

SD: 38833/2024

A Iren Green Generation Tech srl
irengreengenerationtech@pec.gruppoiren.it

Al Comune di Comune di Cortemaggiore
comune.cortemaggiore@sintranet.legalmail.it

All'AUSL
Dipartimento di Sanità Pubblica
protocollounico@pec.ausl.pc.it

Al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco
com.prev.piacenza@cert.vigilfuoco.it

**Alla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e
Paesaggio per le province di Parma e Piacenza**
sabap-pr@pec.cultura.gov.it

Alla Provincia di Piacenza
provpc@cert.provincia.pc.it

Alla Regione Emilia-Romagna
**Direzione Generale Agricoltura e Pesca -
Settore Programmazione Sviluppo Territorio e
Sostenibilità delle Produzioni, Area
Agricoltura Sostenibile**
ProgrammiAgr@postacert.regione.emilia-romagna.it

**All'Agenzia per la sicurezza territoriale e la
protezione civile di Piacenza**
stpc.piacenza@postacert.regione.emilia-romagna.it

Al Consorzio di Bonifica di Piacenza
cbpiacenza@pec.it

Alla Società GP Infrastrutture s.r.l.
infrastrutture@pec.gpinfrastrutture.it

A FiberCop SpA
fibercopspa@pec.fibercop.it

A Openfiber
openfiber@pec.openfiber.it

Alla Società Infratel Italia S.p.A.
posta@pec.infratel.it

A SNAM RETE GAS S.p.A.
distrettonord@pec.snam.it

A IREN ACQUA s.r.l.
irenacquapiacenza@pec.gruppoiren.it

A IREN GAS S.p.A.

iretigas@pec.ireti.it

A Terna S.p.A.

info@pec.terna.it

connessioni@pec.terna.it

ternareteitaliasrl@pec.terna.it

A E – Distribuzione S.p.A.

Area Centro Nord - Unità Sviluppo Rete

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

Ad Autovia Padana S.p.A.

autoviapadana@legalmail.it

**Al Ministero delle Imprese e del Made in Italy
Ispettorato territoriale (Casa del made in Italy)**

dell'Emilia-Romagna, dell'Umbria e della Marche

dgscerp.div14.ispemr@pec.mise.gov.it

**Al Ministero dell'Ambiente e della sicurezza
energetica - Direzione Generale Infrastrutture
e Sicurezza (IS) - Ufficio Nazionale Minerario
per gli Idrocarburi e le Georisorse (UNMIG)**

unmig.bologna@pec.mase.gov.it

**Al Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti ANSFISA - Agenzia Nazionale per la
Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture
Stradali e Autostradali**

ansfisa@pec.ansfisa.gov.it

**Al Comando Marittimo Nord
Ufficio Infrastrutture e Demanio**

marina.nord@postacert.difesa.it

**Al Comando Militare Esercito "Emilia
Romagna"**

cdo_rfc_emilia_rom@postacert.difesa.it

**All'Aeronautica Militare
Comando 1^ Regione Aerea
Reparto Territorio e Patrimonio
Ufficio Servitù Militari**

aerosquadraregione1@postacert.difesa.it

A ENAC – Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

protocollo@pec.enac.gov.it

**All'APA - Servizio Territoriale
Unità di presidio Fiorenzuola d'Arda**

Alla DT - CTR Agenti fisici - Unità Radiazioni

**non ionizzanti
sede**

**All'ARPAE SAC – Unità AUA, Autorizzazioni
settoriali ed Energia - sede**

e, p.c.

**Alla Regione Emilia-Romagna
Area Valutazione Impatto e
Ambientale e Autorizzazioni
vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it**

OGGETTO: Fascicolo regionale 1317/26/2024 - Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale, relativo al progetto di costruzione ed esercizio di un impianto di produzione di energia da fonti rinnovabili solare e relative opere connesse denominato "Morlenzo" della potenza di 24,586 MWp presentato da IREN GREEN GENERATION TECH S.R.L. localizzato nel Comune Cortemaggiore (PC). Richiesta integrazioni (art. 27-bis D.lgs 152/06, art. 18 L.R. .

Ricordato che

- la Soc. **Iren Green Generation Tech srl** ha presentato istanza di avvio del PAUR, con nota iscritta al protocollo regionale n. PG.2024.1306588 del 27/11/2024, ai sensi dell'art. 15 della L.R. 4/18, alla Regione Emilia – Romagna ed all'ARPAE SAC (Servizio Autorizzazioni e Concessioni) di Piacenza allegando il prescritto Studio di Impatto Ambientale (S.I.A.), l'elenco delle autorizzazioni richieste e comprese nel procedimento unico e la relativa documentazione;
- il progetto appartiene alla tipologia di verifica di assoggettabilità a VIA di cui al punto B.2.8) "Impianti industriali non termici per la produzione di energia, vapore ed acqua calda con potenza complessiva superiore a 1 megawatt" - allegato B della L.R. 4/2018; pertanto si evidenzia che l'istanza di VIA è su richiesta del proponente;
- in data 12/03/2025 è stato pubblicato l'avviso al pubblico sul sito web delle valutazioni ambientali della Regione Emilia-Romagna, sull'albo pretorio informatico delle Amministrazioni comunali territorialmente interessate e sul BURERT (ai sensi dell'art. 17, comma 3 della L.R. 4/18);
- con comunicazione del 28/03/2025, protocollo Arpae n. 59332, il SAC Arpae di Piacenza ha indetto una Conferenza di servizi istruttoria in modalità telematica per il giorno 17/04/2025;

Si comunica che sono pervenute dagli Enti e dalle Amministrazioni che devono rilasciare autorizzazioni o titoli abilitativi comunque denominati, anche a seguito della Conferenza di servizi istruttoria, le seguenti richieste di integrazioni:

a) ARPAE - Area AUA, Autorizzazioni settoriali ed Energia

- 1) all'istanza è stato allegato un preventivo di connessione (Elab. "7_au_09_stmg_con_accettazione_23_mw_rev01") - Codice rintracciabilità 387130372 del 28/10/2024 relativo alla realizzazione dello "STALLO AT AIS IN CP 150KV" nella cabina primaria CP Cortemaggiore; da un'analisi della documentazione non vi è l'evidenza

dell'avvenuto pagamento alla società E-distribuzione S.p.A. degli importi utili (pari al 30% dell'importo complessivo del preventivo) a dimostrare l'accettazione del preventivo stesso e la prenotazione della capacità di rete, come previsto al punto 13.1 lett. f) del DM 10/09/2010;

- 2) con riferimento al succitato preventivo di connessione, lo "STALLO AT AIS IN CP 150KV" si configura come impianto di rete; da un'analisi della documentazione, non risulta evidente l'avvenuta validazione, da parte del gestore di rete E-distribuzione S.p.a., dell'impianto di utenza a monte dello stallo AT (elettrodotto di connessione MT - comprensivo delle cabine di trasformazione, consegna - nonché della nuova area impiantistica "stazione di elevazione" da realizzare nell'area identificata al foglio 6 mappale 10 - NCT del Comune di Cortemaggiore (PC) e del relativo elettrodotto AT di collegamento alla CP Cortemaggiore). Considerato che, il progetto definitivo delle infrastrutture elettriche MT/AT di nuova realizzazione (impianto di utenza + impianto di rete) deve essere validato da parte del gestore di rete, si chiede di produrre la dichiarazione asseverata da parte del proponente che ne attesti l'avvenuta validazione con allegato il report di trasmissione e presa visione del progetto, estratto dal portale informatico del gestore di rete E-distribuzione S.p.a, comprensivo dell'elenco degli elaborati progettuali approvati;
- 3) al fine dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio (cfr. art. 52-quater del DPR 327/2001) finalizzata alla realizzazione delle opere connesse (elettrodotto AT - foglio 18 mappali 7 e 8) su aree di proprietà di soggetti terzi, è necessario venga chiarito se è richiesta la dichiarazione di inamovibilità per le suddette opere, per una durata pari alla vita utile dell'impianto (30 anni);
- 4) per gli interventi (sottostazione SSE - foglio 6 mappale 10 e nuovo stallo AT da realizzarsi nella CP Cortemaggiore - foglio 18 mappale 59), ricadenti in aree tutelate ai sensi della parte terza (beni paesaggistici) del D.lgs n. 42/2004 (art.142 c.1 lett. c) - 150 m - corso d'acqua Colatore Canalone dovrà essere presentata istanza di autorizzazione paesaggistica il cui rilascio è di competenza del Comune di Cortemaggiore (PC), secondo la modulistica reperibile dal sito istituzionale;
- 5) con riferimento agli aspetti di conformità antincendio, nella cabina primaria esistente "CP Cortemaggiore" in esercizio, identificata al foglio 18 mappale 59 del NCT del comune di Cortemaggiore, è prevista la realizzazione di uno "stallo AT" finalizzato alla connessione dell'elettrodotto "*in antenna*" alla rete di distribuzione nazionale (RTN); tale intervento si configura come una modifica impiantistica della medesima cabina e pertanto occorre verificare con l'ente gestore (E-distribuzione S.p.a.) la necessità di un eventuale aggiornamento del parere di conformità antincendio dell'intera cabina primaria, considerando che su tale cabina è prevista l'installazione di ulteriori stalli AT, relativi ad impianti in corso di autorizzazione;
- 6) nell'elaborato "*9_cod055_fv_00073_relazione integrativa_verifica completezza_rev00*", punto 7.9 - prot. Arpae n. 27824 del 13/02/2025, è stato riportato che l'area destinata alla realizzazione della sottostazione MT/AT - SSE (foglio 6 mappale 10 - NCT del Comune di Cortemaggiore) è oggetto di un contratto di affitto il cui conduttore (Azienda Agricola C.M.) è beneficiario, sul fondo in oggetto, della misura del PSR agrario in scadenza il 18/01/2026. Si rende pertanto necessario che codesta Società fornisca chiarimenti in merito (eventuali comunicazioni di recesso dal contratto di affitto, assenza di clausole di rinnovo tacito, ecc..) al fine di accertare l'effettiva possibilità di realizzazione della sottostazione;
- 7) dall'analisi dell'elaborato

"*0_cod055fv_00042_bgd_inquadramento_catstale_impianto_rev00*",

nel sottocampo A è prevista la realizzazione della viabilità interna di progetto la quale ricade all'interno della fascia di rispetto della linea MT esistente; si evidenzia che tale area è gravata da servitù di elettrodotto, che all'interno della fascia di terreno asservita ne limita espressamente l'uso consentendo solo attività che non siano di ostacolo all'esercizio ed alla manutenzione della linea stessa; occorre pertanto, valutare la fattibilità e la compatibilità dell'intervento con le norme tecniche di settore;

- 8) relativamente alla realizzazione delle opere in progetto (impianto FV, stazione di elevazione e stallo AT), al fine di acquisire idoneo titolo abilitativo edilizio-urbanistico, da rilasciare da parte del Comune di Cortemaggiore (PC), codesta Società dovrà completare e trasmettere a questo Servizio la modulistica unificata prevista dalla Regione Emilia Romagna nello specifico: MUR A1/D1 - asseverazione da allegare al titolo edilizio - per gli interventi nei comuni di San Pietro in Cerro e Cortemaggiore. Qualora non fossero stati ancora individuati il collaudatore e la ditta esecutrice lavori, i modelli MUR D2, MUR A4/D4 e MUR A3/D3, potranno essere trasmessi ai comuni interessati prima dell'effettivo deposito dei calcoli strutturali. Si ricorda, infine che la documentazione relativa alla denuncia di deposito del progetto esecutivo delle strutture, in esecuzione a quanto previsto dall'art. 10, comma 3 lettera b) della L.R. n. 19/2008, deve essere presentata alla struttura tecnica competente, prima dell'effettivo inizio dei lavori;
- 9) visto l'art. 10 del D.lgs n. 190/2024, occorre procedere alla regolarizzazione, secondo quanto disposto dal c.2 "*Coordinamento del regime concessorio*", delle concessioni da parte del Comune di Cortemaggiore e della società Autovia Padana S.p.a. riguardanti rispettivamente la concessione per scavi per la realizzazione dell'elettrodotto di connessione MT e per l'accesso carraio alle aree di impianto, su viabilità comunale esistente (Via Morlenzetto) e concessione per attraversamento elettrodotto di connessione MT mediante T.O.C. - Trivellazione orizzontale controllata - foglio 6 mappale 18 - dell'autostrada A21 (Diramazione Fiorenzuola d'Arda);
- 10) dall'analisi dell'elaborato "*Cod055_FV_00075_BPD - Planimetria Distanze rispetto Autostrada REV00*", il progetto prevede la realizzazione di alcuni interventi che ricadono all'interno della fascia di rispetto autostradale (30 m - 60 m), nello specifico:
 - recinzione perimetrale e fascia di inserimento delle mitigazioni ambientali;
 - viabilità interna (piste di servizio);
 - pannelli fotovoltaici e relativi supporti;

si evidenzia che all'interno della fascia di rispetto vige il vincolo di inedificabilità, il quale può essere derogato su specifica autorizzazione degli uffici autostradali preposti. Per tali interventi progettuali interferenti con le infrastrutture autostradali, seppur configurandosi come interventi di minore entità, cioè diversi dagli interventi di edificazione in senso planovolumetrico e di carico urbanistico, occorre ottenere un parere di compatibilità con la sicurezza della circolazione stradale, rispetto alle opere da realizzare, da parte dell'Ente gestore;

- 11) si rimanda alla nota in allegato per ulteriori osservazioni.

b) ARPAE - CTR Agenti Fisici - Unità Radiazioni non ionizzanti

Nella documentazione di progetto:

- Cod055_FV_00010_BER-RELAZIONE_SUI_CAMPI_ELETTROMAGNETICI_(DPA)_Rev00;
- Cod055_FV_00049_BED-FASCE_DI_RISPETTO_DPA_REV00;
- Cod055_FV_01013_BGD_PTO-Planimetria_con_DPA_ai_sensi_del_DM_29-05-2008_Rev00b;
- Cod055_FV_01019_BED_PTO-PLANIMETRIA_DPA_OPERE_DI_UTENZA_REV00

sono correttamente ed estesamente trattati gli aspetti riguardanti la valutazione dei campi elettromagnetici delle diverse componenti dell'impianto e delle relative opere di connessione, sia afferenti all'impianto di utenza che all'impianto di rete.

Si rileva tuttavia che:

- 1) per quanto riguarda i cavidotti in MT a 30 kV di connessione dell'impianto alla SSE, andrebbe verificato che la profondità di scavo indicata pari a 1.2m sia sufficiente a garantire che la DPA sia trascurabile, anche nel tratto in cui i due cavidotti provenienti dalle cabine di raccolta (con configurazione rispettivamente 3x(1x300) mm² e 2x3x(1x300) mm²) risultano affiancati;
 - 2) per quanto riguarda il cavidotto AT di collegamento tra la SSE e il nuovo stallo in cabina Primaria, si richiede un approfondimento per valutare eventuali sovrapposizioni ed interferenze con linee elettriche esistenti (in particolare linee in media tensione in uscita dalla cabina primaria) o in progetto (in considerazione del fatto che è attualmente in corso una procedura analoga per la connessione di un secondo impianto fotovoltaico alla stessa cabina primaria di Cortemaggiore, rif. Provvedimento Autorizzatorio Regionale [Fasc. 1317/24/2024], richiedente VSE s.r.l.), di cui potrebbe essere necessario tenerne conto anche al fine di valutare le DPA complessive.
- c) Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Parma e Piacenza
- 1) per quanto riguarda la tutela paesaggistica, dalla disamina del progetto, risulta che le aree destinate a campi fotovoltaici si trovano situate esternamente alle aree paesaggisticamente tutelate (artt. 142 e 136, Parte III°, D. Lgs. n. 42/2004). Solo le opere di connessione alla rete (previste sino in località Molino del Bosco), nonché le aree di cantiere, ricadrebbero in parte nei 150 m ai sensi art. 142, comma 1 lett. c) per la presenza di corsi d'acqua tutelati (nella fattispecie il Colatore Fontana Alta o Colatore Canalone inf.54). Pertanto, come fatto già presente in occasione della verifica di completezza dell'istanza avanzata, per tali opere la società proponente dovrà presentare l'esaustiva relazione paesaggistica con dettagliata documentazione fotografica dello stato di fatto dei luoghi e alcuni rendering post-operam secondo i principali punti di vista. La documentazione dovrà altresì evidenziare i sistemi mitigativi/compensativi adottati per i nuovi impianti;
 - 2) per quanto concerne i beni immobili tutelati (Parte II° del D.Lgs. n. 42/2004), trovandosi i diversi campi fotovoltaici all'interno di un ambito territoriale ove presenti i più prossimi beni tutelati rappresentati dalla 'Rocca della Fontanazza, parco e oratorio' (a nord), l'abitato di San Pietro in Cerro (a est) e 'Villa La Santina, oratorio, giardino e pertinenze' (a ovest), dovrà essere presentato specifico elaborato dove vengano tracciati i relativi buffer di 500 m da detti beni [rif. punto c-quater), comma 8, art. 20 del D.Lgs. 8 novembre 2021, n. 199]; elaborato utile a stabilire se le opere in progetto ricadano o meno nei buffer sopra specificati. In caso affermativo sarà dovuto il parere sotto il profilo della tutela monumentale. Gli immobili sopra citati sono reperibili consultando il sito

<https://www.patrimonioculturale-er.it/webgis/>
- d) SNAM
ai fini della valutazione delle interferenze con gli asset Snam Rete Gas presenti nelle aree interessate (45680 Met. Cortemaggiore - Cremona DN 500), la documentazione dovrà essere integrata con quanto segue:
- 1) Verbale di picchettamento aggiornato relativo al metanodotto Snam Rete Gas (45680 Cortemaggiore - Cremona DN 500), interferito sia dalle opere principali che dalle opere accessorie e di connessione in progetto, che integri e completi quanto già rilevato in data 24/05/2024. Per concordare i tempi e i modi del sopralluogo congiunto, si invita a prendere contatto con la scrivente unità, Centro di Cremona, al numero 0372/23675. In tale contesto, si procederà ad una verifica accurata delle quote di copertura, con particolare attenzione ai punti di attraversamento con i cavidotti, sulla base della revisione progettuale più aggiornata ad oggi disponibile;
 - 2) Elaborati grafici in scala adeguata (1:2000, 1:500/1:200) rispettivamente dello stato di fatto e di progetto, che riportino il metanodotto Snam Rete Gas interferito, così come rilevato in sede di picchettamento (si veda punto 1), completo di relativa fascia asservita (pari a 30,00

metri) coassiale al metanodotto stesso, e delle opere principali, accessorie e di connessione in progetto ricadenti all'interno della stessa (planimetrie, sezioni significative, ecc.). A tal proposito si conferma, pertanto, che l'elaborato ad oggi disponibile

"Cod055_FV_00078_BPD_R00-_ELABORATI_GRAFICI_INTERFERENZE_SNAM_timbrato"

risulta incompleto ai fini del superamento delle interferenze con gli asset Snam Rete Gas;

- 3) Redazione di una relazione tecnica dettagliata sulle interferenze tra le opere principali e accessorie e gli asset di Snam Rete Gas all'interno della fascia asservita.

e) Consorzio di Bonifica Piacenza

- 1) Relazione idraulica a firma di ingegnere abilitato relativa al dimensionamento del sistema di laminazione adottato per le acque meteoriche, provenienti dalla nuova area destinata alla sottostazione MT/AT (Foglio n. 6 Mappale n. 10), e della relativa modalità di svuotamento per la portata massima consentita nel limitrofo canale di bonifica Canalone di Cortemaggiore, considerando le indicazioni riportate nella nota allegata alla presente;
- 2) rappresentazione del sistema di laminazione nell'elaborato della planimetria di progetto relativa alla rete fognaria bianca;
- 3) nuovo profilo longitudinale della rete fognaria bianca di progetto ricomprensivo anche il sistema di laminazione e del pozzetto di controllo e scarico contenente il manufatto limitatore per svuotamento del medesimo sistema di laminazione;
- 4) disegni particolari del pozzetto di controllo e scarico contenente il manufatto limitatore;
- 5) disegni quotati sezioni trasversale e longitudinale del sistema di laminazione;
- 6) le nuove opere fisse della nuova sottostazione MT/AT (in sponda sinistra canale di bonifica) e dell'ampliamento della cabina primaria di Cortemaggiore (in sponda destra canale di bonifica) nella rappresentazione planimetrica di progetto dovranno essere quotate al fine di garantire la fascia di rispetto con distanza non inferiore a 10 m dal canale di bonifica Canalone di Cortemaggiore;

f) ENAC

- 1) richiamata la procedura per la richiesta di valutazione di potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea pubblicata sul sito internet istituzionale dell'Ente www.enac.gov.it, alla sottopagina <https://www.enac.gov.it/aeroporti/infrastrutture-aeroportuali/ostacoli-e-pericoli-per-la-navigazione-aerea/> si rappresenta la necessità che il proponente sottoponga la richiesta attraverso la procedura di "Verifica Preliminare" prima richiamata sia per l'opera sia per le attrezzature ed i mezzi di cantiere secondo le modalità meglio specificate nell'allegata nota.

g) AUTOVIA PADANA

- 1) con riferimento all'impianto di energia da fonti solari su terreni disposti in fregio alla diramazione autostradale per Fiorenzuola d'Arda (PC) è necessario che il proponente provveda a produrre i seguenti elaborati:
 - planimetria aggiornata con indicazione puntuale delle fasce di rispetto autostradali e di tutti gli elementi stabiliti al suo interno (strade, asfaltature, recinzioni, alberature, manufatti in cls, impianti, ecc.);
 - sezioni specifiche aggiornate in cui sia evidenziata la distanza dai confini e la conformazione dei singoli elementi sopra richiamati;
 - relazione tecnica aggiornata, descrittiva dei singoli elementi sopra richiamati;
 - planimetria specifica che dimostri che la distanza minima degli impianti fotovoltaici dal confine autostradale sia di almeno 30m;

- 2) con riferimento alla posa di una linea elettrica MT interrata con attraversamento dell'Autostrada A21 diramazione per Fiorenzuola d'Arda, si evidenzia che la posa di sottoservizi è concessa previa istanza di convenzionamento da presentare alla concessionaria ai sensi del D.Lgs 285/92 (artt. 25-28) e del relativo Regolamento di attuazione del nuovo Codice della Strada (DPR 16/12/92 n. 495, artt. 66-67) e previa approvazione della convenzione da parte del Concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. A valle dell'eventuale approvazione del progetto, i documenti da produrre per l'istruttoria del necessario convenzionamento sono i seguenti:
- planimetria di progetto su rilievo;
 - planimetria di progetto su base catastale;
 - sezioni tipo dell'intervento;
 - sezioni di progetto in corrispondenza dell'attraversamento;
 - relazione tecnica dettagliata, con indicazione delle lavorazioni;
 - estratti di mappa e visure catastali
- h) Comune di Cortemaggiore
- 1) ferme restando tutte le osservazioni e considerazioni precedentemente espresse (e pubblicate sul sito regionale), si chiede come il proponente intenda risolvere e superare le suddette criticità:
- le aree di progetto sono state interessate in diverse occasioni da gravi esondazioni dei canali di scolo e soprattutto dei cavi Fontana Alta e Manzi, le più recenti accadute nelle giornate del 15, 16, 21 maggio e 10 giugno 2024 (di cui si allegano alcune fotografie), che hanno comportato anche la chiusura al traffico per alcuni giorni di via Morlenzetto, circostanza che fa ritenere indubbiamente del tutto inopportuno, ai fini della sicurezza, installare su tali terreni cabine elettriche e pannelli fotovoltaici, essendo, questi, impianti che notoriamente dovrebbero rimanere lontani da zone con alta probabilità di presenza di acqua ad interferire;
 - come confermato dalle relazioni già fornite, l'attuale stato e conformazione delle vie Morlenzo e Morlenzetto, sulle quali vige un divieto di transito ai veicoli con massa complessiva a pieno carico superiore a 10 tonnellate, che verrà ridotta con ulteriore ordinanza a 3,5 tonnellate, nonché le condizioni rilevate dei ponti sui cavi Canalone e Fontana, non consentono di ipotizzare un eventuale cantierizzazione dell'impianto in condizioni di sicurezza, posto che l'inevitabile transito di numerosi mezzi pesanti (installazione di circa 16.000 pannelli) metterebbe in pericolo l'utenza più leggera di autoveicoli, ciclisti e pedoni, danneggerebbe ulteriormente le strade in questione e metterebbe a rischio la tenuta dei citati ponti, che si presentano gravemente ammalorati e potrebbero non reggere al peso dei predetti mezzi in transito;
- 2) dovrà essere fornito uno studio dettagliato dei campi elettromagnetici generati sia dalle cabine con inverter, sia dalla cabina di elevazione, in cui si evidenzino le eventuali interferenze o altre criticità sulle vie di passaggio, pubbliche o poderali, che spesso vengono frequentate dalla cittadinanza per attività motoria;
- 3) si chiede di chiarire in merito a come il proponente intenda superare la problematica relativa ai terreni non in sua disponibilità, interessati da parte del tracciato delle opere di connessione, che necessiterebbero di un vincolo preordinato all'esproprio per la necessaria variante urbanistica al PRG di questo Ente, che sarebbe soggetta ad approvazione del Consiglio comunale.

Si allegano infine, per il buon ordine i contributi pervenuti, a cui si rimanda per una più dettagliata lettura.

Si precisa alla Ditta che i termini della procedura di VIA rimarranno sospesi fino alla presentazione della documentazione integrativa richiesta, che dovrà essere inoltrata in formato elettronico alla Regione Emilia

Romagna Area Valutazione Impatto Ambientale e Autorizzazioni e ad Arpae Piacenza **entro trenta giorni dal ricevimento della presente** (termini eventualmente prorogabili su richiesta motivata del proponente ai sensi dell'art. 27 bis comma 5 del D.Lgs 152/06 e smi).

Cordiali saluti

La Dirigente del SAC Arpae di Piacenza
Anna Callegari
(*nota firmata digitalmente*)

Allegati:

- nota ARPAE - Area AUA, Autorizzazioni settoriali ed Energia;
- nota ARPAE - CTR Agenti Fisici -Unità Radiazioni non ionizzanti;
- nota Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Parma e Piacenza;
- nota SNAM ;
- nota Consorzio di Bonifica Piacenza;
- nota ENAC;
- nota Autovia Padana;
- nota Comune di Cortemaggiore