

**A mezzo pec**[aoopr@cert.arpa.emr.it](mailto:aoopr@cert.arpa.emr.it)

Spett.le

Arpae Emilia-Romagna

Struttura Autorizzazioni e Concessioni di Parma

Piazzale della Pace, 1

43121 Parma (PR)

E, p.c.

**A mezzo pec**[uit.genova@pec.mit.gov.it](mailto:uit.genova@pec.mit.gov.it)

Spett.le

Ministero delle Infrastrutture

e della Mobilità Sostenibili

DGVCA - Ufficio Territoriale di Genova

Viale delle Brigate Partigiane, 2

16129 GENOVA

**OGGETTO: Tronco Autocisa**

D.Lgs. 152/06 e s.m.i. e L.R. 04/2018 e s.m.i., Procedura per il rilascio del Provvedimento Autorizzativo Unico Regionale e del provvedimento di Valutazione di Impatto Ambientale volontario relativi al progetto di realizzazione di impianto eolico denominato "Parco Eolico Monte Croce di Ferro", localizzato in Loc. Monte Croce di Ferro nel Comune di Borgo Val di Taro (PR), proposto da Borgotaro Wind s.r.l.

**Verifica di adeguatezza e completezza della documentazione.**

In riscontro alla Vs. comunicazioni inviata tramite PEC, Sinadoc n. 21122/2022, Prot. RER PG/2022/565960 del 20/06/2022, Fascicolo RER 1317/16/2022 (VIA), con la presente si comunica che il Soggetto all'uopo competente per il rilascio del parere definitivo è il Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali (di seguito MIMS-Genova), che legge per conoscenza, a cui pertanto dovrà essere inviata, unitamente alla scrivente Concessionaria, tutta la futura corrispondenza.

Da una preventiva valutazione degli elaborati progettuali trasmessi, che per comodità si rendono consultabili selezionando il seguente link: [Impianto parco eolico Monte Croce di Ferro](#), la Scrivente Società, per quanto di competenza, ritiene che per rilasciare il parere di adeguatezza e completezza richiesto, sia necessaria l'integrazione della pratica secondo le seguenti prescrizioni:

- viste le dimensioni ed i pesi dei componenti degli aereogeneratori che si intendono installare ne consegue che daranno origine a trasporti eccezionali di notevole ingombro e peso, pertanto, gli aventi causa dovranno condurre un approfondito

1/2

Società Autostrada Ligure Toscana p.a.  
Tronco Ligure Toscano e Tronco Autocisa

Coordinamento: ASTM S.p.A.

Sede Sociale: Via Don Enrico Tazzoli, 9 - 55041 Lido di Camaiore (LU) - Italia

Sede Secondaria: Via Camboara, 26/A - Fraz. Ponte Taro - 43015 Noceto (PR) - Italia

Cap. Soc. € 160.300.938,00 Int. Vers. - Iscr. Reg. Imp. LU 00140570466 - R.E.A. 57616 - C.F./P.I. 00140570466

CERTIFIED QUALITY  
MANAGEMENT SYSTEM CQY  
CERTIQUALITY

UNI EN ISO 9001:2015

- studio per la valutazione della loro eventuale fattibilità in viabilità autostradale (es: simulazione con utilizzo di modelli tridimensionali sia dell'ambiente, sia dei mezzi e del loro carico), che a sua volta dovrà essere valutata dalla Direzione Esercizio della Scrivente Società. Da una prima analisi della documentazione trasmessa tale aspetto risulta affrontato solamente in maniera indicativa;
- potranno essere condizioni vincolanti i periodi in cui si intendono effettuare i trasporti eccezionali, il loro percorso e la loro provenienza (dalla A1 o dalla A12), nonché l'eventuale presenza di lavori sull'autostrada che ne possano condizionare la loro realizzazione;
  - se del caso, dovrà essere prevista la realizzazione di opere provvisorie e/o definitive quali, ad esempio, realizzazione di rampe, apertura/chiusura di by-pass, rinforzi strutturali, e quant'altro si rendesse necessario che saranno a carico del soggetto promotore della realizzazione del parco eolico in oggetto;
  - è definito il numero di aereogeneratori (7) ma non il numero dei trasporti eccezionali previsti;
  - non vi sono "schemi grafici" ad indicazione dei trasporti eccezionali previsti;
  - dovrà essere posta particolare attenzione alla transitabilità dei mezzi e dei relativi carichi lungo tutta la tratta autostradale, in particolare modo in uscita dalla galleria Vizzana alla chilometrica autostradale 32+700 circa. Tale aspetto dovrà essere adeguatamente affrontato negli elaborati progettuali integrativi che saranno trasmessi.

Per eventuali chiarimenti e richieste di informazioni riguardo le suddette prescrizioni, potranno essere preventivamente contattati gli uffici della Direzione Esercizio della Scrivente Società.

Si precisa altresì che il parere definitivo rilasciato da MIMS-Genova sarà relativo esclusivamente all'intervento, così come rappresentato ed indicato negli elaborati di progetto inviati, e che ogni modifica o variante potrà essere autorizzata solo successivamente all'emissione di un nuovo parere di competenza.

Rimanendo pertanto in attesa della trasmissione della documentazione integrativa richiesta, si porgono distinti saluti.



**Società Autostrada Ligure Toscana p.a.**  
*Tronco Ligure Toscano e Tronco Autocisa*  
Dr. Luigi Consigli  
Dirigente Affari Generali - Legale