

AREA VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE E AUTORIZZAZIONI

IL TITOLARE DELLA POSIZIONE ELEVATA QUALIFICAZIONE CON DELEGHE DIRIGENZIALI

DOTT.SSA VALENTINA FAVERO

POSTA PEC

Fiorenzuola Solar1 srl
fiorenzuolasolar1@legpec.it

e p.c.

ARPAE SAC Piacenza
Arpae DT - CTR Agenti fisici Unità Radiazioni
non ionizzanti
aoppc@cert.arpa.emr.it**Comune di Caorso**
protocollo@pec.comune.caorso.pc.it**Provincia di Piacenza**
provpc@cert.provincia.pc.it**Soprintendenza Archeologia Belle Arti e**
Paesaggio per le province di Parma e Piacenza
sabap-pr@pec.cultura.gov.it**AUSL di Piacenza Dipartimento Sanità**
Pubblica
protocollounico@pec.ausl.pc.it

OGGETTO: Procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'art. 10 della L.R. 4/2018 e dell'art. 19 del D.lgs. 152/2006, del progetto denominato **“Impianto solare fotovoltaico da 19,8026 mwp e relative opere di connessione alla rete elettrica nazionale”**, presentato da **Fiorenzuola Solar1 srl** localizzato nel comune di **Caorso (PC)** - [Fasc. 1311/15/2025] - **Richiesta integrazioni**

In riferimento alla procedura in oggetto, avviata con istanza acquisita agli atti regionali al protocollo PG.2025.190325 del 25 febbraio 2025 e pubblicata sul sito web regionale delle valutazioni ambientali in data 10 marzo 2025 si informa che si ritiene necessario richiedere le seguenti integrazioni in merito alla documentazione presentata, così come previsto art. 19, comma 6, del D.lgs. 152/06 e modificato dal D.L. 17 ottobre 2024, n. 153 convertito con modificazioni dalla L. 13 dicembre 2024, n. 191:

Copia analogica a stampa tratta da documento informatico identificato dal numero di protocollo indicato, sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso l'Amministrazione in conformità al DLgs 82/2005 (CAD) e successive modificazioni

Viale della Fiera, 8
40127 Bolognatel 051.527.6911
tel 051.527.4684Email: vipsa@regione.emilia-romagna.it
PEC: vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

INDICE	LIV. 1	LIV. 2	LIV. 3	LIV. 4	LIV. 5	ANNO	NUM	SUB.
a uso interno: DP/	Classifi.	1311	550	180	10	Fasc.	2025	15

1. al fine di verificare la significatività dell'impatto dell'impianto e delle opere ad esso connesse sul territorio in cui è localizzato il progetto, dovrà essere data evidenza della presenza del preventivo con STMG per la connessione alla rete AT, sottoscritto dal gestore dell'energia elettrica, per il progetto in parola, ovvero come il proponente intende procedere nella fase autorizzativa successiva. Negli elaborati presentati si riscontra che il preventivo di connessione fa riferimento a una società diversa dal proponente, a un impianto fotovoltaico di taglia maggiore (40 MW invece di 19MW) e descrive la soluzione tecnica come "inserimento di una nuova stazione AT su una linea esistente" che non pare coerente con il progetto presentato. Si chiede di chiarire in merito a quanto evidenziato;
2. andrà prodotto un apposito documento che dia evidenza del calcolo delle DPA sia per quanto riguarda le opere di connessione, che l'impianto fotovoltaico;
3. i file Gis allegati sono compromessi, si chiede pertanto di rinviarli;
4. si richiede di predisporre uno specifico elaborato di approfondimento relativamente alla coerenza dell'intervento previsto con la pianificazione territoriale e urbanistica vigente. Andrà in particolare valutata la coerenza con le previsioni degli strumenti provinciali (PTAV, Piano Territoriale di Area Vasta della Provincia di Piacenza, approvato con atto del C.P. n. 24 del 25/9/2024) e comunali (PSC e RUE); per quanto concerne gli strumenti comunali, si rimanda alla disamina contenuta nel parere del Comune di Caorso di cui PG PG.2025.338181 del 3 aprile 2025 e disponibile sulla banca dati regionale <https://serviziambiente.regione.emilia-romagna.it/viavasweb/ricerca/dettaglio/6523>;
5. si chiede di formulare idonee valutazioni con riferimento ai criteri localizzativi degli impianti fotovoltaici stabiliti dalla DAL 28/2010, come specificati e precisati dalla DAL 125/2023, in particolare rispetto a quanto stabilito ai fini della tutela delle produzioni agricole e delle coltivazioni certificate, anche attraverso la DGR 693/2024;
6. si chiede di dettagliare in maniera più approfondita l'interferenza delle opere di connessione (cavidotto) sulla SS 10, in particolare in relazione al traffico stradale già notevolmente insistente su tale strada e alla compresenza di altri importanti sottoservizi sullo stesso lato del cavidotto;
7. verificare se è possibile la semina di un miscuglio apistico nelle aree sottostanti i pannelli e l'inserimento nelle fasce 10 m e 5 m di arbusti e alberi di interesse apistico;
8. in merito alla fertilità del suolo agricolo sottostante l'impianto FV, occorre che si integri la documentazione per dimostrare che sotto i pannelli venga costituito un vero e proprio prato stabile, dettagliando le tipologie di sementi, la manutenzione periodica, il sistema di monitoraggio dell'efficacia ri-fertilizzante del prato stabile, con misurazioni da ripetere periodicamente a intervalli regolari, nell'arco di trent'anni;
9. sull'impatto ambientale e opere di connessione alla rete elettrica nazionale, andrà prodotto un apposito documento relativo al cavidotto che comprenda:
 - a) mappatura anche degli scavi a cielo aperto e dei tombini di ispezione;

10. impatto della nuova infrastruttura di collegamento alla sottostazione Terna sull'azienda S.A.I.B.: premesso che l'esistente sottostazione Terna è stata realizzata su terreni messi a disposizione di S.A.I.B. per la connessione dello stabilimento all'interno delle aree di proprietà acquistate in vista di futuri sviluppi industriali, il progetto, così come presentato, non considera l'assetto attuale e le opere autorizzate o in corso di realizzazione all'interno dell'area e dello stabilimento S.A.I.B.; anche le basi cartografiche appaiono datate. In particolare, si chiede di dare riscontro e fornire chiarimenti in merito ai seguenti aspetti:
- a) la collocazione delle opere di connessione, in relazione alla posizione della stazione di trasformazione "SSE Fiorenzuola solar 1", dell' "ampliamento SE RTN" e della viabilità di servizio, così come indicate sulle due tavole "progetto definitivo - documentazione generale - inquadramento opere di connessione - planimetria ortofoto" e "progetto definitivo - documentazione generale - inquadramento opere di connessione - planimetria catastale" pare non univocamente individuabile, con la traslazione tra le due tavole della posizione degli impianti;
 - b) la realizzazione delle opere di connessione, in relazione alla posizione della stazione di trasformazione "SSE Fiorenzuola Solar 1", dell'"ampliamento SE RTN" e della viabilità di servizio così come indicata nelle due tavole "progetto definitivo - documentazione generale - inquadramento opere di connessione - planimetria ortofoto" e "progetto definitivo - documentazione generale - inquadramento opere di connessione - planimetria catastale" interferisce con le aree e le opere indicate e autorizzate e/o in fase di verifica sia nel breve che nel lungo periodo, rendendo di fatto irrealizzabile il piano di sviluppo ferroviario indicato nel citato "Contributo per la redazione del PUG";
 - c) la realizzazione sia della stazione di trasformazione "SSE Fiorenzuola Solar 1" che dello stallo di consegna AT in linea aerea Stazione Elettrica della RTN a 132 kV di Fossadello esistente (Rif. Elaborato pto 03_opere di rete e utente – planimetria castale) denominato "ampliamento SE RTN" risulta incompatibile con la nuova cabina di regolazione e misura gas metano e con le reti gas metano fase 1 e fase 2 - in fase di avvio di realizzazione e con le fasce di rispetto previste normativamente;
 - d) la viabilità di servizio e di accesso alla stazione di pompaggio antincendio dello stabilimento S.A.I.B. verrebbe impattata dagli interventi e dalla prevista viabilità di servizio che perimetrerebbe la stazione di trasformazione "SSE Fiorenzuola Solar 1" e l'"ampliamento SE RTN", sia in fase di cantiere – con occupazione temporanea – sia in fase definitiva; la viabilità proposta, di fatto, per geometria di tracciato e dimensioni, risulta impercorribile per i mezzi pesanti e di emergenza diretti alla stazione di pompaggio antincendio esistente.

La viabilità indicata come “Strada da adeguare” nella tavola “progetto definitivo - documentazione generale - inquadramento opere di connessione - planimetria catastale” è già stata oggetto del Procedimento Unico, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale di Caorso n.56 del 29.11.22, ed è stata destinata alla trasformazione in area verde di compensazione.

Il proponente dovrà trasmettere i chiarimenti richiesti inderogabilmente entro **trenta (30) giorni** dal ricevimento della presente.

Si fa presente che su tale progetto sono state presentate le seguenti osservazioni consultabili sulla banca dati regionale <https://serviziambiente.regione.emilia-romagna.it/viavasweb/ricerca/dettaglio/6523>:

1. osservazione acquisita al PG.2025.352190 8 aprile 2025 del Sig. Biselli U.;
2. osservazione acquisita al PG.2025.356622 8 aprile 2025 dei Sig. Codazzi A. e Radenovski B.;
3. osservazione acquisita al PG.2025.358201 9 aprile 2025 della Società S.A.I.B. S.p.A.

Il proponente può inviare le proprie controdeduzioni in merito. Si fa presente che alcuni dei punti sono già stati compresi nella presente richiesta di integrazioni, in quanto ritenuti pertinenti per tale fase di valutazione sulla significatività degli impatti.

Il proponente dovrà far pervenire alla Regione Emilia-Romagna Area valutazione impatto ambientale e autorizzazioni (vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it) e all' Arpae SAC di Piacenza la documentazione richiesta entro **trenta (30) giorni** dal ricevimento della presente. Qualora il proponente non trasmetta la documentazione richiesta entro il termine stabilito, la domanda si intende respinta ed è fatto obbligo all'autorità competente di procedere all'archiviazione.

Cordiali saluti

Dott.ssa Valentina Favero

(nota firmata digitalmente)

Bologna, 02/05/2025

Per informazioni contattare il funzionario regionale: Eleonora Pinna

e-mail eleonora.pinna@regione.emilia-romagna.it

EP: Richiesta integrazioni Fiorenzuola Solar