

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA DA FONTE SOLARE (IMPIANTO FOTOVOLTAICO), DELLA POTENZA DI PICCO TOTALE PARI A 24,99588 MWp E POTENZA IN IMMISSIONE PARI A 24,0 MW E RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE ALLA RETE ELETTRICA DI PROPRIETA' DI E-DISTRIBUZIONE SPA.

Sezione: SEZIONE 7 – DOCUMENTAZIONE GENERALE	
Titolo elaborato: TOOL DI PREANALISI ENAV ENAC	
n. Elaborato: 7.4 rev. 02	Scala: ----- data: Giugno 2024
Committente:  NEOEN RENEWABLES ITALIA S.R.L. Sede legale: Via Giuseppe Rovani n. 7 20123 MILANO (MI) P.IVA: 11953710966 PEC: neoenrenewablesitalia@pecplus.it  Neoen Renewables Italia Srl Via G.Rovani, 7 20123 Milano (MI) P.IVA e CF 11953710966	Progettazione:  Dott. Arch. Donato Orlando Cera Ordine degli Architetti della Provincia di Milano n. 16906 PEC: cera.16906@aomilano.it 

Comune di BENTIVOGLIO

Provincia di BOLOGNA

Asseverazione del professionista

Il sottoscritto

Cognome: **CERA**

Nome: **DONATO ORLANDO**

Codice Fiscale

con studio tecnico in:

Comune: **ROZZANO**

Prov.: **MI**

Via e numero civico: **Strada 4, Palazzo Q8, 5° Piano, Centro Direzionale Milanofiori**

CAP: **20089**

Telefono: **02. 49443671** – Cell.: **3394040604**

E-mail: **donato.cera@lumistudio.it**

iscritto all'Ordine/Collegio professionale:

ORDINE DEGLI ARCHITETTI della Provincia di **MILANO** con il n. **16906**

in qualità di professionista abilitato di cui alla Richiesta di Procedimento Autorizzatorio Unico Regionale (P.A.U.R.) ai sensi degli artt. 15, 16, 17, 18, 19, 20 e 21 della L.R. n. 4/2018, avente ad oggetto la realizzazione di un impianto fotovoltaico di potenza complessiva pari a 24,99588 MWp e relative opere di connessione alla rete elettrica esistente localizzato nel Comune di Bentivoglio (BO), loc. La Casella Snc, su terreni Identificati al Foglio 3 Particelle 25, 27, 28, 29, 30, 77, 80, 81, 82, 83, 84 e presentata da:

Cognome o denominazione: **NEOEN RENEWABLES ITALIA S.R.L.**

Codice Fiscale: **11135211008**

Sede legale: **Via G.Rovani, 7 - 20123 Milano (MI)**

consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 D.P.R. 445/28.12.2000 in caso di dichiarazioni non veritiere, falsità negli atti e uso di atti falsi

ASSEVERA

Al sensi della normativa vigente

che l'impianto, nonché tutte le opere connesse e le infrastrutture necessarie alla costruzione e all'esercizio del progetto, sono localizzate all'esterno delle aree di interesse E.N.A.C. come da report di verifica preliminare generato sul portale dedicato ed allegato alla presente.

Milano, Giugno 2024

Il tecnico

Arch. Donato Orlando Cera



REPORT

Richiedente

Nome/Società:	NEOEN RENEWABLES ITALIA	Cognome/Rag.	SRL
C.F./P.IVA:	11953710966	Comune	MILANO
Provincia	MI	CAP:	20123
Indirizzo:	VIA G. ROVANI	N° Civico:	7
Mail:		PEC:	neoenrenewablesitalia@pecplus.it
Telefono:		Cellulare:	
Fax :			

Tecnico

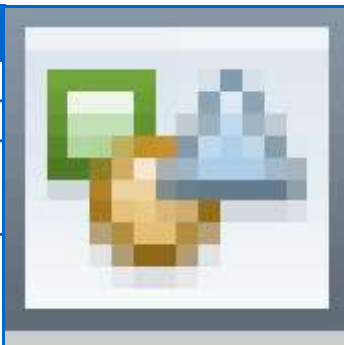
Nome:	DONATO ORLANDO	Cognome:	CERA
Matricola:	16906	Albo:	ORDINE DEGLI ARCHITETTI DI MILANO

Ostacolo: Impianto fotovoltaico

Materiale: SILICIO MONOCRISTALLINO

☐ Ostacolo posizionato nel Centro Abitato

☐ Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m



Gruppo Geografico

EMILIA ROMAGNA-BO-BENTIVOGLIO-LA CASELLA SNC

Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	44° 40' 20.9" N	11° 28' 4.18" E	9.0 m	2.2 m	11.2 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
2	44° 40' 30.57" N	11° 28' 12.22" E	8.0 m	2.2 m	10.2 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
3	44° 40' 37.89" N	11° 28' 18.42" E	8.0 m	2.2 m	10.2 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
4	44° 40' 41.2" N	11° 28' 27.45" E	8.0 m	2.2 m	10.2 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
5	44° 40' 38.57" N	11° 28' 38.98" E	7.0 m	2.2 m	9.2 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
6	44° 40' 33.74" N	11° 28' 44.81" E	8.0 m	2.2 m	10.2 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
7	44° 40' 26.27" N	11° 28' 41.47" E	8.0 m	2.2 m	10.2 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
8	44° 40' 27.76" N	11° 28' 34.87" E	8.0 m	2.2 m	10.2 m	0.0 m

	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
9	44° 40' 24.27" N	11° 28' 30.68" E	8.0 m	2.2 m	10.2 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
10	44° 40' 19.58" N	11° 28' 25.93" E	8.0 m	2.2 m	10.2 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
11	44° 40' 16.17" N	11° 28' 22.73" E	8.0 m	2.2 m	10.2 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
12	44° 40' 15.9" N	11° 28' 17.35" E	9.0 m	2.2 m	11.2 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
13	44° 40' 18.81" N	11° 28' 9.61" E	9.0 m	2.2 m	11.2 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
14	44° 40' 26.07" N	11° 28' 15.24" E	9.0 m	2.2 m	11.2 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
15	44° 40' 37.49" N	11° 28' 25.02" E	9.0 m	2.2 m	11.2 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
16	44° 40' 31.45" N	11° 28' 29.79" E	8.0 m	2.2 m	10.2 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					