

Cremona, lì 29 GEN. 2025

304/U
DT 29/01/2025

Spett.le

Arpae – Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente
e l'energia dell'Emilia-Romagna Servizio Autorizzazioni e
concessioni di Piacenza Area Autorizzazioni e concessioni
OvestPEC: aoopc@cert.arpa.emr.it

PTR/MB/mr

OGGETTO: TRONCO A21 PIACENZA – CREMONA – BRESCIA, DIRAMAZIONE PER FIORENZUOLA D'ARDA (PC) E RACCORDO AUTOSTRADALE OSPITALETTO – MONTICHIARI.
FASCICOLO REGIONALE 1317/24/2024 - PROVVEDIMENTO AUTORIZZATORIO UNICO REGIONALE, RELATIVO AL PROGETTO DI COSTRUZIONE ED ESERCIZIO DI UN IMPIANTO DI PRODUZIONE DI ENERGIA DA FONTI RINNOVABILI SOLARE E RELATIVE OPERE CONNESSE DENOMINATO "MONTICELLI D'ONGINA" PRESENTATO DA VSE S.R.L. LOCALIZZATO NEI COMUNI DI SAN PIETRO IN CERRO (PC), DI MONTICELLI D'ONGINA (PC) E DI CORTEMAGGIORE (PC).
COMUNICAZIONE DI PUBBLICAZIONE DELL'AVVISO AL PUBBLICO, AVVIO DEL PROCEDIMENTO AI SENSI DELL'ART.16 DELLA L.R. 4/2018 E RICHIESTA INVIO EVENTUALI RICHIESTE INTEGRAZIONI.
RISCONTRO RICHIESTA INTEGRAZIONI

Con la presente si riscontra la nota pervenuta in data 15/01/2025, prot. n. 3274/2024, con la quale vengono richieste eventuali integrazioni alla documentazione presentata relativamente alla procedura in oggetto e la designazione di un rappresentante unico abilitato a esprimere, in modo univoco e vincolante, il parere di questa Società, e si comunica quanto segue.

Il progetto depositato prevede:

1. la realizzazione di un nuovo impianto di energia da fonti solari - fotovoltaico e agrivoltaico - (107.840 mq - 24.998 kw) in fregio all'autostrada A21;
2. la posa di una linea elettrica con due attraversamenti dell'Autostrada A21 Brescia – Cremona - Piacenza.

Facendo seguito alla nota del 20/11/2024, prot. n. 4399/U, con cui la Scrivente ha già espresso tutte le necessarie richieste di integrazioni si ribadisce quanto segue.

Con riferimento quanto al **punto 1**, è necessario che la proponente provveda a produrre i seguenti elaborati:

- planimetria con indicazione puntuale delle fasce di rispetto autostradali e di tutti gli elementi stabili previsti al suo interno (strade, asfaltature, recinzioni, alberature, manufatti in cls, impianti, etc.);
- sezioni specifiche in cui sia evidenziata la distanza dai confini e la conformazione dei singoli elementi sopra richiamati;
- relazione tecnica, descrittiva dei singoli elementi sopra richiamati;

Autovia Padana S.p.A.

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Sede legale: Strada Provinciale 211 Della Lomellina 3/13 - 15057 Tortona (AL) - Italia

Sede operativa e amministrativa: Località San Felice - 26100 Cremona (CR) - Italia

Tel. (+39) 0372.4731 - E-mail: info@autoviapadana.it - PEC: autoviapadana@legalmail.it - www.autoviapadana.it

Cap. Soc. € 163.700.000,00 Int. Vers. - Reg. Imp. AL 02490760069/2015 - C.F./P.I. 02490760069 - R.E.A. N° AL260174

CERTIFIED
MANAGEMENT SYSTEMS CQY
CERTIQUALITYUNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
ISO 39001:2016
UNI EN ISO 45001:2023

- planimetria specifica che dimostri che la distanza minima degli impianti fotovoltaici dal confine autostradale sia di almeno 30 m;
- relazione che attesti che la conformazione, i materiali, l'orientamento e l'inclinazione dei pannelli fotovoltaici a terra previsti in progetto non generi alcun tipo di abbagliamento ai veicoli transitanti in autostrada.

Con riferimento al **punto 2**, si evidenzia che la posa di sottoservizi è concessa previa istanza di convenzionamento da presentare alla concessionaria ai sensi del D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 (art.25-28) e del relativo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. 16.12.1992 n. 495 -art. 66-67) e previa approvazione della convenzione da parte del Concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Dall'elaborato "053_CRM07-Attraversamento_competenza_Autovia_Padana" si evince che la realizzazione di due nuovi attraversamenti è prevista mediante lo "staffaggio" di due cavidotti scoperti in MT ai Sovrappassi n. 171 "Strada Comunale Torri Grosse" e 176 "Strada Poderale Morlenzo".

Tale previsione interferirebbe con le attività di manutenzione delle opere già programmate e potrebbe risultare limitante anche per l'esecuzione di interventi manutentivi futuri. Pertanto, si prescrive che vengano individuate soluzioni alternative svincolate dall'attraversamento in quota (ad esempio tramite spingi-tubo).

I documenti che la proponente dovrà produrre, per ogni singolo attraversamento e/o parallelismo, per l'istruttoria dei necessari convenzionamenti sono i seguenti:

- planimetria di progetto su rilievo;
- planimetria di progetto su base catastale;
- sezioni tipo dell'intervento;
- sezioni di progetto in corrispondenza dell'attraversamento;
- relazione tecnica dettagliata, con indicazione delle lavorazioni;
- estratti di mappa e visure catastali.

Con riferimento alla specifica richiesta di comunicare, ai sensi dell'art. 14 ter della L 241/90, il nominativo del rappresentante unico designato a rappresentare il parere di Autovia Padana S.p.A., quest'ultimo sarà l'ing. Marco Gruppi, nella sua qualità di Direttore Tecnico della Società.

La Scrivente, infine, si riserva di esprimere, fatti salvi i pareri, le autorizzazioni e i nulla osta degli ulteriori Enti competenti, ulteriori prescrizioni in considerazione della natura dell'intervento che si intende realizzare per ragioni di sicurezza e fluidità della circolazione ed in considerazione di pianificati/programmati interventi di ampliamento dell'autostrada e opere connesse.

Distinti saluti.

Autovia Padana S.p.A.

Direttore Tecnico

Marco Gruppi
