblica utilità, indifferibile e urgente, finalizzato all’incremento della capacità di rigassificazione nazionale. Procedimento Unico finalizzato al rilascio dell’Autorizzazione alla costruzione ed esercizio del progetto del Rigassificatore e delle opere connesse, ai sensi dell’art. 5 del D.L. 17 maggio 2022 n. 50, dell’art. 46 del D.L. 1° ottobre 2007, n. 159 e della Legge n. 241 del 1990, con accertamento della conformità urbanistica, apposizione del vincolo preordinato all’esproprio e dichiarazione di pubblica utilità – RICHIESTA DI INTEGRAZIONE*

Si riscontra la Vs. nota Rep. CG 05/08/2022.0000016.U relativa a quanto in oggetto per segnalare quanto segue.

All’esito dell’esame della documentazione allegata alla convocazione trasmessa lo scorso 22.07 (ed acquisita a Prot. n. 0008421 del 25.07.2022), la scrivente Autorità di Sistema Portuale (cfr. nota Prot. n. 0008558 del 27.07.2022 che si allega alla presente per pronto riferimento) ha comunicato all’istante SNAM FSRU Italia S.r.l. l’avvenuta erronea presentazione alla Capitaneria di Porto di Ravenna dell’istanza per l’ottenimento di concessione demaniale dell’area interessata dal progetto in questione (peraltro in parte già oggetto della concessione n. 58/2015 rilasciata dalla scrivente in favore della PIR Petroli S.p.A., ora PETRA S.r.l., con scadenza 31.12.2036).

Per la corretta definizione del procedimento di competenza – e facendo seguito a quanto già specificato alla SNAM FSRU Italia S.r.l. durante i colloqui nel frattempo intercorsi – si richiede che la stessa presenti alla scrivente istanza volta all’ottenimento concessione demaniale marittima riportante l’esatta indicazione delle aree richieste; in tal senso, è necessario che venga effettuata quanto prima la scelta fra le due alternative progettuali proposte [cfr. lettere A) e B) di cui al punto 7.1.1 della Relazione tecnica in atti]. Stante la complessità dell’operazione, si chiede altresì che vengano esplicitate le modalità amministrative e societarie concernenti la realizzazione dei lavori ed i soggetti interessati nelle varie fasi. Ciò si rende necessario al fine di avere una visione complessiva e strutturale dell’intera operazione per procedere quanto più celermente in ordine al rilascio dei relativi provvedimenti.



L'istanza in questione dovrà quindi essere contestualmente sottoscritta per adesione anche da PETRA S.r.l., in quanto attualmente titolare della concessione sopra richiamata.

Per quanto attiene, infine, alle attività di dragaggio [cfr. punto 9.2 della Relazione tecnica in atti] occorre definire puntualmente aree e quote d'intervento del progetto. A tal proposito, si ritiene opportuno che ogni attività di dragaggio sia svolta dalla scrivente Autorità di Sistema Portuale, stante il necessario coordinamento con i dragaggi della canaletta d'accesso al Porto di prossimo avvio nonchè per la migliore gestione dell'area di immersione interessata nei prossimi mesi da ulteriori lavori di approfondimento dei fondali. In ogni caso, la spesa sostenuta per le attività di escavo sarà direttamente computata negli oneri di concessione previsti.

Restando a disposizione per ogni eventuale chiarimento, si coglie l'occasione per porgere distinti saluti

Il Presidente  
Daniele Rossi\*

(\* Documento informatico firmato digitalmente)

Allegato: copia della nota Prot. n. 0008558 del 27.07.2022.