



**PROVINCIA DI FERRARA**  
SETTORE LAVORI PUBBLICI, PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITÀ



r\_emiro.Giunta - Prot. 25/09/2024.1065140.E

**Protocollo 29949 del 16/09/2024**  
Classificazione 016.008.001  
Fascicolo 2024/17

Spett.le

**Arpae-SAC Ferrara**

Unità Autorizzazioni complesse ed energia

PEC: [aoofe@cert.arpa.emr.it](mailto:aoofe@cert.arpa.emr.it)

**Regione Emilia-Romagna**

**Area Valutazione Impatto Ambientale e Autorizzazioni**

PEC: [vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it)

p.c.

**Comune di Poggio Renatico**

PEC: [comune.poggiorenatico@cert.comune.poggiorenatico.fe.it](mailto:comune.poggiorenatico@cert.comune.poggiorenatico.fe.it)

**Comune di Ferrara**

Servizio Qualità Edilizia SUE SUAP e Pianificazione Territoriale

PEC: [serviziopianificazoneterritoriale@cert.comune.fe.it](mailto:serviziopianificazoneterritoriale@cert.comune.fe.it)

**Oggetto:** COMUNE DI POGGIO RENATICO – VIA PER IL PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO PER LA PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA ALIMENTATO DA FONTI RINNOVABILI "MINERVA" – PROPONENTE: SALVATORE PV 4 SRL. VERIFICA DI COMPLETEZZA, AI SENSI DELL'ART. 27-BIS D.LGS. 152/2006, ART. 15 L.R. 4/2018. RISCONTRO.

**Vista** la nota trasmessa dall'Agenzia Regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna, Servizio Autorizzazioni e Concessioni (SAC) di Ferrara, di seguito Arpae-SAC, in data 02/08/2024, assunta agli atti con PG 25785/2024, con la quale:

- è stata messa a disposizione la documentazione inerente al progetto in oggetto al link [https://serviziambiente.regione.emilia-romagna.it/viavasweb/ricerca\(VIA\)](https://serviziambiente.regione.emilia-romagna.it/viavasweb/ricerca(VIA));
- è stata richiesta la verifica di completezza documentale ai sensi dell'art. 27-bis commi 2 e 3

Protocollo 29949 del 16/09/2024  
PEC: [provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it](mailto:provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it)  
<http://www.provincia.fe.it/> - Codice Fiscale e Partita IVA 00334500386



## PROVINCIA DI FERRARA

SETTORE LAVORI PUBBLICI, PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITÀ

del D. Lgs. 152/2006, finalizzata al solo completamento della documentazione necessaria all'avvio del procedimento;

### Considerato che:

- l'attestazione di conformità urbanistica è di competenza dei Comuni di Poggio Renatico e Ferrara, Enti titolari degli strumenti urbanistici vigenti;
- l'area di pertinenza del progetto in argomento e delle relative opere di connessione interessa la viabilità provinciale con diverse interferenze.

### Ciò visto e considerato

**Con riferimento alla pianificazione urbanistica e territoriale**, si rende necessario acquisire:

- relazione redatta dal funzionario competente dei Comuni di Poggio Renatico e di Ferrara, nella quale si dia evidenza della coerenza del progetto con la pianificazione comunale vigente, con esplicitazione degli eventuali contenuti di variante dell'intervento proposto, qualora ricorra il caso (**Relazione conformità urbanistica**);

Nel caso l'intervento proposto configuri contenuti di variante agli strumenti urbanistici vigenti, sarà necessario acquisire:

- **Rapporto Ambientale ai fini Valsat**, ovvero attestazione dell'eventuale esclusione dalla Valsat, ai sensi dell'art. 19 della L.R. 24/2017.

**Con riferimento alle interferenze con la viabilità provinciale**, si rileva che le aree destinate all'impianto fotovoltaico sono poste nelle immediate vicinanze della S.P. 8 e della S.P. 25, fuori centro abitato in Comune di Poggio Renatico, e che l'accesso ad una di esse avviene tramite accesso esistente sito lungo la S.P. 25 al km 2+105 circa. Inoltre, il progetto prevede la posa di due elettrodotti interrati che interferiscono con la viabilità provinciale come di seguito descritto:

- in attraversamento alla S.P. 8 al km 2+925 circa e in affiancamento alla stessa S.P. dal km 2+610 al km 2+960 circa;
- in attraversamento alla S.P. 25 al km 2+695 circa;
- in attraversamento alla S.P. 70 al km 0+000 circa;
- in affiancamento al raccordo tra S.P. 8 e S.P. 70 dal km 0+000 al km 1+500.

Al fine di esprimere il parere di competenza, il progetto presentato dovrà essere integrato con:

- **Planimetrie e sezioni quotate in adeguata scala (1:100-1:200) con individuazione grafica del tracciato dei cavidotti in corrispondenza degli attraversamenti e degli**

Protocollo 29949 del 16/09/2024

PEC: [provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it](mailto:provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it)

<http://www.provincia.fe.it/> - Codice Fiscale e Partita IVA 00334500386



**affiancamenti alle strade provinciali**, delle buche di ingresso e uscita della TOC, di eventuali pozzetti, delle cabine di sezionamento e di altre opere complementari, complete di distanze tra lavorazioni, piano di rotolamento, linea di margine, bordo del nastro stradale asfaltato e confine stradale così come definito all'art. 3 comma 1 punto 10 del D.Lgs. 285/1992 *Nuovo Codice della Strada*;

- **Planimetrie e sezioni quotate e in scala adeguata (1:200-1:500) delle aree degli impianti con rappresentazione delle fasce di rispetto delle SS.PP.** ai sensi dell'art. 26 del D.P.R. 495/1992 *Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada*, quotando manufatti, recinzioni, siepi e cabine elettriche, rispetto al confine stradale così come definito dall'art. 3 comma 1 punto 10 del D.Lgs. 285/1992 *Nuovo Codice della Strada*, al nastro asfaltato e alla linea di margine della carreggiata;

- **Planimetrie e sezioni quotate e in adeguata scala (1:50-1:100) del progetto di adeguamento dell'accesso carraio** sito lungo la S.P. 25 al km 2+105, riportanti stato di fatto, stato di progetto e stato comparativo.

Si ricorda che le opere di cui sopra dovranno essere realizzate in ottemperanza a quanto prescritto dagli artt. 21, 22 e 23 del *Regolamento per la Disciplina delle concessioni, autorizzazioni e nulla osta stradali e per l'applicazione del canone patrimoniale di occupazione del suolo pubblico* ai sensi dell'art. 1, commi da 816 a 847, della legge 27/12/2019 n. 160, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 10/2021 e modificato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 22/2022.

Valutata la complessità dell'opera, inoltre, si ritiene utile anticipare alcune prescrizioni a cui il progetto dovrà necessariamente adeguarsi ai fini dell'esito positivo delle successive fasi autorizzative:

- Le linee elettriche non potranno essere realizzate longitudinalmente sotto la sede stradale delle strade provinciali né nelle relative pertinenze (banchina) a causa della scarsa portanza dei sottofondi stradali, di criticità legate al mantenimento della continuità e uniformità del manto stradale e alla sua non idoneità ad ospitare ulteriori sottoservizi oltre a quelli già esistenti; pertanto, la linea dovrà necessariamente svilupparsi in area privata, mantenendo adeguate distanze dalla carreggiata per non interferire con la prossima posa di barriere di sicurezza;

- Tutti gli attraversamenti stradali andranno realizzati esclusivamente con tecnologia TOC a profondità minima di 1,50 m tra estradosso della tubazione e piano stradale, posizionando le buche di ingresso e uscita a distanza di almeno 1,50 m dal margine esterno del nastro asfaltato della strada provinciale e comunque il più vicino possibile al confine con le proprietà private;

- Il posizionamento delle opere di progetto dovrà obbligatoriamente rispettare le fasce di rispetto stradale di entrambe le strade provinciali, ai sensi dell'art. 26 del D.P.R. 495/1992 *Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada*, misurata dal confine stradale così come definito all'art. 3 comma 1 punto 10 del D.Lgs. 285/1992 *Nuovo Codice della*

Protocollo 29949 del 16/09/2024

PEC: [provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it](mailto:provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it)

<http://www.provincia.fe.it/> - Codice Fiscale e Partita IVA 00334500386





*Strada.* Nello specifico:

- Il posizionamento di eventuali cabine elettriche e di altre costruzioni o manufatti dovrà obbligatoriamente rispettare la fascia di rispetto stradale di 30 m. Eventuali deroghe alle distanze suddette possono essere richieste e valutate, in caso l'area su cui verrà realizzato l'impianto ricada in "zone previste come edificabili o trasformabili dagli strumenti urbanistici generali od attuativi vigenti" certificate dal Comune competente;
  - La distanza di piantumazione di alberature in fregio alla strada provinciale dovrà necessariamente essere pari o maggiore alla massima altezza raggiungibile dall'essenza arborea scelta e comunque mai inferiore a 6 m;
  - La distanza di installazione di recinzioni perimetrali e di piantumazione di siepi di altezza inferiore a 1 m dovrà essere pari o maggiore di 1 m, mentre nel caso di recinzioni e siepi di altezza maggiore di 1 m e di altre piantumazioni, la distanza dovrà essere pari o maggiore di 3 m;
  - La distanza di installazione di pali per l'illuminazione o la videosorveglianza in fregio alla strada provinciale dovrà necessariamente essere pari o maggiore all'altezza dei pali utilizzati.
- Infine, si segnala che parte del tracciato del cavidotto ricade all'interno dell'area interessata dal futuro sedime dell'Autostrada Cispadana e della viabilità di adduzione alla stessa: pertanto, si invitano i proponenti a valutare adeguate soluzioni tecniche per la risoluzione di tale interferenza, eventualmente anche attraverso un confronto con i progettisti dell'infrastruttura viaria.

**Con riferimento alle valutazioni di natura patrimoniale e ai provvedimenti di concessione per le opere che interferiscono con la viabilità provinciale e con i terreni di proprietà,**

Con riferimento alle valutazioni di natura patrimoniale e ai provvedimenti per le opere che interferissero con la viabilità o con aree di proprietà provinciale si comunica che la posizione amministrativa rimarrà sospesa fino al rilascio del provvedimento concessorio in sede di conclusione positiva. Concluso il procedimento l'Ufficio Concessioni della Provincia di Ferrara provvederà all'adozione di provvedimento per l'istituzione, presso il proprio data-base, della relativa posizione amministrativa previa presentazione di istanza, attestazione del versamento delle spese di istruttoria e elaborati tecnici definitivi.

**Con riferimento al procedimento di autorizzazione sismica/deposito sismico,** si richiede di inquadrare l'intervento ai sensi della L.R. 19/2008 e s.m.i. in merito agli obblighi di deposito/autorizzazione, contestuale o non contestuale, oppure di inquadrare l'intervento come IPRIPI, allegando il MUR A1/D1. Si rammenta che, in caso di deposito/autorizzazione sismica, questa dovrà essere presentata prima dell'inizio dei lavori, completa di tutti gli allegati necessari, ai

Protocollo 29949 del 16/09/2024

PEC: [provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it](mailto:provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it)

<http://www.provincia.fe.it/> - Codice Fiscale e Partita IVA 00334500386



# PROVINCIA DI FERRARA

SETTORE LAVORI PUBBLICI, PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITÀ

sensi del DPR 380/2001 e s.m.i.

---

*Per ogni chiarimento a riguardo contattare:*

*Per gli aspetti connessi alla pianificazione territoriale e urbanistica*

*arch. Chiara Cavicchi 0532-299440 chiara.cavicchi@provincia.fe.it*

*Per gli aspetti connessi alla viabilità provinciale*

*ing. Dario Vinciguerra 0532-299944 dario.vinciguerra@provincia.fe.it*

*Per gli aspetti connessi alle valutazioni patrimoniali*

*Geom. Giovanni Pecorari 0532-299408 giovanni.pecorari@provincia.fe.it*

*Per gli aspetti connessi alle concessioni stradali*

*dott.ssa Alessandra Verri 0532-299448 alessandra.verri@provincia.fe.it*

Ferrara, 16/09/2024

IL DIRIGENTE  
CAPOZZI LUCA

Documento informatico firmato digitalmente

Protocollo 29949 del 16/09/2024

PEC: provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it

<http://www.provincia.fe.it/> - Codice Fiscale e Partita IVA 00334500386



Ferrara città del Rinascimento  
e Il Suo Delta del Po

