



Spett.le REGIONE EMILIA-ROMAGNA
Direzione Generale Cura del Territorio e dell' Ambiente
Area Valutazione Impatto Ambientale e Autorizzazioni
Viale della fiera n. 8, – 40127 - BOLOGNA
PEC: vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

Oggetto: Procedimento autorizzatorio unico di VIA relativo al progetto denominato: *“Messa in sicurezza e incremento della resilienza idrico-idraulica dei territori sottesi dal canale Fosso Vecchio mediante costruzione di una cassa di espansione con funzione di laminazione delle piene e di invaso per l'efficientamento della pratica irrigua da canali a rete tubata in pressione nei comuni di Bagnacavallo, Cotignola e Faenza in provincia di Ravenna”*, proposto dal Consorzio di Bonifica della Romagna Occidentale.

Verifica di completezza, ai sensi dell'art. 15, commi 4 e 5, della L.R. 4/2018.

Riscontro a verifica di completezza

Rif. Ns PG n. 28225 del 19/10/2022 (Rif. est. Prot. 18/10/2022.1071318.U)

VISTA la nota, Ns P.G. n. 28225 del 19/10/2022, trasmessa da Codesto Ente in indirizzo in data 18/10/2022, relativa alla verifica di completezza della documentazione inerente l'istanza di cui all'oggetto presentata dal Consorzio di Bonifica della Romagna Occidentale (Codice Fiscale: 91017690396);

PRESO ATTO che il progetto riguarda la messa in sicurezza dei territori sottesi al Canale consorziale *“Fosso Vecchio”* mediante la costruzione di una cassa di espansione con funzione di laminazione delle piene e di invaso per l'efficientamento della pratica irrigua ed al contempo dalla realizzazione di una nuova rete di distribuzione irrigua interrata e rispettivi nuovi vani tecnici di pompaggio (*“Valletta”* e *“Boncellino”*), in sostituzione dell'attuale rete irrigua superficiale rappresentata da canali in terra con funzione duale (irrigua e di scolo);

PRESO ATTO che il progetto prevede la realizzazione di un invaso (lago permanente) a scopo irriguo con adiacente cassa di laminazione delle piene presso l'area denominata Valletta, e di un altro invaso a scopo irriguo presso l'area denominata “Boncellino”;

CONSIDERATO che il progetto della nuova rete irrigua interrata interferisce con alcune strade provinciali sia in termini di attraversamenti stradali sotterranei che di potenziali fiancheggiamenti stradali sotterranei in fascia di rispetto stradale;

SI INFORMA che, per quanto di competenza, in questa fase, la documentazione risulta completa, e che la scrivente Amministrazione provinciale si riserva di trasmettere formale richiesta di integrazioni nel proseguo dell'istruttoria;

SI PRECISA, inoltre, fin da ora, ad ogni buon fine, che il soggetto attuatore/proponente del progetto dovrà, prima di realizzare ogni singolo intervento, in corrispondenza della rete stradale provinciale, ottenere specifica autorizzazione e/o nulla osta provinciale (se il tratto è interno al centro urbano) all'occupazione permanente di aree e spazi demaniali interessati dal singolo intervento di attraversamento e/o fiancheggiamento, (una istanza per ogni strada provinciale), avendo cura di rispettare le singole e specifiche prescrizioni in essa contenute.

Tali istanze dovranno essere presentate allegando la necessaria modulistica e la esaustiva documentazione tecnica, a livello di progetto esecutivo (piante e sezioni in scala adeguata), al fine di consentire l'esauriente illustrazione delle opere in esame. In quella sede potranno essere impartite specifiche prescrizioni tecniche per l'esecuzione delle opere, anticipando fin da ora, che, in linea generale, non saranno concessi scavi a cielo aperto sulle pertinenze stradali, ma ogni attraversamento dovrà essere eseguito con l'impiego di tecniche tipo TOC e/o spingitubo e/o pressotrivella, o similari, con impiego di tubo-camicia, ad eccezione di casi particolari, tecnicamente motivati.

In questo senso preme precisare, fin da ora, che se i tratti stradali interessati dai lavori si trovano in tratti extraurbani la relativa istanza deve essere inoltrata alla scrivente Provincia, mentre se i tratti stradali sono interni al perimetro del centro urbano la relativa istanza va presentata al Comune competente per territorio il quale rilascerà la specifica concessione, previo ottenimento del nulla osta di questa Provincia, in quanto ente proprietario della strada.

Resta inteso che sarebbe auspicabile presentare le successive istanze di concessione da parte del proponente il progetto, una volta che nel corso del procedimento sia stato definito, con sufficiente precisione, il tracciato di progetto delle condotte, in modo tale da evitare successive correzioni e variazioni ai provvedimenti di concessione emessi.

Per eventuali ulteriori aree in fregio alle strade provinciali occupate temporaneamente per le operazioni di cantiere (accessi carrabili provvisori, piste, piazzole ed aree di servizio o di cantiere) o eventuali nuove aree occupate definitivamente per accedere a impianti di linea del metanodotto (accessi carrabili per l'esercizio definitivo), potranno essere oggetto di separate e successive istanze di richiesta alla scrivente Provincia, anticipando fin da ora il richiamo al rispetto dei criteri autorizzativi previsti dal Codice della Strada e dai Regolamenti provinciali in materia.

Si resta a disposizione per ulteriori chiarimenti e si porgono distinti saluti

IL DIRIGENTE DEL SETTORE VIABILITA'
(Ing. Paolo Nobile)

Sede del servizio: Piazza Caduti per la Libertà, 2 - Ravenna
Responsabile del procedimento: ing. Guido Giulietti
Tel. 0544 258222 - e-mail: ggiulietti@mail.provincia.ra.it

N:\ReteStradale\Pareri Viabilità_VIA_AU_AUA\Invaso_Canale FOSSO VECCHIO_RER\Risposta_verifica di completezza Fosso Vecchio.doc