

AREA VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE E AUTORIZZAZIONI

IL TITOLARE DELLA POSIZIONE ELEVATA QUALIFICAZIONE CON DELEGHE DIRIGENZIALI

DOTT.SSA VALENTINA FAVERO

POSTA PEC

Ferrari S.p.A.
ufficiotecnico@pec.archilinea.it

e p.c.

ARPAE SAC Modena
aomo@cert.arpa.emr.it

OGGETTO: Procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'art. 10 della L.R. 4/2018 e dell'art. 19 del D.lgs. 152/2006, del progetto denominato **“TEST TRACK – Pista prova per l'esecuzione dei test sulle automobili prodotte prima della consegna al cliente”**, presentato da **Ferrari S.p.A.** localizzato nel comune di **Fiorano Modenese (MO) - [Fasc. 1311/62/2024] - Richiesta integrazioni**

In riferimento alla procedura in oggetto, avviata con istanza acquisita agli atti regionali al protocollo PG.2024.776261 del 17 luglio 2024, si informa che, in seguito alle verifiche di cui all'art. 19 comma 2 del D.lgs. 152/06, si ritiene necessario richiedere integrazioni e chiarimenti in merito alla documentazione presentata ed in particolare:

Fase di cantiere

1. dichiarare la durata complessiva della fase di cantiere;
2. in merito all'impatto sulla qualità dell'aria:
 - stima emissiva di polveri dalle attività di cantiere - con il dettaglio di tutti i dati utilizzati secondo quanto indicato dalle *“Linee guida per la valutazione delle emissioni di polveri provenienti da attività di produzione, manipolazione, trasporto, carico o stoccaggio di materiali polverulenti”* redatte da ARPA Toscana;
 - valutazione del traffico indotto in termini di veicoli che effettuano il trasporto di materiale da e per l'area di cantiere;
3. in merito alle terre e rocce da scavo dichiarare la dimensione del cantiere di scavo ai sensi del DPR 120/2017 (cantiere di piccole dimensioni inferiori 6000 mc o di grandi dimensioni maggiori di 6000 mc). Inoltre, dichiarare se l'area del test track sarà ricompresa nell'atto autorizzativo AIA in possesso della ditta;
4. in merito all'impatto acustico non è stata presentata la valutazione di impatto acustico relativa alla fase di cantiere. Integrare pertanto con le seguenti informazioni:

Copia analogica a stampa tratta da documento informatico identificato dal numero di protocollo indicato, sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso l'Amministrazione in conformità al DLgs 82/2005 (CAD) e successive modificazioni

Viale della Fiera, 8
40127 Bolognatel 051.527.6953
fax 051.527.6095Email: vipsa@regione.emilia-romagna.it
PEC: vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

	INDICE	LIV. 1	LIV. 2	LIV. 3	LIV. 4	LIV. 5	ANNO	NUM	SUB.
a uso interno: DP/	Classifi.	1311	550	180	10		Fasc. 2024	62	

- valutazione dei livelli acustici di immissione generati dalle attività di cantiere presso i ricettori abitativi più impattati, con il dettaglio di tutti i dati utilizzati ed in particolare delle potenze acustiche dei macchinari previsti, della durata del loro funzionamento, della distanza delle lavorazioni dai ricettori più prossimi;
- valutazione del traffico indotto in termini di veicoli che effettuano il trasporto di materiale da e per l'area di cantiere e il relativo impatto acustico sui ricettori abitativi impattati;
- misure di mitigazione, fisiche e gestionali, da prevedere al fine di contenere l'impatto acustico del cantiere;
- prevedere nel PMA misure di rumore di AO e CO presso i ricettori più impattati dalle lavorazioni del cantiere;

Fase di esercizio

5. in merito all'impatto sulla qualità dell'aria nel documento di Relazione preliminare ambientale è stato eseguito il calcolo delle emissioni dello stato di fatto e dello stato di progetto. Per lo stato di progetto sono stati ipotizzati tre scenari: Scen 0 (78 test), Scen 1A (195 test), Scen 1B (117 test). Nel documento di Valsat sono presentate due tabelle (tabella 4 e tabella 5 alle pagine 104 e 105), in cui sono riportate le emissioni giornaliere per lo stato di fatto e per lo stato di progetto lungo i tratti stradali coinvolti. Entrambe le tabelle riportano come intestazione lo STATO DI PROGETTO:
 - non è chiaro a quale scenario (Scen 0, 1A, 1B) si riferisca lo stato di progetto;
 - non è chiaro quali siano i fattori di emissione utilizzati per effettuare il calcolo suddetto;
 - si richiede a quale scenario di progetto si riferisca la tabella 5 di pag 105 e di indicare i fattori di emissioni utilizzati per il calcolo emissivo riportato nelle tabelle suddette;
6. in merito all'impatto sulla matrice acqua dovrà essere valutata la necessità di trattare le acque meteoriche ricadenti nell'area destinata ad ospitare il nuovo test track, prima dello scarico in acque superficiali;
7. in merito all'impatto acustico, integrare la valutazione di impatto acustico presentata secondo le seguenti indicazioni:
 - chiarire come vengono assegnati i livelli di potenza acustica lineare ai diversi tratti della sorgente pista di prova in progetto, indicando in cartografia quali tratti sono da considerare in accelerazione, in frenata, in parzializzazione;
 - valutare il traffico indotto dalla nuova pista di prova sulla viabilità esistente, ed in particolare lungo il percorso che porterà le auto da testare dallo stabilimento di costruzione alla pista, valutandone quindi l'impatto acustico sui ricettori lungo tale percorso/viabilità;
 - esplicitare il confronto tra i livelli acustici stimati per l'ora più rumorosa e i limiti orari stabiliti dal DPR 304/2001, sia nel periodo diurno, che in quello notturno: dalle stime presentate sembrerebbe non rispettato il limite orario notturno presso alcuni ricettori, in tal caso dovranno essere previste delle opere di mitigazione a protezione di tali ricettori;
 - chiarire quali attività si prevede che siano svolte nelle giornate in cui verrà richiesta deroga ai limiti, ai sensi del DPR 304/2001, e l'entità dei livelli acustici (orari massimi, diurni e notturni) stimati ai ricettori in tali giornate;

- chiarire il motivo per cui nelle mappe acustiche presentate, riportate nelle Figure da 18 a 24 della 'Relazione Impatto acustico' (PDC_R_08_Rev00), il passaggio tra il colore giallo (attribuito al livello 60-65 dBA) e il colore blu (>105 dBA) non mostra i passaggi intermedi tra i due intervalli di valori, seppur previsti in Legenda;
- presentare le mappe acustiche dei livelli generati nell'area in esame, generati complessivamente da tutte le sorgenti esistenti ed in progetto nella situazione di esercizio;

8. compensazioni e mitigazioni:

- a) valutare misure compensative/mitigative per limitare l'aumento emissivo (PM10 e NOx) stimato dei due scenari di progetto ipotizzati 1A e 1B;
- b) anche per quanto riguarda il rumore, l'impatto viene valutato dal proponente come non significativo e perciò non sono stati valutati interventi di mitigazione, né in fase di cantiere, né in fase di esercizio: tuttavia, vista l'area già compromessa dal punto di vista acustico (le misure di ante operam presentate mostrano superamenti dei limiti di zona), si chiede di valutare delle misure (fisiche e gestionali) contenitive rispetto al rumore generato dalla nuova opera, al fine anche di migliorare la situazione di comfort acustico presso i ricettori abitativi più prossimi;

9. piano di monitoraggio:

- a) integrare il PMA per la matrice rumore, prevedendo misure acustiche al fine di verificare il rumore generato presso i ricettori più impattati dall'opera, sia in fase di cantiere, sia in fase di esercizio;
- b) esplicitare come si intende modificare l'attuale sistema di monitoraggio di rumore in continuo (previsto ai sensi del DPR 304/2001), prevedendo l'implementazione di ulteriori postazioni di misura, al fine di monitorare l'impatto della pista di prova di nuova realizzazione.

Il proponente dovrà far pervenire alla Regione Emilia-Romagna Area valutazione impatto ambientale e autorizzazioni (vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it) e all'Arpae SAC di Modena la documentazione richiesta, inderogabilmente, entro **quindici (15) giorni** lavorativi dal ricevimento della presente. Qualora il proponente non trasmetta la documentazione richiesta entro il termine stabilito, la domanda si intende respinta ed è fatto obbligo di legge all'autorità competente di procedere all'archiviazione. Gli uffici rimangono a disposizione per eventuali chiarimenti.

Cordiali saluti

Dott.ssa Valentina Favero

(nota firmata digitalmente)

Bologna, 24/07/2024

Per info contattare il funzionario regionale: Ing. Susana Ruiz Miguel

e-mail mariasusana.ruizmiguel@regione.emilia-romagna.it

SRM: Richiesta integrazioni Ferrari (MO).docx