

SERVIZIO VALUTAZIONE IMPATTO E PROMOZIONE SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE

IL RESPONSABILE

DOTT. VALERIO MARRONI

POSTA PEC

Agli Enti in indirizzo

OGGETTO: Procedimento autorizzatorio unico di VIA relativo al progetto denominato “(MO-E-1357) Adeguamento dei manufatti di regolazione e sfioro della cassa di espansione del fiume Secchia comprensivo della predisposizione della possibilità di regolazione in situazioni emergenziali anche per piene ordinarie in relazione alla capacità di deflusso del tratto arginato e avvio dell’adeguamento in quota e potenziamento strutturale dei rilevati arginali del sistema cassa espansione esistente (MO-E-1273) Lavori di ampliamento e adeguamento della cassa di espansione del fiume Secchia nel comune di Rubiera (RE)” presentato da Agenzia Interregionale per il fiume Po localizzato lungo il fiume Secchia nel Comune di Modena, Campogalliano (MO) e Rubiera (RE)

Comunicazione esito verifica di completezza ai sensi dell’art.15, comma 5, della L.R. 4/2018 e dell’art. 27 bis, comma 3, del D.Lgs. 152/2006.

A seguito della comunicazione, inviata dalla Regione Emilia-Romagna in data 21 agosto 2020 (prot. PG.2020.0556767) agli Enti interessati, relativa alla richiesta di verifica di completezza della documentazione presentata per la procedura di VIA in oggetto, sono pervenute le seguenti richieste di **integrazioni documentali**:

1. lo studio di impatto ambientale (SIA) per essere conforme a quanto previsto dall’art. 15 della L.R. 04/2018 che richiama l’art. 22 del D.Lgs. 152/06, dovrà essere integrato della seguente documentazione:
 - a. una descrizione dei lavori di demolizione necessari, nonché delle esigenze di utilizzo del suolo durante le fasi di demolizione;
 - b. una descrizione degli impatti ambientali rilevanti dovuti ai lavori di demolizione e le relative mitigazioni che dovranno essere attuate;
 - c. uno specifico documento che illustri con adeguati elaborati grafici le ipotesi progettuali alternative prese in esame dal proponente;

Copia analogica a stampa tratta da documento informatico identificato dal numero di protocollo indicato, sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso l’Amministrazione in conformità al DLgs 82/2005 (CAD) e successive modificazioni

Viale Della Fiera 8
40127 Bologna

tel 051.527.6953
fax 051.527.6095

Email: vipsa@regione.emilia-romagna.it
PEC: vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

ANNO	NUMERO	INDICE	LIV.1	LIV.2	LIV.3	LIV.4	LIV.5	ANNO	NUMERO	SUB
		Classif.	1317	550	180	20		Fasc.	2020	8



- d. l'elenco aggiornato, sulla base dei pareri pervenuti, delle autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi comunque denominati, necessari alla realizzazione e all'esercizio del progetto.
2. Ai sensi dell'art. 21 della L.R. 4/2018, è necessario integrare la documentazione inviata con elaborati inerenti modifiche/integrazioni alla pianificazione urbanistica vigente nei comuni di Modena (MO), Campogalliano (MO) e Rubiera (RE), in particolare:
 - a. in riferimento alla richiesta di integrazione documentale pervenuta da parte del Comune di Modena, acquisita agli atti regionali al protocollo Prot. 10/09/2020.0592041, gli elaborati integrativi dovranno indicare la localizzazione dell'opera nell'elaborato di Variante al POC del Comune di Modena per l'apposizione del *“vincolo espropriativo, relativamente ai vincoli urbanistici finalizzati all'acquisizione coattiva di beni immobili o di diritti relativi ad immobili per la realizzazione di un'opera pubblica o di pubblica utilità, che sono apposti attraverso il Piano operativo comunale (POC), ovvero sua variante”*, ai sensi dell'art.8 della L.R. 37/2002;
 - b. dovrà essere allegata una “Relazione illustrativa della Variante al POC del Comune di Modena” per l'apposizione del vincolo espropriativo con allegata una tavola di confronto tra il POC vigente e la Variante al POC (localizzazione area che localizza l'opera pubblica):
 - i. Cartografia di POC Tav. 3.2A, Piano Regolatore Vigente;
 - ii. Cartografia di POC Tav. 3.2A, Variante al Piano Regolatore con la localizzazione e l'identificazione dell'opera pubblica.
 - c. in riferimento alla richiesta di integrazione documentale pervenuta da parte del Comune di Rubiera e da parte del Comune di Campogalliano, acquisite agli atti regionali al protocollo Prot. 14/09/2020.0595435, e Prot. 14/09/2020.0595285, gli elaborati integrativi di variante urbanistica (POC “stralcio” relativo all'opera pubblica in progetto) dovranno riportare:
 - i. l'individuazione cartografica delle aree interessate dall'opera pubblica (perimetro comprendente le aree oggetto di esproprio e di occupazione temporanea);
 - ii. una relazione di inquadramento urbanistico e delle modalità espropriative ed attuative dell'opera;
3. ai sensi del c. 2 del medesimo art. 21 le varianti agli strumenti urbanistici dovranno essere corredate della relativa documentazione di Val.S.A.T/VAS comprensiva di sintesi non tecnica (SNT) (Provincia di Modena Prot. 10/09/2020.0591227, Provincia di Reggio Emilia Prot. 14/09/2020.0594670).
4. In riferimento alla richiesta di integrazione documentale pervenuta da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | DG Dighe e le Infrastrutture Idriche ed Elettriche, acquisita agli atti regionali al protocollo Prot. 07/09/2020.0580632, la documentazione dovrà essere integrata con la realizzazione di idonei elaborati grafici relativamente allo schema dell'impianto elettromeccanico delle apparecchiature di comando e di controllo degli organi di scarico con indicazione delle ridondanze di componenti e di sistema

considerate necessarie per garantire la continuità della funzionalità dell'impianto medesimo (Circ. Min. LL.PP. 4 dicembre 1987, n. 352).

5. In riferimento alla richiesta di integrazione documentale pervenuta da parte di Snam Rete Gas S.p.A., acquisita agli atti regionali al protocollo Prot. 08/09/2020.0581772, la documentazione dovrà essere integrata con i seguenti elaborati:
 - a. progetto in scala adeguata (1:2000-1:500/1200), in duplice copia, con evidenziata la posizione degli asset Snam Rete Gas precedentemente individuati/picchettati, firmato da tecnico abilitato;
 - b. sezioni dell'opera con evidenziata la posizione degli asset Snam Rete Gas precedentemente individuati/picchettati;
 - c. eventuali altre informazioni necessarie per valutare l'opera interferente.

6. In riferimento alla richiesta di integrazione documentale pervenuta da parte AutoCS S.p.A., acquisita agli atti regionali al protocollo Prot. 09/09/2020.05857, la scrivente Società segnala che il tracciato del collegamento Campogalliano-Sassuolo rappresentato negli elaborati di progetto non risulta conforme a quello rappresentato nel Progetto Esecutivo trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 15 giugno 2020. Si chiede di provvedere all'aggiornamento degli elaborati di progetto.

7. In riferimento alla richiesta di integrazione documentale pervenuta da parte di Aimag S.p.A., acquisita agli atti regionali al protocollo Prot. 01/09/2020.0568763, la scrivente Società chiede l'integrazione all'interno del documento denominato "R.15 Censimento e progetto di risoluzione delle interferenze" del seguente documento: *Accordo ai sensi dell'art. 15 l. 241/1990 tra Atersir e Agenzia interregionale per il fiume Po avente ad oggetto la proposta preliminare di ristrutturazione del Campo Pozzi Aimag di Bosco Fontana di Rubiera (RE)*.

8. In riferimento all'opera individuata negli elaborati di progetto come intervento E (arginatura secondaria a valle dello sbarramento), di cui è prevista la parziale attuazione nell'ambito dei lavori del "lotto 1", demandando il suo completamento all'attuazione della nuova arteria viabilistica denominata "bretella Campogalliano-Sassuolo", si chiede di chiarire se sia o meno oggetto del presente procedimento di VIA, tenendo conto che:
 - a. a giudizio del Comune di Campogalliano (Prot. 14/09/2020.0595285), la compatibilità dell'opera idraulica in oggetto dovrebbe essere valutata nella sua interezza, verificando l'assetto dell'arginatura secondaria a valle dello sbarramento nel suo complesso e non rimandando gli approfondimenti progettuali del tratto terminale a fasi successive, individuate nella realizzazione della bretella Campogalliano-Sassuolo, stante anche l'incertezza temporale di realizzazione della bretella stessa, pertanto il Comune riterrebbe necessario:
 - integrare la documentazione di progetto con i dati relativi al tratto terminale dell'arginatura golenale, ipotizzata in attuazione da parte di Autobrennero;
 - Piano particellare di esproprio e dettagli progettuali del tratto terminale dell'arginatura secondaria a valle dello sbarramento;

- l'integrazione della relazione R15 "Censimento e progetto di risoluzione delle interferenze" e dei relativi allegati con la rappresentazione planimetrica e altimetrica del tratto terminale dell'arginatura golenale e della Bretella Campogalliano-Sassuolo, evidenziando le soluzioni progettuali previste per la risoluzione dell'interferenza stessa;
 - b. nel caso in cui tale intervento sia ricompreso nel presente provvedimento di VIA, sarà necessario fornire indicazioni più precise in merito al "Manufatto di attraversamento scarico Fosso 10 (Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale)" riportato nella Tav. E.2 quali: forma, dimensioni, interferenze con le opere di progetto di collegamento autostradale Campogalliano-Sassuolo approvato;
 - c. nel caso in cui tale intervento sia ricompreso nel presente provvedimento di VIA, sarà necessario risolvere le incongruità con il progetto autostradale approvato, come segnalato da Autostrada del Brennero S.p.A. (vedi punto 11).
9. Poiché per mero errore materiale alcuni Enti non hanno potuto consultare la documentazione relativa alla Relazione idraulica, si chiede di verificare se sia presente il documento "Revisione studi di onde di piena per manovra degli scarichi e per ipotetico collasso dello sbarramento" per come modificato in progetto (Circ. P.C.M. 13 dicembre 1995 n. DSTN/2/22806), dichiarati effettuati ed allegati alla Relazione idraulica.
10. In riferimento alla richiesta di integrazione documentale da parte di Autostrada del Brennero S.p.A., acquisita agli atti regionali al protocollo Prot. 10.09.2020.0589675, per maggior chiarezza, si allega alla presente la documentazione pervenuta, a cui si chiede di fare riferimento.
11. In riferimento alla nota inviata dall'Ente di Gestione Parchi e Bio. E.C., acquisita agli atti regionali al protocollo Prot. 16/09/2020.0600045, pur non rientrando le richieste elencate strettamente nell'ambito della fase di completezza documentale, stante l'incidenza significativa dovuta al taglio di vegetazione che coinvolge habitat di interesse comunitario, si chiede di valutare ulteriori misure compensative come previsto dalle Linee Guida Nazionali per la Valutazione di Incidenza (VIncA), ai sensi della Direttiva 92/43/CEE "HABITAT" art. 6, paragrafi 3 e 4. Prioritariamente, la localizzazione più opportuna per individuare e attuare le misure di compensazione è all'interno o in prossimità del Sito attuale nell'ambito fluviale del Secchia.

Si ricorda che tutte le richieste pervenute dagli Enti sono consultabili nella banca dati delle Valutazioni Ambientali della Regione Emilia-Romagna (<https://serviziambiente.regione.emilia-romagna.it/viavas>), nella sezione "Altra documentazione".

Si chiede pertanto al proponente di inviare via PEC la documentazione aggiornata ai fini della completezza entro il termine perentorio di 30 giorni dalla data della presente, comprensivi della Sintesi non tecnica che dovrà essere opportunamente integrata.

Qualora entro il termine assegnato il proponente non depositi la documentazione integrativa l'istanza si intende ritirata ed è fatto obbligo all'autorità competente di procedere all'archiviazione ai sensi dell'articolo 23, comma 3, del D. Lgs. 152/2006.

Nel caso in cui i file delle integrazioni siano di dimensioni elevate, il proponente dovrà inviare la PEC di risposta alla presente richiesta allegando il solo elenco degli elaborati. Tali elaborati dovranno essere contestualmente inviati alla Regione Emilia-Romagna, Servizio VIPSA, Viale Fiera, 8 – 40127 Bologna, su supporto informatico (CD/DVD o chiavetta USB).

Cordiali saluti.

Dott. Valerio Marroni

(nota firmata digitalmente)

Bologna, 21/09/2020

Responsabile del Procedimento Autorizzatorio Unico VIA: Dott. Valerio Marroni

Per info contattare il funzionario regionale: Dott.ssa Samantha Lorito

e-mail: samantha.lorito@regione.emilia-romagna.it

SL – Richiesta verifica completezza_CassaEspansioneSecchia

ALLEGATI

- All.1 Richiesta integrazione documentale da parte di Autostrada del Brennero S.p.A
- All.2 tavola 1 - Svincolo

Indirizzario

Da inviare per conoscenza

AIPO - Agenzia Interregionale per il fiume Po
protocollo@cert.agenziapo.it

Comune di Rubiera (RE)
comune.rubiera@postecert.it

Comune di Modena (MO)
comune.modena@cert.comune.modena.it

Comune di Campogalliano (MO)
protocollo@cert.comune.campogalliano.mo.it

Provincia di Reggio-Emilia
provinciadireggioemilia@cert.provincia.re.it

Provincia di Modena
provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

ARPAE sez. di Reggio Emilia
aore@cert.arpa.emr.it

ARPAE sez. di Modena
aomo@cert.arpa.emr.it

**Ente di gestione per i Parchi e la Biodiversità –
Emilia centrale**
protocollo@pec.parchiemiliacentrale.it

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,
Direzione generale per le dighe e le infrastrutture
idriche ed elettriche**
dg.digheidrel@pec.mit.gov.it
dighemi@pec.mit.gov.it

Regione Emilia-Romagna:
- Servizio Aree Protette, Foreste e Sviluppo della
Montagna
- Servizio Difesa del Suolo, della Costa e Bonifica

**SNAM S.p.a. Rete Gas – Distretto Centro
Orientale**
distrettoceor@pec.snamretegas.it

AIMAG, sede Mirandola
segreteria.aimag@pec.gruppoaimag.it

Autostrada del Brennero S.p.A
a22@pec.autobrennero.it

**Concessionaria AutoCS – Autostrada
Campogalliano-Sassuolo**
autocs@legalmail.it