

AREA VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE E AUTORIZZAZIONI

IL RESPONSABILE

ING. DENIS BARBIERI

## POSTA PEC

**Ferrari S.p.A.**  
[ufficiotecnico@pec.archilinea.it](mailto:ufficiotecnico@pec.archilinea.it)  
e p.c.

**ARPAE SAC Modena**  
[aoomo@cert.arpa.emr.it](mailto:aoomo@cert.arpa.emr.it)

**OGGETTO:** Procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'art. 10 della L.R. 4/2018 e dell'art. 19 del D.lgs. 152/2006, del progetto denominato **“TEST TRACK Pista prova per l'esecuzione dei test sulle automobili prodotte prima della consegna al cliente”**, presentato da **Ferrari S.p.A.** localizzato nel comune di **Fiorano Modenese (MO) - [Fasc. 1311/62/2024] - Richiesta integrazioni**

In riferimento alla procedura in oggetto, avviata con istanza acquisita agli atti regionali al protocollo PG.2024.776261 del 17 luglio 2024 e pubblicata sul sito web regionale delle valutazioni ambientali in data 27 agosto 2024 si informa che si ritiene necessario richiedere le seguenti integrazioni in merito alla documentazione presentata, così come previsto art. 19, comma 6, del D.lgs. 152/06:

1. per quanto riguarda quanto espresso nella richiesta di integrazioni di *“esplicitare il confronto tra i livelli acustici stimati per l'ora più rumorosa e i limiti orari stabiliti dal DPR 304/2001, sia nel periodo diurno, che in quello notturno, dalle stime presentate sembrerebbe non rispettato il limite orario notturno presso alcuni ricettori, in tal caso dovranno essere previste delle opere di mitigazione a protezione di tali ricettori”*, si rileva quanto segue; la risposta fornita (punto 7.c) delle integrazioni riguarda erroneamente l'inquinamento atmosferico, si suppone che il testo riportato al punto 5.b) fosse la nota corretta riguardante l'aspetto richiesto. Tuttavia, anche considerando quanto riportato al punto 5.b), non risulta sufficiente riferirsi al testo già presente nello studio di impatto acustico. In particolare:
  - a. è necessario precisare se il valore riportato nella colonna 'Max' della Tabella 10 è effettivamente riferito allo scenario di massimo impatto, cioè rappresenta la stima dei livelli acustici ai ricettori considerando il numero massimo (7) di auto che il proponente dichiara potranno girare in pista contemporaneamente. In caso affermativo, i livelli acustici stimati devono essere confrontati con (e rispettare) i limiti orari, diurno (70 dBA) e notturno (60 dBA), stabiliti all'art. 3 c.3 del DPR n. 304/2001;
  - b. nel caso in cui lo scenario di massimo impatto si svolgesse nel periodo notturno, i livelli acustici stimati riportati nello studio acustico, di cui al punto 1,

Copia analogica a stampa tratta da documento informatico identificato dal numero di protocollo indicato, sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso l'Amministrazione in conformità al DLgs 82/2005 (CAD) e successive modificazioni

Viale della Fiera, 8  
40127 Bologna

tel 051.527.6953  
fax 051.527.6095

Email: [vipsa@regione.emilia-romagna.it](mailto:vipsa@regione.emilia-romagna.it)  
PEC: [vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it)

INDICE	LIV. 1	LIV. 2	LIV. 3	LIV. 4	LIV. 5	ANNO	NUM	SUB.
a uso interno: DP/ _____ / _____	Classifi.   1311	550	180	10	_____	Fasc.   2024	62	_____

evidenzierebbero il superamento del limite orario notturno di 60 dBA: si chiede quindi di specificare come il proponente intende ovviare a tale superamento;

- c. si chiede di precisare se il numero di veicoli dichiarati per lo scenario di massimo impatto (7) è da intendersi come numero di veicoli all'ora;
  - d. è necessario mostrare in modo esplicito come è stato ottenuto il numero di veicoli del punto 4 e come si accordano con i dati riportati nella Figura 17 a pag. 25 e nella Tabella 4 a pag. 26 dello Studio di Impatto Acustico. Infatti, il proponente dichiara che 51 giri sono il numero massimo di giri in un'ora e che un test dura 20 giri, per cui considerando ad esempio lo scenario 1A, caratterizzato dal test di 195 veicoli nelle 16 ore diurne, si otterrebbe un massimo di auto testate in un giorno pari a:  $195 \text{ veicoli-giorno} / 16 \text{ ore} = 12.2 \text{ veicoli/ora} * 20 \text{ giri} / 51 \text{ giri} = 4.8 \text{ veicoli/ora}$  anziché i 3.15 (approssimati a 4) veicoli considerati per lo scenario 1A, e così analogamente per gli altri scenari;
2. matrice aria: si ritiene che la relazione relativa alla dispersione di polveri dalle attività di cantiere e la valutazione del traffico indotto dal cantiere stesso debbano essere presentate ai fini di una puntuale valutazione da parte di ARPAE;

Il proponente dovrà trasmettere i chiarimenti richiesti inderogabilmente entro **dieci (10) giorni** dal ricevimento della presente.

Il proponente dovrà far pervenire alla Regione Emilia-Romagna Area valutazione impatto ambientale e autorizzazioni ([vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it)) e all' Arpa SAC di Modena la documentazione richiesta entro **dieci (10) giorni** dal ricevimento della presente. È facoltà del proponente richiedere, per una sola volta, la sospensione dei termini, per un periodo non superiore a quarantacinque (45) giorni, per la presentazione delle integrazioni e dei chiarimenti richiesti. Qualora il proponente non trasmetta la documentazione richiesta entro il termine stabilito, la domanda si intende respinta ed è fatto obbligo all'autorità competente di procedere all'archiviazione.

Cordiali saluti

Ing. Denis Barbieri

*(nota firmata digitalmente)*

Bologna, 26/09/2024

Per informazioni contattare il funzionario regionale: Eleonora Pinna

e-mail [eleonora.pinna@regione.emilia-romagna.it](mailto:eleonora.pinna@regione.emilia-romagna.it)

EP: Seconda richiesta integrazioni Ferrari