

ARPAE

Area Autorizzazioni e Concessioni Metropolitana

Via San Felice, 25
40122 Bologna (BO)

aoobo@cert.arpa.emr.it

Regione Emilia-Romagna

Area Valutazione Impatto Ambientale e Autorizzazioni

vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

OGGETTO: PROCEDIMENTO AUTORIZZATORIO UNICO REGIONALE RELATIVO AL PROGETTO DENOMINATO “PROGETTO DI REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO AGROVOLTAICO INTEGRATO CON UN SISTEMA DI ACCUMULO E OPERE CONNESSE, DENOMINATO “PRATELLO” - COMUNE DI SALA BOLOGNESE (BO), CALDERARA DI RENO (BO), SAN GIOVANNI IN PERSICETO (BO) – PROPONENTE SUNSTORE SRL - RICHIESTA DI VERIFICA DELLA COMPLETEZZA DOCUMENTALE (ART. 27 BIS COMMI 2 E 3 DEL D.LGS.152/2006 E ART. 15 COMMI 4 E 5 DELLA L.R. 4/2018)

Con riferimento alla richiesta di verifica documentale nell’ambito del provvedimento autorizzatorio unico regionale (PAUR), con P.G. 50908 del 31/07/2025 descritta in oggetto (vs prot.arpae 23030/2025, vs fascicolo Regione Emilia-Romagna - Fascicolo n. 1317/28/2025), esaminata la documentazione si **richiedono le seguenti integrazioni:**

- Integrazione documentale grafica riguardante i luoghi dove avverrà la posa del cavidotto MT in corrispondenza della SP18 “Padullese” con annessi coni ottici in planimetria (i lanci della TOC dovranno essere eseguiti fuori carreggiata)
- Riprodurre graficamente le sezioni quotate relative agli attraversamenti, con la profondità di posa dei cavidotti MT. Nel file [PRAPD0T23-00 - Particolari risoluzione interferenze cavidotto.pdf](#) nell’interferenza 3 non è indicata la profondità di passaggio del cavidotto rispetto alla sede stradale.
- Produrre uno studio trasportistico unitamente a planimetria dedicata a viabilità provinciale, al fine di valutare l’effettiva possibilità di transito



sulle varie strade provinciali interessate e sulle opere d'arte coinvolte, in relazione alle notevoli dimensioni e peso dei trasporti previsti

- Integrazione documentale grafica **quotata** riguardante i campi fotovoltaici, in cui sia compresa la fascia di rispetto dalla SP18 "Padullese", accessi carrabili, recinzione perimetrale, posizionamento cabine elettriche. Dal file [PRAPD0T04-00 - Planimetria Ortofoto.pdf](#) risulta che parte degli accessi veicolari avverranno dall'accesso carraio in destra stradale lato est autorizzato con ID COSAP N°457422, mentre per l'accesso carraio in sinistra stradale lato ovest, benchè presente, non risulta nessuna autorizzazione all'accesso carraio da parte di Città Metropolitana di Bologna.
- Riprodurre uno studio idraulico, in quanto dal file [PRAPD0T21-00 - Elaborato attraversamenti idraulici, cunette, canali.pdf](#) si prende atto che, le acque meteoriche verranno convogliate attraverso scoline in fossi a servizio della sede stradale della SP 18 "Padullese". Vista la presenza di tombamenti e attraversamenti stradali idraulici, si richiede uno studio idraulico approfondito, atto a verificare se, l'apporto di acque meteoriche dalle scoline di progetto sia compatibile con il dimensionamento attuale delle opere idrauliche esistenti.

Cordiali saluti.

Maurizio Martelli

DOCUMENTO FIRMATO DIGITALMENTE
ai sensi del c.d. Codice dell'Amministrazione Digitale e
normativa connessa