



Protocollo 6323 del 01/03/2024

Classificazione 016.008.001

Fascicolo 2023/16

Spett.le Arpae-SAC Ferrara
Unità Autorizzazioni complesse ed energia
c.a. Responsabile dott. geol. Gabriella Dugoni
PEC: aoofe@cert.arpa.emr.it

p.c. **Regione Emilia-Romagna**
Servizio Valutazione Impatto e Promozione
Sostenibilità Ambientale
PEC: vipa@postacert.regione.emilia-romagna.it

Comune di Ferrara
PEC: comune.ferrara@cert.comune.fe.it

Oggetto: ART. 27-BIS D.LGS. 152/2006, ART. 15 L.R. 4/2018. LIGHTSOURCE RENEWABLE ENERGY ITALY SPV 14 S.R.L. ISTANZA DI AVVIO DEL PROCEDIMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE PER IL PROGETTO FOTOVOLTAICO DENOMINATO CONA SITUATO NEL COMUNE DI FERRARA (FE). RICHIESTA INTEGRAZIONI.

Vista la nota trasmessa dall'Agenzia Regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna, Servizio Autorizzazioni e Concessioni (SAC) di Ferrara, di seguito Arpae-SAC, in data 30/01/2024, assunta agli atti della Provincia di Ferrara con P.G. 2747/2024, con la quale:

- è stato comunicato che l'avvio del procedimento in oggetto è previsto in data 14/02/2024 in seguito alla pubblicazione dell'avviso al pubblico sul sito web delle valutazioni ambientali della Regione Emilia-Romagna, sull'albo pretorio informatico delle Amministrazioni comunali territorialmente interessate e sul BURERT;
- è stata comunicata la pubblicazione della documentazione inerente al progetto al link <https://serviziambiente.regione.emilia-romagna.it/viavasweb/ricerca/dettaglio/5898>;
- si è contestualmente chiesto alla Provincia di Ferrara di pubblicare sul proprio sito web, dal

Protocollo 6323 del 01/03/2024

PEC: provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it

<http://www.provincia.fe.it/> - Codice Fiscale e Partita IVA 00334500386



14/02/2024, per 30 giorni (trenta), l'avviso allegato in quanto la pubblicazione dei documenti di Variante e di ValSAT è valida ai fini della Valutazione ambientale strategica (VAS);

- si è chiesto alla Ditta di provvedere a pubblicare a proprie spese l'avviso di deposito BURERT allegato su un quotidiano locale a scelta nella medesima data di pubblicazione sul BURERT (14/02/2024).

Vista la successiva nota trasmessa da Arpae-SAC, in data 15/02/2024, assunta agli atti della Provincia di Ferrara con P.G. 4300/2024, con la quale:

- è stata comunicata l'avvenuta pubblicazione dell'avviso sul sito web dell'Autorità competente e sul BURERT n. 45 del 14/02/2024;
- è stato comunicato il contestuale avvio del procedimento in oggetto e delle relative scadenze temporali a decorrere dal medesimo giorno 14/02/2024;
- è stata convocata la Conferenza di Servizi istruttoria sincrona, ai sensi dell'art. 18, comma 2, della L.R. 4/2018 e dell'art. 14, comma 1, della L. 241/1990, per il giorno 29/02/2024 alle ore 9.30.

Considerato che:

- il progetto prevede la realizzazione di nuovo impianto FV a terra, su struttura metallica ad inseguimento solare (trackers) di potenza pari a 9,573 MWp. L'area occupata è di circa 11.50 ha;
- le relative opere di connessione prevedono il collegamento alla rete di Distribuzione tramite la realizzazione di una nuova cabina ("VALLAZZA FTV") di consegna collegata in antenna da cabina primaria AT/MT FOCOMORTO tramite nuova linea MT DE1058721 "PALMIRAN". La connessione avverrà in collegamento passante attraverso la cabina "POLO OSPEDA" con tratto in nuovo cavidotto (1250m) e da qui, in un cavidotto esistente della lunghezza di circa 5700m, alla cabina di connessione "PALMIRAN";
- il percorso dell'elettrodotto prevede interferenze con le strade provinciali S.P. 1, S.P. 15 e S.P. 22 come meglio descritto a seguire;
- nella suddetta nota di Arpae-SAC è precisato che il tracciato si sviluppa nel Comune di Ferrara su aree di proprietà pubblica e privata per le quali è stata richiesta l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;
- il progetto appartiene alla seguente tipologia progettuale di cui all'Allegato B.2 della L.R. 4/18: B.2.8: "Impianti industriali non termici per la produzione di energia, vapore ed acqua calda con potenza complessiva superiore a 1 megawatt";
- il progetto, ricadente fra gli interventi sottoposti a verifica di assoggettabilità a VIA di competenza regionale con istruttoria ARPAE, è oggetto di procedura di VIA su richiesta del proponente ai sensi dell'art. 4 comma 2 della L.R. 4/18.

Protocollo 6323 del 01/03/2024

PEC: provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it

<http://www.provincia.fe.it/> - Codice Fiscale e Partita IVA 00334500386



Esaminata la documentazione progettuale, si rileva che il tracciato dell'elettrodotto di connessione, così come descritto nelle relazioni e rappresentato negli elaborati grafici, interessa la viabilità provinciale come di seguito riportato:

- S.P. 1 e relative pertinenze per circa 1.670 m dal km 2+810 al km 4+480 tramite infilaggio in cavidotto esistente;
- S.P. 15 e relative pertinenze in attraversamento al km 1+160 tramite infilaggio in cavidotto esistente;
- S.P. 22 e relative pertinenze per circa 350 m dal km 14+785 al km 15+135 tramite posa di nuovo cavidotto attraverso trivellazione orizzontale controllata.

Considerato che questa Amministrazione è chiamata ad esprimersi in **riferimento alle interferenze con la viabilità provinciale**, si segnala che il progetto di posa di un nuovo cavidotto sotto la sede stradale della S.P. 22, che prevede il tracciato e l'apertura di buche, di ingresso e uscita della TOC, in carreggiata, non è autorizzabile in quanto non conforme con quanto stabilito dall'art. 22 del *Regolamento per la Disciplina delle concessioni, autorizzazioni e nulla osta stradali e per l'applicazione del canone patrimoniale di occupazione del suolo pubblico* ai sensi dell'art. 1, commi da 816 a 847, della legge 27/12/2019 n. 160, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 10/2021 e modificato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 22/2022.

Tale linea elettrica non potrà essere realizzata longitudinalmente sotto la sede stradale della suddetta strada provinciale né nelle relative pertinenze (banchina) a causa della scarsa portanza dei sottofondi stradali, di criticità legate al mantenimento della continuità e uniformità del manto stradale e alla sua non idoneità ad ospitare ulteriori sottoservizi oltre a quelli già esistenti.

Pertanto, al fine di poter rilasciare il parere di competenza in merito al progetto in analisi, si richiede quanto segue.

1. La linea di connessione di nuova posa dovrà necessariamente svilupparsi in area privata, mantenendo adeguate distanze dalla carreggiata per non interferire con la futura posa di barriere di sicurezza e/o segnaletica stradale.
2. Eventuali nuovi attraversamenti stradali andranno realizzati esclusivamente con tecnologia TOC a profondità minima di 1,50 m tra estradosso della tubazione e piano stradale, posizionando le buche di ingresso e uscita a distanza di almeno 1,50 m dal margine esterno del nastro asfaltato della strada provinciale, e dovranno essere quanto più possibile ortogonali alla direzione di marcia della strada.

Protocollo 6323 del 01/03/2024

PEC: provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it

<http://www.provincia.fe.it/> - Codice Fiscale e Partita IVA 00334500386



3. L'attraversamento del canale consortile Acque Alte di Cona, sentito l'ente gestore delle acque competente, dovrà essere realizzato tramite TOC in luogo della zancatura alla struttura dell'opera d'arte stradale, al fine di evitare interferenze in caso di lavorazioni per la manutenzione o la sostituzione della stessa.

4. Il posizionamento di eventuali cabine fuori dai centri abitati dovrà obbligatoriamente rispettare la fascia di rispetto stradale di 30 m, ai sensi dell'art. 26 del D.P.R. 495/1992 *Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada*, misurata dal confine stradale così come definito all'art. 3 comma 1 punto 10 del D.Lgs. 285/1992 *Nuovo Codice della Strada*. Eventuali deroghe alle distanze suddette possono essere richieste e valutate, in caso l'area su cui verrà realizzato l'impianto ricada in "zone previste come edificabili o trasformabili dagli strumenti urbanistici generali od attuativi vigenti" certificate dal Comune competente.

5. Per quanto riportato ai punti precedenti, si richiede che il progetto presentato sia modificato nel rispetto delle indicazioni sopra riportate e che gli elaborati grafici, tra cui dovranno essere presenti **planimetrie e sezioni quotate e in adeguata scala (1:100-1:200) e fotoinserimenti**, siano aggiornati e riportino l'individuazione grafica del tracciato del cavidotto, delle buche di ingresso e uscita della TOC, di eventuali pozzetti e cabine di sezionamento e di altre opere complementari, completi di distanze tra lavorazioni, piano di rotolamento, linea di margine, bordo del nastro stradale asfaltato e confine stradale così come definito all'art. 3 comma 1 punto 10 del D.Lgs. 285/1992 *Nuovo Codice della Strada*.

In alternativa al percorso proposto, la ditta potrà optare per un tracciato che utilizzi la viabilità comunale e le strade vicinali: gli uffici tecnici dell'Ente sono a disposizione per valutare, insieme alla stessa, alternative di percorso di lunghezza simile con ridotti impatti sulla viabilità provinciale.

Per ogni chiarimento a riguardo contattare:

Per gli aspetti connessi alla viabilità provinciale

Ing. Dario Vinciguerra 0532-299944 dario.vinciguerra@provincia.fe.it

Per gli aspetti connessi alle valutazioni patrimoniali

Geom. Giovanni Pecorari 0532-299408 giovanni.pecorari@provincia.fe.it

Per gli aspetti connessi alle concessioni stradali

Dott.ssa Alessandra Verri 0532-299448 alessandra.verri@provincia.fe.it

Protocollo 6323 del 01/03/2024

PEC: provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it

<http://www.provincia.fe.it/> - Codice Fiscale e Partita IVA 00334500386



Ferrara, 01/03/2024

IL DIRIGENTE
CAPOZZI LUCA

Documento informatico firmato digitalmente

Protocollo 6323 del 01/03/2024

PEC: provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it

<http://www.provincia.fe.it/> - Codice Fiscale e Partita IVA 00334500386



Ferrara città del Rinascimento
e Il Suo Delta del Po

Ferrara
terra e acqua