

**PROCEDIMENTO AUTORIZZATORIO UNICO DI V.I.A. RELATIVO AL
PROGETTO DI AMPLIAMENTO CAPANNONE INDUSTRIALE E
REALIZZAZIONE IMPIANTO DI DEPURAZIONE REFLUI PROPOSTO
DA "LA CESENATE CONSERVE ALIMENTARI S.P.A. A CESENA – VIA
CERVESE N. 364**

PROGETTO RELATIVO A ALTRE DOTAZIONI

1 – RELAZIONE TECNICA ESPLICATIVA

2 – DODUMENTAZIONE ALLEGATA

PROCEDIMENTO AUTORIZZATORIO UNICO DI V.I.A. RELATIVO AL PROGETTO DI AMPLIAMENTO CAPANNONE INDUSTRIALE E REALIZZAZIONE IMPIANTO DI DEPURAZIONE REFLUI PROPOSTO DA "LA CESENATE CONSERVE ALIMENTARI S.P.A. A CESENA – VIA CERVESE N. 364

PROGETTO RELATIVO A ALTRE DOTAZIONI

RELAZIONE TECNICA ESPLICATIVA

In seguito ad indicazioni ricevute dagli uffici tecnici comunali si presenta il presente progetto concordato con gli stessi uffici di DESEALING (desigillazione o deimpermeabilizzazione del suolo) al fine di aumentare le aree verdi pubbliche a vantaggio di aree precedentemente impermeabilizzate rendendo l'area più permeabile, esteticamente più gradevole e più fresca nella stagione estiva.

Il progetto riguarda il parcheggio pubblico di piazzale Oreste Vancini con accesso da Via A. Zoli in prossimità della Scuola primaria "Vigne". Il parcheggio di complessivi mq. 1560 circa, attualmente ha 46 stalli per autovetture più uno riservato alle persone disabili.

Attualmente tutto il parcheggio (stalli di sosta, aree di manovra e marciapiede perimetrale e centrale) si presenta con tutta la pavimentazione impermeabilizzata e asfaltata; tutto il parcheggio privo di qualsiasi essenza arborea o arbustiva.

Il progetto prevede in 22 stalli la sostituzione della pavimentazione esistente impermeabile in asfalto con una drenante e semipermeabile in masselli autobloccanti tipo grigliato erboso in calcestruzzo vibrato e l'introduzione di striscia verde filtrante e permeabile al centro del parcheggio.

All'interno della futura aiuola centrale si prevede la piantumazione di **3 lagerstroemia indica** con altezza di circa ml. 1,70 per ridurre l'impatto ambientale e migliorare il confort climatico mediante ombreggiamento.

CESENA; 20/02/2024

ALLEGATI:

- Documentazione catastale
- Documentazione fotografica
- Scheda tecnica grigliato erboso
- Pianta sottoservizi esistenti













RB6

BETONELLA®
L'autentica. Dal 1979

Il modulo RB6 è un grigliato erboso di spessore di 10 cm. Come gli altri grigliati della linea Betonella permette di realizzare una pavimentazione continua facendo da trama portante al tappeto verde che può svilupparsi attraverso i fori ricavati nei masselli e tra i masselli contigui. E' importante operare un idoneo drenaggio del sottofondo per ottenere un buon inerbamento della superficie pavimentata.



Adatta a traffico lento di sole autovetture, zone di stazionamento in parcheggi di autovetture, cortili di abitazioni private, marciapiedi, zone circostanti edifici, sentieri di parchi, lati piscine, piazze esclusivamente pedonali.

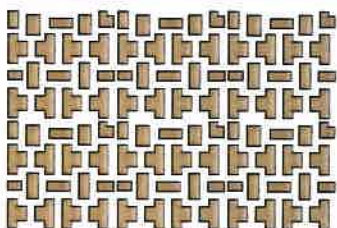
Categoria di traffico limite raccomandata: **2B**

Classificazione del traffico da "Catalogo per il dimensionamento di pavimentazioni in masselli autobloccanti in calcestruzzo in ambito urbano" edito da Assobeton (2005) pag. 12 - tabella 2.6

CARATTERISTICHE TECNICHE a cui RB6 è conforme

Massa volumica media:	$\geq 2200 \text{ kg/m}^3$
Absorbimento d'acqua:	$W_a \leq 6\%$
Percentuale di foratura:	37%
Resistenza caratteristica a trazione indiretta per flessione:	$\geq 3,5 \text{ MPa}^*$
Resistenza abrasione:	Classe 3 marcatura H *
Emissione amianto:	nessun contenuto
Resistenza gelo/disgelo	$\leq 1 \text{ kg/m}^2$
(* Valore determinato secondo norma UNI EN 1339)	
Coefficiente di deflusso:	0,19 (con adeguato sottofondo drenante)
Capacità drenante sperimentale**:	Cdre = 100%
**Manuale Assobeton - Volume 3 Drenanti:	

SCHEMI DI POSA



RACCOMANDAZIONI DI POSA

RIEMPIMENTO CON MANTO ERBOSO: la posa in opera va effettuata su un riporto di sabbia granita, dopo una compattazione fatta a regola d'arte, posando il grigliato e saturando i fori con un misto di terriccio vegetale e pietrischetto (50% di sabbia, 30% di torba, 20% di terriccio); si procede poi alla semina del manto erboso.

Il risultato finale è una pavimentazione inerbata, funzionale per zone di parcheggio di veicoli leggeri, la cui manutenzione è assimilabile a quella del prato. La posa in opera dovrà essere eseguita secondo le modalità indicate dalla norma UNI 11241 su massicciata approntata in funzione del tipo di traffico previsto e dello stato del suolo naturale sulla base delle indicazioni del "Catalogo per il dimensionamento delle pavimentazioni in ambito urbano" edito da Assobeton, 2005.



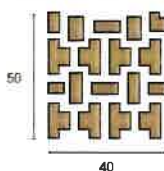
Gruppo Industriale
TEGOLAIA

Gruppo Industriale TEGOLAIA
Via della Liberazione, 48 Cosier (TV)

tel. 0422 6711

info@tegolaia.com
www.tegolaia.com

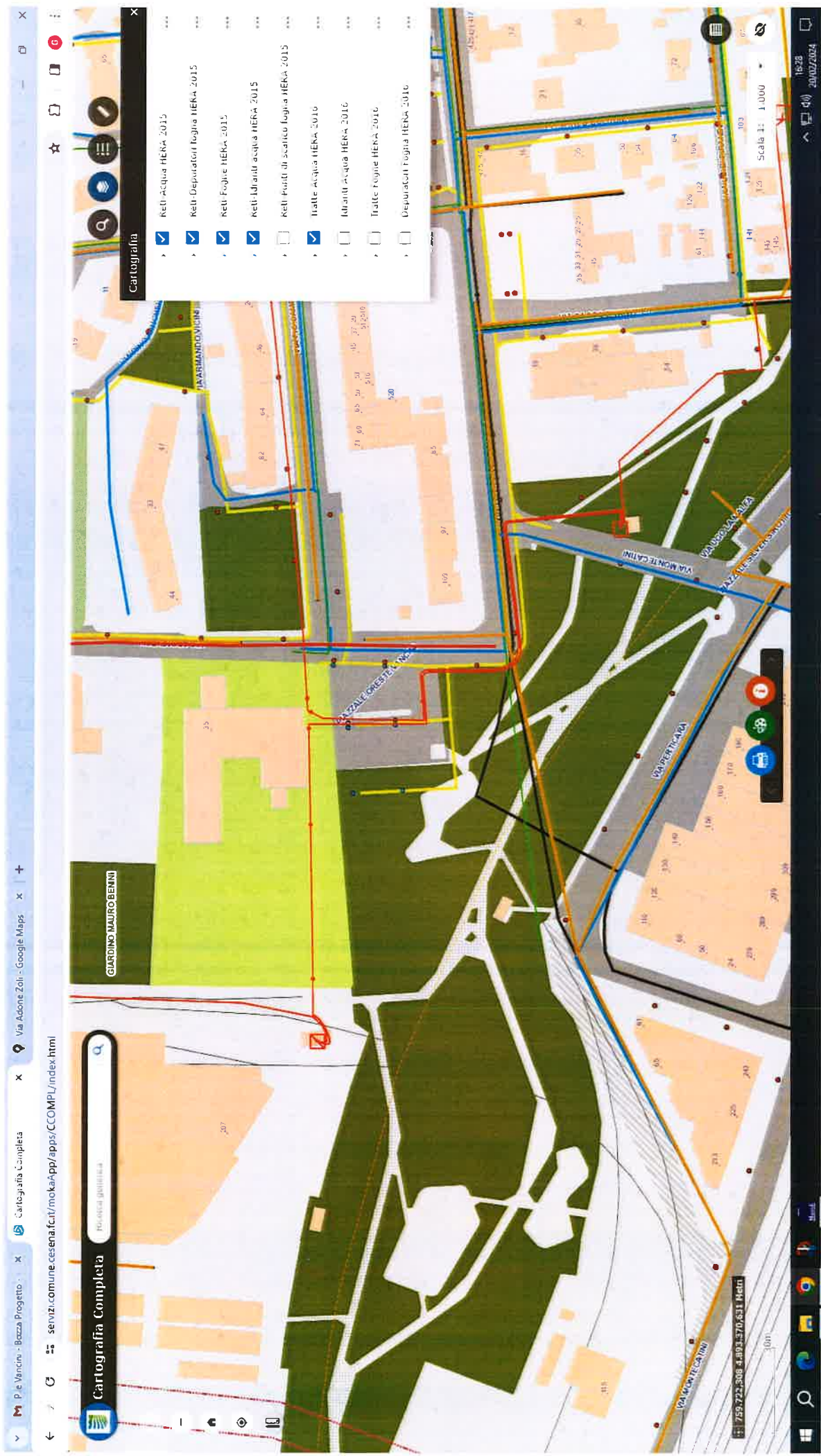
Dimensioni cm:



Spessore: 10 cm

Peso: 145 kg/m²

Colori: grigio



PIANTA SOTTOSERVIZI : LINEA ROSSA : RETE ELETTRICA
LINEA GIALLA: RETE ILLUMINAZIONE PUBBLICA