

AREA VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE E AUTORIZZAZIONI

IL TITOLARE DELLA POSIZIONE ORGANIZZATIVA CON DELEGHE DIRIGENZIALI

DOTT.SSA VALENTINA FAVERO

POSTA PEC

Comune di Bologna

protocollogenerale@pec.comune.bologna.it

e p.c.

ARPAE SAC Bologna

aoobo@cert.arpa.emr.it

OGGETTO: Procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'art. 10 della L.R. 4/2018 e dell'art. 19 del D.lgs. 152/2006, del progetto denominato **“Seconda linea tranviaria di Bologna (Tratto Nord Linea Verde - Direttrice Corticella-Castel Maggiore)”**, presentato dal **Comune di Bologna** localizzato nei comuni di **Bologna e Castelmaggiore (BO) - [Fasc. 1311/63/2022] - Richiesta integrazioni**

In riferimento alla procedura in oggetto, avviata con istanza acquisita al PG.2022.0922346 del 22 settembre 2022, si informa che, in seguito alle verifiche di cui all'art. 19 comma 2 del D.lgs 152/06, si ritiene necessario richiedere integrazioni e chiarimenti in merito alla documentazione presentata ed in particolare:

1. per quanto riguarda lo studio del traffico (rif. Relazione Trasportistica):
 - a. rendere coerenti gli sviluppi previsti in figura 6.1 con l'offerta della rete infrastrutturale negli scenari futuri (paragrafo 6.1.1) impostata nel modello di traffico. Si fa riferimento in particolare allo stralcio del tratto est della intermedia di pianura, del casello di Castel Maggiore e del Passante Nord e al previsto Ponte sul Reno Chiù-Triumvirato;
 - b. al fine di scongiurare l'interramento delle corsie per i veicoli privati (rif. sottopasso di via Mazza/Via Ferrarese) con conseguenti aggravamenti delle situazioni locali di inquinamento atmosferico e acustico alle estremità del sottopasso, impatto paesaggistico e sul verde, rischi di allagamento, esplicitare le valutazioni che hanno portato a individuare la soluzione del sottopasso e dichiarare se tale soluzione sia stata conseguente ad una valutazione di soluzioni alternative di tracciato per il traffico privato in grado di rendere il passaggio del tram compatibile con il mantenimento di una sola corsia veicolare in superficie, identificando un percorso alternativo per l'altra corsia anche ripensando la struttura circolatoria dell'intero quadrante nord;

Copia analogica a stampa tratta da documento informatico identificato dal numero di protocollo indicato, sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso l'Amministrazione in conformità al DLgs 82/2005 (CAD) e successive modificazioni

Viale della Fiera, 8
40127 Bologna

tel 051.527.6953
fax 051.527.6095

Email: vipsa@regione.emilia-romagna.it
PEC: vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

	INDICE	LIV. 1	LIV. 2	LIV. 3	LIV. 4	LIV. 5	ANNO	NUM	SUB.
a uso interno: DP/	Classifi.	1311	550	180	10		2022	63	

2. per quanto riguarda gli scenari emissivi:

- a. al paragrafo 4.2.6.2 dello Studio Preliminare Ambientale, le valutazioni e i dati relativi ai flussi bidirezionali espressi come TGMA devono essere estesi alla viabilità limitrofa che, nel passaggio dallo stato di fatto a quello di progetto, subirà ripercussioni sui volumi di traffico: ad esempio via Carracci, Via Fioravanti, i viali lato stazione, Via Liberazione, via Bolognese, Via Arcoveggio, via C. Colombo, via Stendhal, via Shakespeare;
- b. fornire una mappa con l'indicazione delle tratte indicate nella tabella di sintesi dei TGM al paragrafo 4.2.6.2, con particolare riferimento alle sezioni di via Corticella;
- c. nel caso in cui si confermi la scelta del sottopasso della Bolognina, illustrare la redistribuzione del flusso giornaliero privato su Via Mazza dallo scenario di riferimento allo scenario futuro, evidenziando le strade interessate e la percentuale di mezzi coinvolti;
- d. portare a congruenza o motivare le differenze fra i dati di traffico giornalieri riportati nella tabella al paragrafo 4.2.6.2 Dati di traffico (privato), dello Studio Preliminare Ambientale e i dati riportati nei flussogrammi B381-C-SF-GPR-DG001B e B381-C-SF-GPR-DG003B Carichi sulla rete del trasporto privato. Intera giornata Scenario attuale e di Progetto dello studio di traffico;

3. per quanto riguarda le simulazioni di ricaduta degli inquinanti:

- a. fornire una mappa riportante il grafo stradale simulato e i relativi volumi di traffico distinti in privato e pubblico;
- b. descrivere e rappresentare graficamente la griglia di restituzione dei valori di concentrazione riportati nella documentazione come elenco, evidenziando eventuali recettori discreti;
- c. fornire nelle mappe di ricaduta per tutti gli inquinanti i valori medi annuali, specificando se le simulazioni evidenziano superamenti dei parametri statistici di legge;

4. per quanto riguarda il piano di monitoraggio: per il “conteggio veicoli” si chiede di motivare la scelta dei punti di monitoraggio MOB3 - Via Franceschini e MOB4 - Via Stalingrado/Calzoni spiegando quali dinamiche nei flussi veicolari intendono rilevare;

5. per quanto riguarda il verde:

- a. esplicitare quanti sono gli alberi di grande rilevanza che vengono abbattuti e motivare il loro abbattimento (giustificare con assenza di alternative l'eventuale previsione di abbattimento e specificare con quali misure tecniche si può tentare di preservarli);

- b. per il bilancio della CO2 è stato utilizzato come parametro 250 Kg/anno che è condivisibile solo per piante di prima grandezza e in piena maturità, affinare il calcolo con le specie previste in progetto oppure di utilizzare un parametro più cautelativo;
- 6. per quanto riguarda il paesaggio:
 - a. fornire i rendering delle aree più critiche per l'impatto paesaggistico (es. interventi da Via Ferrarese, Piazza dell'Unità a via Franco Bolognese);
 - b. descrivere l'impatto sul paesaggio e le mitigazioni previste (visive) per singola area in cui il tracciato è stato suddiviso, comprendendo anche l'area di intervento tra Via Ferrarese, Piazza dell'Unità a via Franco Bolognese;
- 7. verificare la possibile interferenza della sottostazione elettrica interrata n. 2 in via Corticella in corrispondenza dell'area ex distributore carburanti, all'altezza del civico n. 241, con un eventuale procedimento di bonifica;
- 8. in considerazione dell'interessamento del territorio di Castel Maggiore, fornire la delega del Comune di Castel Maggiore al Comune di Bologna per la presentazione dell'istanza di verifica di assoggettabilità a VIA (screening) relativa all'intero tracciato proposto.

Si specifica che il proponente deve trasmettere i chiarimenti richiesti inderogabilmente entro **quindici giorni lavorativi** dal ricevimento della presente. Qualora il proponente non trasmetta la documentazione richiesta entro il termine stabilito, la domanda si intende respinta ed è fatto obbligo di legge all'autorità competente di procedere all'archiviazione. Gli uffici rimangono a disposizione per eventuali chiarimenti.

Cordiali saluti

Dott.ssa Valentina Favero

(nota firmata digitalmente)

Bologna, 07/10/2022

Per info contattare il funzionario regionale: Ing. Susana Ruiz Miguel

e-mail mariasusana.ruizmiguel@regione.emilia-romagna.it

SRM: Richiesta_integrazioni Comune di Bologna Tram.docx