

AREA VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE E AUTORIZZAZIONI

IL RESPONSABILE

ING. DENIS BARBIERI

POSTA PEC

Unigrà S.p.A.
unigrasrl@legalmail.it

e p.c.

Comune di Conselice
pg.comune.conselice.ra.it@legalmail.it

Unione dei Comuni della Bassa Romagna
Servizio Ambiente
c.a. A. Dosi
pg.unione.labassaromagna.it@legalmail.it

Provincia di Ravenna
Servizio Territorio
Servizio Viabilità
provra@cert.provincia.ra.it

AUSL della Romagna - Dipartimento di Sanità
Pubblica - Servizio Igiene Pubblica
c.a. M. Golfera
ip.ra.dsp@pec.auslromagna.it

Consorzio di Bonifica della Romagna Occidentale
romagnaoccidentale@pec.it

Rete Ferroviaria Italiana SpA - Direzione
Territoriale Produzione
rfi-dpr-dtp.bo@pec.rfi.it

ARPAE SAC Ravenna
aora@cert.arpa.emr.it

OGGETTO: Procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'art. 10 della L.R. 4/2018 e dell'art. 19 del D.lgs. 152/2006, del progetto denominato “**realizzazione di un impianto di produzione di biometano da digestione anaerobica in conformità al D.M. n. 340 del 15 settembre 2022**”, presentato da Unigrà S.p.A. localizzato nel comune di Conselice (RA) - [Fasc. 1311/53/2024] - **Richiesta integrazioni**

Copia analogica a stampa tratta da documento informatico identificato dal numero di protocollo indicato, sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso l'Amministrazione in conformità al DLgs 82/2005 (CAD) e successive modificazioni

Viale della Fiera, 8
40127 Bologna

tel 051.527.6953
fax 051.527.6095

Email: vipsa@regione.emilia-romagna.it
PEC: vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

	INDICE	LIV. 1	LIV. 2	LIV. 3	LIV. 4	LIV. 5	ANNO	NUM	SUB.
a uso interno: DP/	Classifi. 1311	550	180	10			Fasc. 2024	53	

In riferimento alla procedura in oggetto, avviata con istanza acquisita agli atti regionali al protocollo PG.2024.0678381 del 21 giugno 2024 e pubblicata sul sito web regionale delle valutazioni ambientali in data 31 luglio 2024 si informa che si ritiene necessario richiedere le seguenti integrazioni in merito alla documentazione presentata, così come previsto art. 19, comma 6, del D.lgs. 152/06:

1. meglio precisare quali sono le modifiche del progetto in parola che interessano il progetto valutato e approvato con deliberazione di Giunta Regionale n. 880 del 14/06/2021 (modificata con Deliberazione n. 1896 del 7/11/2022);
2. presentare un bilancio energetico del progetto presentato;
3. all'interno della fascia di rispetto ferroviaria, 30 metri, dettata dall'articolo 49 del DPR 753/80 è vietato costruire, ricostruire o ampliare edifici o manufatti di qualsiasi specie; pertanto, gli interventi all'interno della stessa, dovranno essere oggetto di specifica richiesta di autorizzazione in deroga, ai sensi dell'art 60 del medesimo DPR. Si richiede quindi di quotare negli elaborati la distanza dei nuovi fabbricati rispetto alla linea ferroviaria;
4. presentare una relazione tecnica relativa al sistema di smaltimento delle acque meteoriche con l'aggiornamento dei calcoli per il dimensionamento delle strutture di laminazione atte a contenere i volumi di invaso, come prescritto dall'art. 20 delle norme di attuazione del Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico del Bacino del torrente Santerno, delle nuove aree oggetto di impermeabilizzazione;
5. integrare con i particolari del collegamento in entrata e in scarico della vasca di laminazione;
6. nell'Elab. SPA 04.00 di progetto si evincono n. 3 percorsi in andata e ritorno (A/R) all'interno del territorio provinciale così definiti che interessano le seguenti strade provinciali:
 - 1) Percorso Porto di Ravenna – Unigrà: SP59-SP13-SP79-SP26-SP253R-SP114-SP95-A14DIR;
 - 2) Percorso Casello A14 – Unigrà: SP59-SP610R-Casello A14;
 - 3) Percorso Nord Italia – Unigrà: SP59-SP13-SP610R-SS16;

in proposito la provincia di Ravenna osserva una forte criticità per il percorso 1) che, transitando lungo la SP26 e la SP253R, prevede il transito dei mezzi pesanti dentro i centri abitati di Cà di Lugo e di Lugo. Pertanto, al fine di mitigare l'impatto sulla rete stradale del territorio, si raccomanda di evitare il percorso 1) (Percorso Porto di Ravenna – Unigrà), in quanto ritenuto fortemente impattante sugli insediamenti residenziali, e di privilegiare gli altri due percorsi sopra citati. Si chiede alla ditta di verificare se tale soluzione è possibile;

7. chiarire se il progetto prevede modifiche agli accessi carrabili esistenti lungo la rete stradale provinciale.

Il proponente dovrà trasmettere i chiarimenti richiesti inderogabilmente entro **dieci (10) giorni** dal ricevimento della presente.

Il proponente dovrà far pervenire alla Regione Emilia-Romagna Area valutazione impatto ambientale e autorizzazioni (vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it) e all'Arpa e SAC di Ravenna la documentazione richiesta entro **dieci (10) giorni** dal ricevimento della presente. È facoltà del proponente richiedere, per una sola volta, la sospensione dei termini, per un periodo non superiore a quarantacinque (45) giorni, per la presentazione delle integrazioni e dei chiarimenti richiesti. Qualora il proponente non trasmetta la documentazione richiesta entro il termine stabilito, la domanda si intende respinta ed è fatto obbligo all'autorità competente di procedere all'archiviazione.

Cordiali saluti

Ing. Denis Barbieri

(nota firmata digitalmente)

Bologna, 02/09/2024

Per info contattare il funzionario regionale: Ing. Susana Ruiz Miguel

e-mail mariasusana.ruizmichel@regione.emilia-romagna.it

SRM: 2 Richiesta integrazioni Unigrà (RA).docx