



PROVINCIA DI FERRARA

Settore Lavori Pubblici, Pianificazione Territoriale e Mobilità



r_emiro.Giunta - Prot. 13/01/2025.0025722.E

Protocollo 1004 del 13/01/2025

Classificazione 016.008.001

Fascicolo 2024/26

Spett.le

Regione Emilia-Romagna
Area Valutazione Impatto Ambientale e Autorizzazioni
PEC: vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

Spett.le Arpae-SAC Ferrara
Unità Autorizzazioni complesse ed energia
PEC: aoofo@cert.arpa.emr.it

p.c.

Comune di Cento
comune.cento@cert.comune.cento.fe.it

Oggetto: PROCEDIMENTO AUTORIZZATORIO UNICO DI VIA RELATIVO AL PROGETTO "AGRIVOLTAICO AVANZATO DENOMINATO "RNE21" DOTATO DI ACCUMULO, CON UNA POTENZA DI 18.469,44 KWP, SITUATO SU TERRENI AGRICOLI, PRESENTATO DA RNE21 S.R.L. E LOCALIZZATO IN LOCALITÀ POGGETTO NEL COMUNE DI SAN PIETRO IN CASALE PROV. (BO) CON OPERE DI CONNESSIONE NEI COMUNI DI PIEVE DI CENTO BO) E CENTO (FE)." - PROPOSTO DA RNE21 S.R.L. VERIFICA DI COMPLETEZZA, AI SENSI DELL'ART. 15, COMMI 4 E 5, DELLA L.R. 04/2018.

Vista la nota trasmessa dalla Regione Emilia Romagna, Area Valutazione Impatto Ambientale e Autorizzazioni, in data 24/12/2024, assunta agli atti con PG 43277/2024, con la quale:

- è stata messa a disposizione la documentazione inerente al progetto in oggetto ai link

<https://serviziambiente.regione.emilia-romagna.it/viavasweb/>

Protocollo 1004 del 13/01/2025

PEC: provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it

Corso Isonzo, 26 - 44121 Ferrara

<http://www.provincia.fe.it/> - Codice Fiscale e Partita IVA 00334500386



Ferrara città del Rinascimento
e Il Suo Delta del Po





PROVINCIA DI FERRARA

Settore Lavori Pubblici, Pianificazione Territoriale e Mobilità

- è stata richiesta la verifica di completezza ai sensi dell'art. 15, commi 4 e 5, della L.R. 04/2018, finalizzata al solo completamento della documentazione necessaria all'avvio del procedimento.

Considerato che il progetto riguarda la realizzazione di:

- un impianto agrivoltaico avanzato denominato "RNE21" dotato di sistema di accumulo da ubicarsi nel territorio del Comune di San Pietro in Casale (BO);
- una linea elettrica di trasmissione dell'energia generata tra i campi dell'impianto agrivoltaico e le Cabine di consegna e utente lunga circa 5,1 km, che si svilupperà nei Comuni di San Pietro in Casa San Pietro in Casale (BO), Pieve di Cento (BO) e Cento (FE);
- n.4 Cabine di consegna e utente da ubicarsi in prossimità della Cabina Primaria di Cento (BO);
- una linea elettrica di trasmissione dell'energia di collegamento tra le Cabine di consegna e utente e l'esistente Cabina Primaria di Cento costituita da quattro elettrodotti interrati eserciti in MT a 15 Kv.

Considerato inoltre che:

- l'attestazione di conformità urbanistica rientra tra le competenze del Comune di Cento, Ente titolare degli strumenti urbanistici vigenti;
- l'autorità procedente dovrà verificare l'idoneità delle aree interessate dall'intervento ai fini della realizzazione dell'impianto biometano secondo la normativa vigente.

Ciò premesso e considerato

Con riferimento alla pianificazione urbanistica e territoriale, si rende necessario acquisire:

1. una relazione a firma del Responsabile del Comune di Cento preposto nella quale si dia evidenza della coerenza del progetto con la pianificazione comunale, attraverso un'analisi di confronto con gli strumenti urbanistici vigenti con esplicitazione degli eventuali contenuti di Variante del progetto proposto, qualora ricorra il caso (**Relazione conformità urbanistica**).

Qualora ricorra la variante agli strumenti urbanistici comunali, il proponente dovrà trasmettere:

Protocollo 1004 del 13/01/2025

PEC: provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it

Corso Isonzo, 26 - 44121 Ferrara

<http://www.provincia.fe.it/> - Codice Fiscale e Partita IVA 00334500386



2. un **Rapporto Ambientale ai fini Valsat**, ovvero l'attestazione dell'eventuale esclusione dalla Valsat, ai sensi dell'art. 19 della L.R. 24/2017. Nella Valsat si dovrà dar conto, tra l'altro, della coerenza con il quadro di riferimento programmatico, particolarmente in riferimento alla Relazione di conformità urbanistica, di cui al punto 1.

Infine, si ricorda che, questa Provincia potrà esprimersi, qualora ricorressero i contenuti di variante urbanistica assoggettata a Valsat, solo a seguito dell'acquisizione delle integrazioni richieste, dei pareri resi dagli Enti competenti in materia ambientale e delle eventuali osservazioni pervenute durante il periodo di deposito, ovvero della dichiarazione a firma del Responsabile preposto attestante l'assenza di osservazioni.

Con riferimento alle interferenze con la viabilità provinciale, si rileva che il tracciato dell'elettrodotto di connessione, così come descritto nelle relazioni e rappresentato negli elaborati grafici, interessa la strada provinciale S.P. 66 e le relative pertinenze per circa 140 m dal km 40+230 al km 40+370.

Tale linea elettrica non potrà essere realizzata longitudinalmente sotto la sede stradale della suddetta strada provinciale né nelle relative pertinenze (banchine) a causa della scarsa portanza dei sottofondi stradali, di criticità legate al mantenimento della continuità e uniformità del manto stradale e alla non idoneità ad ospitare ulteriori sottoservizi oltre a quelli già esistenti.

Qualora le interferenze con altri sottoservizi lo consentissero, la linea potrà essere posata sotto la pista ciclabile posta in fregio alla S.P. 66, oltre lo spartitraffico di separazione dalla carreggiata stradale.

In alternativa al percorso proposto, la ditta potrà optare per un tracciato che utilizzi la viabilità comunale e le strade vicinali: gli uffici tecnici dell'Ente sono a disposizione per valutare, insieme alla stessa, alternative di percorso di lunghezza simile con ridotti impatti sulla viabilità provinciale.

Eventuali attraversamenti stradali delle strade provinciali andranno realizzati esclusivamente con tecnologia TOC a profondità minima di 1,50 m tra estradosso della tubazione e piano stradale, posizionando le buche di ingresso e uscita a distanza di almeno 1,50 m dal margine esterno del nastro asfaltato della strada provinciale.

Per esprimere il parere tecnico di competenza, quindi, si richiede che il progetto presentato sia aggiornato con le modifiche dettate dal recepimento delle indicazioni sopra riportate e integrato, per quanto riguarda le interferenze con le strade provinciali, con:

Protocollo 1004 del 13/01/2025

PEC: provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it

Corso Isonzo, 26 - 44121 Ferrara

<http://www.provincia.fe.it/> - Codice Fiscale e Partita IVA 00334500386



3. **planimetrie e sezioni quotate in adeguata scala (1:100-1:200) e fotoinserimenti** con individuazione grafica del tracciato del cavidotto, delle buche di ingresso e uscita delle TOC, di eventuali pozzetti e di altre opere complementari, completi di distanze tra lavorazioni, piano di rotolamento, linea di margine, bordo del nastro stradale asfaltato e confine stradale così come definito all'art. 3 comma 1 punto 10 del D.Lgs. 285/1992 *Nuovo Codice della Strada*.

Si ricorda, infine, che i lavori dovranno essere realizzati in ottemperanza a quanto prescritto dall'art. 22 del *Regolamento per la Disciplina delle concessioni, autorizzazioni e nulla osta stradali e per l'applicazione del canone patrimoniale di occupazione del suolo pubblico* ai sensi dell'art. 1, commi da 816 a 847, della legge 27/12/2019 n. 160, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 10/2021 e modificato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 22/2022.

Con riferimento alle valutazioni di natura patrimoniale e ai provvedimenti di concessione per le opere che interferiscono con la viabilità provinciale e con i terreni di proprietà, si comunica che la posizione amministrativa rimarrà sospesa fino al rilascio del provvedimento concessorio in sede di conclusione positiva del procedimento. Concluso il procedimento l'Ufficio Concessioni della Provincia di Ferrara provvederà all'adozione di provvedimento per l'istituzione, presso il proprio data-base, della relativa posizione amministrativa previa presentazione di istanza, attestazione del versamento delle spese di istruttoria e elaborati tecnici definitivi.

Per ogni chiarimento a riguardo contattare:

Per gli aspetti connessi alla pianificazione territoriale e urbanistica

arch. Chiara Cavicchi

0532-299440 chiara.cavicchi@provincia.fe.it

Per gli aspetti connessi alla viabilità provinciale

ing. Dario Vinciguerra

0532-299944 dario.vinciguerra@provincia.fe.it

Per gli aspetti connessi alle valutazioni patrimoniali

Geom. Giovanni Pecorari

0532-299408 giovanni.pecorari@provincia.fe.it

Per gli aspetti connessi alle concessioni stradali

Protocollo 1004 del 13/01/2025

PEC: provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it

Corso Isonzo, 26 - 44121 Ferrara

<http://www.provincia.fe.it/> - Codice Fiscale e Partita IVA 00334500386



PROVINCIA DI FERRARA

Settore Lavori Pubblici, Pianificazione Territoriale e Mobilità

dott.ssa Alessandra Verri 0532-299448 alessandra.verri@provincia.fe.it

Ferrara, 13/01/2025

IL DIRIGENTE
CAPOZZI LUCA

Documento informatico firmato digitalmente

Protocollo 1004 del 13/01/2025

PEC: provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it

Corso Isonzo, 26 - 44121 Ferrara

<http://www.provincia.fe.it/> - Codice Fiscale e Partita IVA 00334500386



Ferrara città del Rinascimento
e Il Suo Delta del Po

Ferrara
terra e acqua