

AREA VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE E AUTORIZZAZIONI

IL RESPONSABILE

ING. DENIS BARBIERI

POSTA PEC

Con.S.A.R. Soc. Coop. Cons.
consar.ambiente@legalmail.it

e p.c.

ARPAE SAC Ravenna
aora@cert.arpa.emr.it

OGGETTO: Procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'art. 10 della L.R. 4/2018 e dell'art. 19 del D.lgs. 152/2006, del progetto denominato **“Incremento del quantitativo di rifiuti inerti non pericolosi trattabili annualmente”** presentato da **Con.S.A.R. Soc. Coop. Cons.**, localizzato in **loc. Piangipane** nel comune di **Ravenna (RA)** - [Fasc. 1311/23/2023] - **Richiesta integrazioni**

In riferimento alla procedura in oggetto, avviata con istanza acquisita al PG.2023.0286003 del 27 marzo 2023, si informa che, in seguito alle verifiche di cui all'art. 19 comma 2 del D.lgs 152/06, si ritiene necessario richiedere integrazioni e chiarimenti in merito alla documentazione presentata ed in particolare:

1. **traffico indotto**: nella documentazione si riscontra che viene stimato l'incremento di traffico dovuto al progetto e indicata la viabilità di percorrenza dei mezzi in entrata e in uscita dallo stabilimento, ma quest'ultima non viene quantificata in termini chilometrici; pertanto indicare le tratte percorse dai mezzi in entrata e in uscita dallo stabilimento esclusivamente ricomprese all'interno dei confini comunali di Ravenna, in quanto le valutazioni del presente Screening sono finalizzate a valutare l'incidenza dell'impatto a livello locale;
2. **matrice atmosfera**: in conseguenza dell'individuazione e della quantificazione della viabilità percorsa in risposta al punto 1), fornire una stima delle emissioni da traffico indotto di PM10, NOX e CO2 generate sul territorio locale derivanti dalla circolazione dei mezzi in fase di esercizio;
3. **emissioni acustiche**: relativamente all'impatto acustico generato dal traffico indotto su via Bartolotte, si ritiene che, in conseguenza della modifica progettuale, l'impatto da rumorosità generato sul ricettore R02 sia da considerarsi significativo, in quanto la media sulle 16 ore è di soli 1.3 dB inferiore al limite della Classificazione Acustica (classe III); alla luce di ciò:
 - a) specificare se la distribuzione temporale del passaggio dei mezzi su via Bartolotte è omogenea o vi sono orari in cui vi è un transito concentrato di mezzi in periodi brevi in cui vi è il rischio di superamento dei limiti di attenzione;

Copia analogica a stampa tratta da documento informatico identificato dal numero di protocollo indicato, sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso l'Amministrazione in conformità al DLgs 82/2005 (CAD) e successive modificazioni

Viale della Fiera, 8
40127 Bolognatel 051.527.6953
fax 051.527.6095Email: vipsa@regione.emilia-romagna.it
PEC: vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

INDICE	LIV. 1	LIV. 2	LIV. 3	LIV. 4	LIV. 5	ANNO	NUM	SUB.
a uso interno: DP/ /	Classif. 1311	550	180	10		Fasc. 2023	23	

- b) presentare una valutazione sui transiti nel periodo dell'orario lavorativo per il rispetto dei limiti di attenzione sul periodo di un'ora;
- 4. consumi energetici: seppur dichiarati non significativi, fornire una stima dell'incremento di progetto dei consumi di energia elettrica necessari per l'esercizio dell'impianto;
- 5. risorsa idrica: chiarire quale sia il quantitativo di acqua autorizzato per i prelievi idrici e fornire una stima dell'incremento di progetto degli stessi;
- 6. matrice rifiuti: specificare se la capacità massima di stoccaggio e l'altezza dei cumuli dichiarati per lo stato autorizzato permangano o subiscano variazioni nello stato di progetto;
- 7. mitigazioni/compensazioni:
 - a) sulla base delle stime fornite in risposta al punto 2), proporre misure mitigative/compensative per l'abbattimento delle emissioni di PM10, NOX e CO2 generate sul territorio locale derivanti dal traffico indotto in fase di esercizio;
 - b) considerato l'incremento delle emissioni polverulente, dovute:
 - i. all'incremento del traffico indotto, generate dalla circolazione dei mezzi sul tratto non asfaltato di via Bartolotte;
 - ii. all'incremento delle emissioni polverulente generate dalle attività di trattamento degli inerti, per le quali si evidenzia il superamento delle soglie di attenzione per i recettori a distanza maggiori di 150 metri;

presentare misure mitigative per l'abbattimento di tali emissioni valutando tra queste, in virtù dell'accordo stipulato con il Comune di Ravenna per la manutenzione ordinaria e straordinaria di un tratto di via Bartolotte (dall'intersezione con via Canala, s.p. n. 97, per una lunghezza di circa m 800), la possibilità di asfaltare il restante tratto di via Bartolotte fino all'ingresso dell'impianto Consar.

Si specifica che il proponente deve trasmettere i chiarimenti richiesti inderogabilmente entro **quindici giorni lavorativi** dal ricevimento della presente. Qualora il proponente non trasmetta la documentazione richiesta entro il termine stabilito, la domanda si intende respinta ed è fatto obbligo di legge all'autorità competente di procedere all'archiviazione. Gli uffici rimangono a disposizione per eventuali chiarimenti.

Cordiali saluti

Ing. Denis Barbieri

(nota firmata digitalmente)

Bologna, 03/04/2023

Per info contattare il funzionario regionale: Susana Ruiz Miguel

e-mail mariasusana.ruizmiguel@regione.emilia-romagna.it

SRM: Richiesta_integrazioni Consar (RA).docx