

Cremona, lì - 7 APR. 2025

1216/U 07/04/2025  
DT

Spett.le

Arpae – Agenzia regionale per la prevenzione,  
l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna  
Servizio Autorizzazioni e concessioni di Piacenza  
Area Autorizzazioni e concessioni Ovest  
PEC: [aoopc@cert.arpa.emr.it](mailto:aoopc@cert.arpa.emr.it)

PTR/MB/mr

**OGGETTO: TRONCO A21 PIACENZA – CREMONA – BRESCIA, DIRAMAZIONE PER FIORENZUOLA D'ARDA (PC) E RACCORDO AUTOSTRADALE OSPITALETTO – MONTICHIARI.**  
**FASCICOLO REGIONALE 1317/26/2024 - PROVVEDIMENTO AUTORIZZATORIO UNICO REGIONALE, RELATIVO AL PROGETTO DI COSTRUZIONE ED ESERCIZIO DI UN IMPIANTO DI PRODUZIONE DI ENERGIA DA FONTI RINNOVABILI SOLARE E RELATIVE OPERE CONNESSE DENOMINATO "MORLENZO" DELLA POTENZA DI 24,586 MWP PRESENTATO DA IREN GREEN GENERATION TECH S.R.L. LOCALIZZATO NEL COMUNE CORTEMAGGIORE (PC). CONVOCAZIONE CONFERENZA DI SERVIZI ISTRUTTORIA, PRESCRIZIONI E RICHIESTA DI INTEGRAZIONI.**

Con la presente si riscontra la nota pervenuta in data 31/03/2025, SD: 38833/2024, ns. prot. 1370/E, con la quale si convoca la Conferenza di Servizi Istruttoria del procedimento in oggetto.

Il progetto depositato prevede:

- a. la realizzazione di un nuovo impianto di energia da fonti solari - fotovoltaico e agrivoltaico - su terreni disposti in fregio alla diramazione autostradale per Fiorenzuola d'Arda (PC) mediante l'installazione di 36.696 moduli bifacciali con potenza nominale pari 670 W, per una potenza complessiva installata pari a 24.586,32 kW.  
Per l'alloggiamento dei moduli fotovoltaici è previsto l'utilizzo di strutture ad inseguimento, c.d. "tracker" ai fine di ottimizzare l'irraggiamento presente in sito; una ulteriore ottimizzazione dell'area disponibile è ottenuta tramite l'utilizzo di strutture di differenti taglie: da 12 o 24 moduli. I moduli fotovoltaici sono alloggiati in vele che contengono al massimo ventiquattro elementi, su supporti costituiti da strutture metalliche tralicciate;
- b. la posa di una linea elettrica MT interrata con attraversamento dell'Autostrada A21 Diramazione per Fiorenzuola D'Arda (PC), sulla particella 18 del foglio 6 in Comune di Cortemaggiore in capo alla Scrivente.

Autovia Padana S.p.A.

Previdenza e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Sezione legale: Strada Provinciale 211 Della Lomellina 3/13 - 15057 Tortona (AL) - Italia

Sezione operativa e amministrativa: Località San Felice - 26100 Cremona (CR) - Italia

Tel. (+39) 0372.4731 - E-mail: [info@autoviapadana.it](mailto:info@autoviapadana.it) - PEC: [autoviapadana@legalmail.it](mailto:autoviapadana@legalmail.it) - [www.autoviapadana.it](http://www.autoviapadana.it)

Cap. Soc. € 163.700.000,00 Int. Vers. - Reg. Imp. AL 02490760069/2015 - C.F./P.I. 02490760069 - R.E.A. N° AL260174

CERTIFIED  
MANAGEMENT SYSTEMS

**CQY**  
CERTIQUALITY

UNI EN ISO 9001:2015  
UNI EN ISO 14001:2015  
ISO 39001:2016  
UNI EN ISO 45001:2023

Dall'elaborato Cod055\_FV\_00076\_BDP\_R00-SEZIONI INTERFERENZE\_AUTOSTRADA si evince che la distanza prevista (30metri) per la realizzazione di tutto l'impianto fotovoltaico è stata considerata dal limite del nastro di asfalto, mentre dall'elaborato Cod055\_FV\_00075\_BDP\_R00-PLANI.DISTANZE\_RISPETTO\_AUTOSTRADA pare che la distanza sia stata correttamente considerata dal confine di proprietà, sebbene non risultino chiare le quote riportate.

La fascia di rispetto deve essere considerata **dal limite di confine di proprietà (Art 3 comma 1 punto 10 DPR 16 dicembre 1992 n. 495).**

Facendo seguito alla nota del 21/12/2024, ns. prot. n. 4889/U, prot. PG/2024/231408, con cui la Scrivente ha già espresso tutte le necessarie richieste di integrazioni si ribadisce quanto segue.

Con riferimento quanto al **punto a**, è necessario che la proponente provveda a produrre i seguenti elaborati:

1. planimetria aggiornata con indicazione puntuale delle fasce di rispetto autostradali e di tutti gli elementi stabili previsti al suo interno (strade, asfaltature, recinzioni, alberature, manufatti in cls, impianti, etc.);
2. sezioni specifiche aggiornate in cui sia evidenziata la distanza dai confini e la conformazione dei singoli elementi sopra richiamati;
3. relazione tecnica aggiornata, descrittiva dei singoli elementi sopra richiamati;
4. planimetria specifica che dimostri che la distanza minima degli impianti fotovoltaici **dal confine autostradale** sia di almeno 30 m.

Si fa presente che la fascia di rispetto - che lungo tutto il tratto di autostrada interessato dagli interventi si attesta a 60 m - è derogabile unicamente per gli impianti fotovoltaici, che possono essere portati a 30 metri **dal limite di proprietà autostradale**. Tutti i manufatti stabili in CLS e le cabine di trasformazione andranno spostati oltre i 60 m dal confine autostradale.

Con specifico riferimento alla recinzione, si ricorda inoltre che:

- la distanza dal confine autostradale, fuori dai centri abitati, da rispettare nella costruzione o ricostruzione di muri di cinta, di qualsiasi natura e consistenza, lateralmente alle strade non può essere inferiore a 5 metri;
- la distanza dal confine autostradale, fuori dai centri abitati, per le siepi inferiori a 1 metro d'altezza non può essere inferiore a 1 metro. Tale distanza si applica anche per le recinzioni costituite da siepi morte in legno, reti metalliche, fili spinati e materiali simili, sostenute da paletti infissi direttamente nel terreno o in cordoli emergenti non oltre 30 cm dal suolo;
- la distanza minima per le siepi che superano l'altezza di 1 metro non può essere inferiore a 3 metri. Tale distanza si applica anche per le recinzioni sia di altezza superiore a 1 metri sia per quelle di altezza inferiore se impiantate su cordoli emergenti oltre 30 cm dal suolo.



Con riferimento al **punto b**, si evidenzia che la posa di sottoservizi è concessa previa istanza di convenzionamento da presentare alla concessionaria ai sensi del D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 (art.25-28) e del relativo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. 16.12.1992 n. 495 -art. 66-67) e previa approvazione della convenzione da parte del Concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

I documenti che la proponente dovrà produrre, a valle dell'eventuale approvazione del progetto, per l'istruttoria del necessario convenzionamento sono i seguenti:

1. planimetria di progetto su rilievo;
2. planimetria di progetto su base catastale;
3. sezioni tipo dell'intervento;
4. sezioni di progetto in corrispondenza dell'attraversamento;
5. relazione tecnica dettagliata, con indicazione delle lavorazioni;
6. estratti di mappa e visure catastali.

Con riferimento alla specifica richiesta di comunicare, ai sensi dell'art. 14 ter della L 241/90, il nominativo del rappresentante unico designato a rappresentare il parere di Autovia Padana S.p.A., quest'ultimo sarà l'ing. Marco Gruppi, nella sua qualità di Direttore Tecnico della Società.

La Scrivente, infine, si riserva di esprimere, fatti salvi i pareri, le autorizzazioni e i nulla osta degli ulteriori Enti competenti, ulteriori prescrizioni in considerazione della natura dell'intervento che si intende realizzare per ragioni di sicurezza e fluidità della circolazione ed in considerazione di pianificati/programmati interventi di ampliamento dell'autostrada e opere connesse.

Distinti saluti.

**Autovia Padana S.p.A.**

Direttore Tecnico

Marco Gruppi

