



PIANO TERRITORIALE DI AREA VASTA
www.ptavpiacenza.it

STRATEGIA DI PIANO



Scala 1: 100.000

Tavola

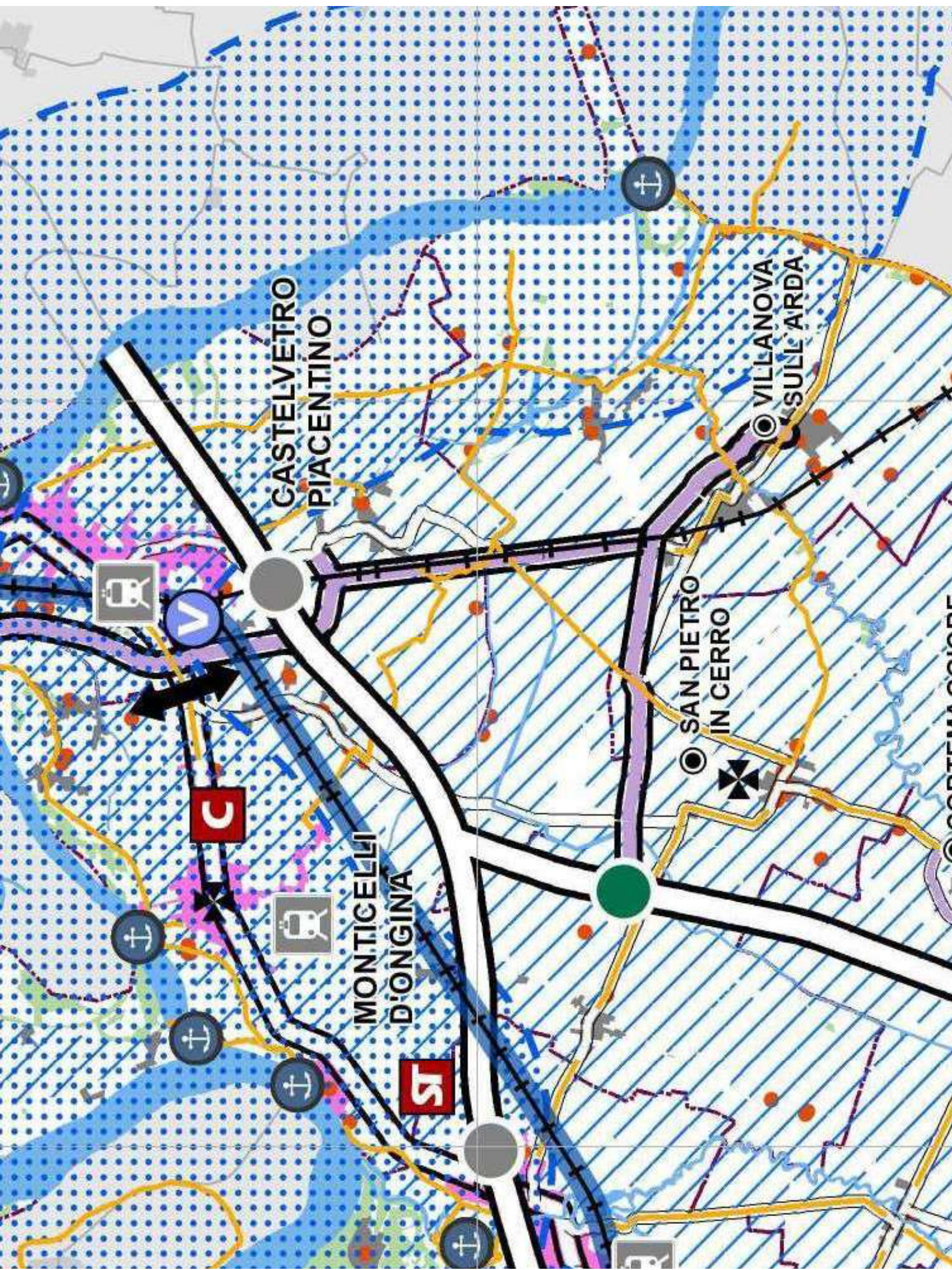
CARTA DELLA STRATEGIA (OBIETTIVI-POLITICHE-AZIONI)

FASE PROCEDURALE

- Consultazione preliminare
- ✓ Formazione del Piano
- ✓ Adozione del Piano
- Approvazione del Piano



delib. C.P. n. 9 del 27 marzo 2024



IL CAPITALE NATURALE:

salvaguardare e valorizzare i principali elementi della rete ecologica di rilievo provinciale, fattori di resilienza

Principali corsi d'acqua



Principali infrastrutture verdi e blu del territorio provinciale, da potenziare in un'ottica multifunzionale

OS 1.1 (A 1.1.1, A 1.1.4, A 1.1.5, A 1.1.6, A 1.1.7), OS 1.2 (A 1.2.1), OS 1.3 (A 1.3.2, A 1.3.3), OS 2.3 (A 2.3.2, A 2.3.3, A 2.3.4), OS 3.3 (A 3.3.3), OS 4.1 (A 4.1.2), OS 4.2 (A 4.2.3), OS 4.6 (A 4.6.2), OS 6.3 (A 6.3.1, A 6.3.2), OS 7.3 (A 7.3.1)



Agroecosistema collinare dei coltivi alternati e tessere dell'habitat forestale originario, importante connessione ecologica orientata in senso trasversale ai principali corsi d'acqua da salvaguardare e potenziare

OS 4.1 (A 4.1.3), OS 4.2 (A 4.2.3), OS 4.3 (A 4.3.2, A 4.3.3), OS 4.6 (A 4.6.1, A 4.6.2)



Formazioni boschive della montagna, assieme al Po, principale polo della biodiversità del territorio da gestire e mettere in valore

OS 5.1 (A 5.1.1, A 5.1.3), OS 7.3 (A 7.3.1)



Varchi insediativi, da preservare per garantire le connessioni ecologiche fra pianura e collina/montagna

OS 1.1 (A 1.1.2), OS 2.6 (A 2.6.1)









Ambito che garantisce una fornitura dei Servizi Ecosistemici di produzione agricola e di approvvigionamento idrico, di rilievo per il territorio provinciale e da preservare






OS 1.1 (A 1.1.4, A 1.1.9), OS 1.2 (A 1.2.1), OS 2.3 (A 2.3.2, A 2.3.3), OS 3.1 (A 3.1.1), OS 3.2 (A 3.2.1, A 3.2.2, A 3.2.3, A 3.2.4), OS 3.4 (A 3.4.1, A 3.4.2)

GLI INSEDIAMENTI E LE ATTIVITA': maggiore sostenibilità, innovazione e attrattività

La struttura del sistema insediativo

	<p>Sistema insediativo denso del corridoio infrastrutturato circostante la via Emilia storica, garantire maggiore vivibilità e salubrità</p> <p>OS 1.1 (A 1.1.3, A 1.1.5), OS 2.3 (A 2.3.2, A 2.3.5), OS 2.4 (A 2.4.1, A 2.4.3, A 2.4.4, A 2.4.5), OS 2.5 (A 2.5.1, A 2.5.2, A 2.5.7, A 2.5.8), OS 2.6 (A 2.6.1, A 2.6.2, A 2.6.3, A 2.6.4, A 2.6.5, A 2.6.6), OS 2.7 (A 2.7.1, A 2.7.2, A 2.7.3, A 2.7.4, A 2.7.5, A 2.7.6, A 2.7.7, A 2.7.8)</p>
	<p>Piacenza Centro di riferimento per le funzioni di rango superiore, attrattiva ed accessibile</p> <p>OS 1.1 (A 1.1.6), OS 2.2 (A 2.2.1, A 2.2.2), OS 2.7 (A 2.7.2, A 2.7.3, A 2.7.7), OS 7.1 (A 7.1.1, A 7.1.2, A 7.1.3)</p>
	<p>Centri integrativi, di supporto al ruolo del capoluogo provinciale</p> <p>OS 2.7 (A 2.7.3)</p>
	<p>Centri di presidio per l'erogazione dei servizi di vallata</p> <p>OS 5.2 (A 5.2.1, A 5.2.2)</p>
	<p>Comuni con popolazione inferiore a 5000 abitanti da supportare rafforzando integrazione e coesione</p> <p>OS 4.5 (A 4.5.1, A 4.5.4), OS 5.2 (A 5.2.1), OS 5.4 (A 5.4.1), OS 6.1 (A 6.1.1, A 6.1.2), OS 6.2 (A 6.2.1, A 6.2.2, A 6.2.3, A 6.2.4), OS 6.3 (A 6.3.1, A 6.3.2), OS 6.4 (A 6.4.1, A 6.4.2, A 6.4.3),</p>
	<p>Aree interne in cui si sostengono i presidi di comunità (Strategia Nazionale per le Aree Interne – SNAI)</p> <p>OS 4.4 (A 4.4.1, A 4.4.2, A 4.4.3, A 4.4.4, A 4.4.5), OS 4.5 (A 4.5.4), OS 5.1 (A 5.1.2), OS 5.2 (A 5.2.1, A 5.2.2), OS 5.3 (A 5.3.1, A 5.3.2), OS 5.4 (A 5.4.1), OS 6.3 (A 6.3.3)</p>
	<p>Aree/Edifici dismessi del censimento provinciale, opportunità per la rigenerazione e la riduzione del consumo di suolo; occasione per nuovi servizi e microeconomia</p> <p>OS 2.1 (A 2.1.2), OS 2.3 (A 2.3.1), OS 2.4 (A 2.4.5), OS 2.5 (A 2.5.1, A 2.5.6), OS 2.6 (A 2.6.3, A 2.6.4, A 2.6.5, A 2.6.6) OS 4.2 (A 4.2.1), OS 4.4 (A 4.4.2, A 4.4.3, A 4.4.5), OS 4.6 (A 4.6.3), OS 5.2 (A 5.2.1), OS 5.3 (A 5.3.1)</p>

	<p>Gli insediamenti di rilievo sovracomunale esistenti; migliorare qualità insediativa, sostenibilità e resilienza; assumere come riferimento dell'organizzazione urbana e territoriale:</p> <p>OS 2.1 (A 2.1.1, A 2.1.2, A 2.1.3, A 2.1.4), OS 2.3 (A 2.3.1, A 2.3.3, A 2.3.5), OS 2.4 (A 2.4.1, A 2.4.2, A 2.4.3, A 2.4.4), OS 2.7 (A 2.7.8)</p>
	<p>Poli funzionali (compresi Centri commerciali e Multisala)</p> <p>Grandi strutture di vendita (GSV)</p>
	<p>Poli produttivi consolidati (PPC), compresi quelli con attività di logistica</p>
	<p>Poli produttivi di sviluppo territoriale (PPST), compresi quelli con attività di logistica</p>
	<p>Le Mose: polo logistico con centro intermodale, interessato dal trasferimento dello scalo merci di Piacenza, fra i 9 hub del cluster logistico PRIT 2025 di rilievo regionale per il potenziamento del traffico merci su ferro</p>
	<p>Castel San Giovanni: polo logistico raccordato con la ferrovia, di riferimento locale per il potenziamento del traffico merci su ferro</p>


	<p>Borghi storici e castelli</p>
	<p>Punti di interesse naturalistico</p>
	<p>Cammini (Via Francigena, sentiero del Tidone, Via degli abati, Via dell'olio e del pane, strada dei Vini e dei Sapori)</p>
	<p>Ciclabili</p>
	<p>Parchi Istituiti</p>


I punti di forza per la strutturazione di una rete diffusa di fruizione turistica del territorio


OS 1.2 (A 1.2.2), OS 1.3 (A 1.3.1, A 1.3.2), OS 3.3 (A 3.3.1, A 3.3.3), OS 4.1 (A 4.1.1, A 4.1.2, A 4.1.4, A 4.1.5), OS 4.2 (A 4.2.1, A 4.2.2, A 4.2.3), OS 4.3 (A 4.3.1, A 4.3.2, A 4.3.3), OS 4.4 (A 4.4.1), OS 4.5 (A 4.5.2), OS 4.6 (A 4.6.1), OS 5.4 (A 5.4.1), OS 6.3 (A 6.3.1, A 6.3.2, A 6.3.3), OS 7.2 (A 7.2.1), OS 7.3 (A 7.3.1)


UNA MOBILITA' PIU' SICURA E PIU' SOSTENIBILE


Sistema ferroviario e TPL

- 

Tratti delle ferrovie MI/Bo e Pc/Cr con proposta di attivazione di un servizio cadenzato da Castel S.Giovanni a Fiorenzuola (prevedendo nuove fermate quali, ad esempio, S.Antonio, Le Mose e Università Cattolica) e da Piacenza a Cremona, oltre al potenziamento per/da Milano (connessione di tipo metropolitano)
OS 2.7 (A 2.7.1, A 2.7.2)
- 

Stazioni delle linee di forza della mobilità pubblica su ferro (Milano-Piacenza-Bologna e Alessandria-Piacenza) con ipotesi di creazione di nodi di interscambio modale attrezzati
OS 2.7 (A 2.7.3)
- 


Stazione di Piacenza, hub intermodale della mobilità persone
OS 2.7 (A 2.7.1, A 2.7.2, A 2.7.3)
- 

Nuovo scalo merci di Piacenza (zona Le Mose): Spostamento dello scalo ferroviario merci della stazione di Piacenza al Polo logistico di Le Mose (Accordo RFI-Comune Piacenza-MIT) e realizzazione dell'hub logistico di Le Mose, indicato dal PRIT 2025 fra i 9 del Cluster unico della logistica nave-ferro-gomma, garantendo e migliorando l'accessibilità per aumentare la competitività ed adeguando le previsioni di sviluppo delle aree limitrofe
OS 2.1 (A 2.1.2)
- 

Ambito in cui potenziare i servizi di trasporto collettivo su gomma mettendo in sinergia una domanda di mobilità debole con una domanda potenziale di tipo escursionistico per poter sviluppare servizi di trasporto efficienti (anche non convenzionali)
OS 4.5 (A 5.4.5), OS 5.2 (A 5.2.2), OS 5.3 (A 5.3.2)

- 

Ferrovia
- 

Linea ad alta velocità
- 

Stazioni ferroviarie

Sistema della viabilità


- 


Tangenziale di Piacenza da completare ed adeguare (ad esito dello studio trasportistico condotto e come alternativa alle ipotesi PRIT2025 di nuova strada mediana bassa o alta) e da affiancare ad una infrastruttura verde di connessione ecologica in senso est/ovest di cui il territorio è carente
OS 2.4 (A 2.4.1), OS 2.7 (A 2.7.6, A 2.7.7)
- 


Caselli autostradali in previsione
OS 2.7 (A 2.7.6)
- 


Casello autostradale di cui è prevista la chiusura
OS 2.7 (A 2.7.6)
- 

Tratti in progetto
e Tratti con previsione di modifica/riqualificazione funzionali a ridurre il congestionamento di traffico nelle aree urbane e nei centri abitati e/o migliorare la sicurezza al fine di perseguire l'obiettivo di riduzione dell'incidentalità e morti sulle strade (Piacenza-Territorio a Rischio Zero)
OS 2.4 (A 2.4.1), OS 2.7 (A 2.7.6), OS 4.5 (A 4.5.3), OS 5.2 (A 5.2.2)

- 

Caselli autostradali
- 

Grande rete
- 

Rete di base principale
- 

Rete di base locale

Ciclabili
OS 1.3 (A 1.3.1), OS 2.7 (A 2.7.4), OS 4.5 (A 4.5.2), OS 6.3 (A 6.3.2), OS 7.2 (A 7.2.1)

Itinerari ciclabili di rilievo territoriale da completare e valorizzare

Sistema idroviario

OS 1.3 (A 1.3.3)



Approdi e attracchi di riferimento per la promozione della navigazione sul Po, a prevalente uso turistico



Porto di Cremona