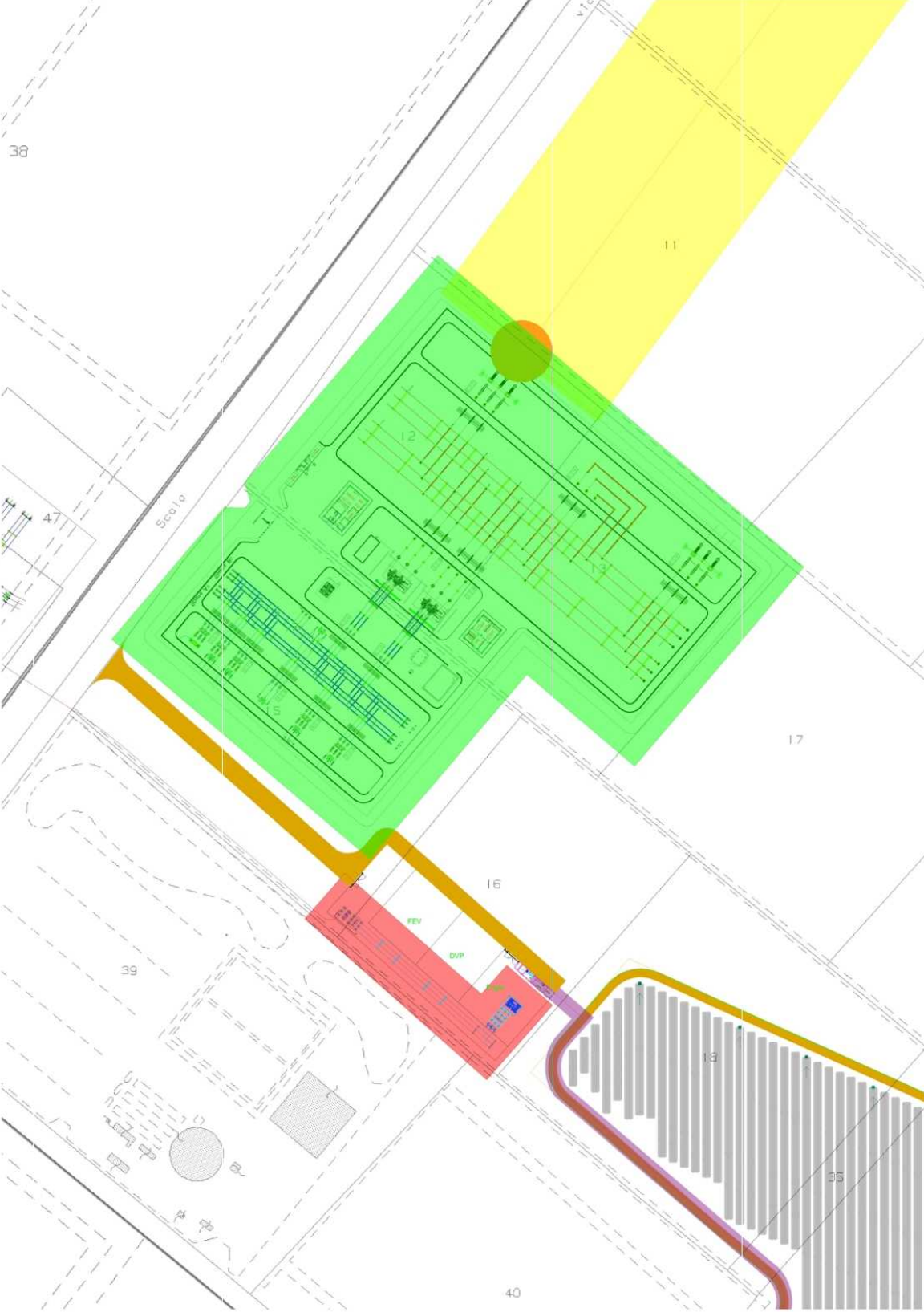


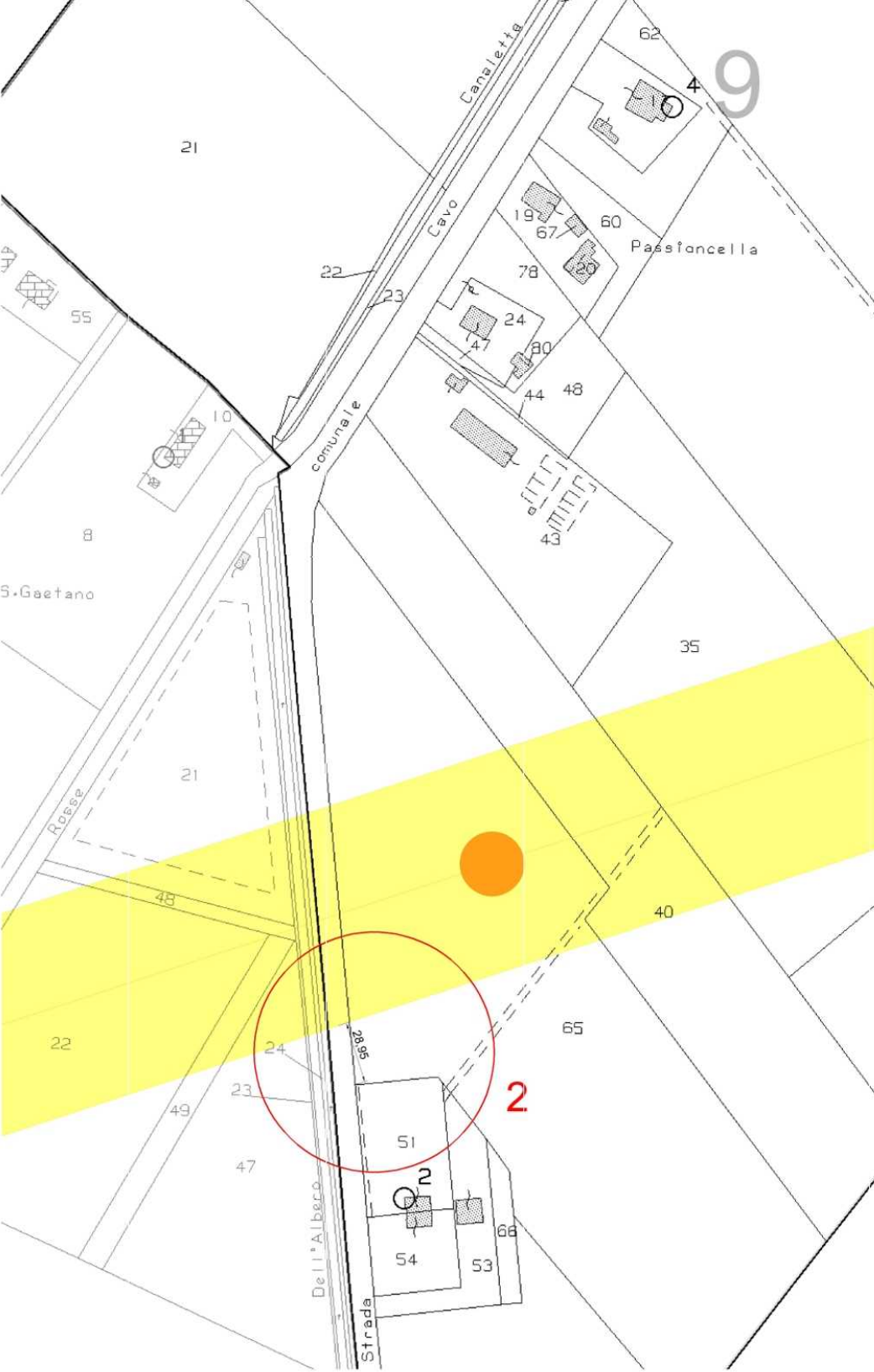
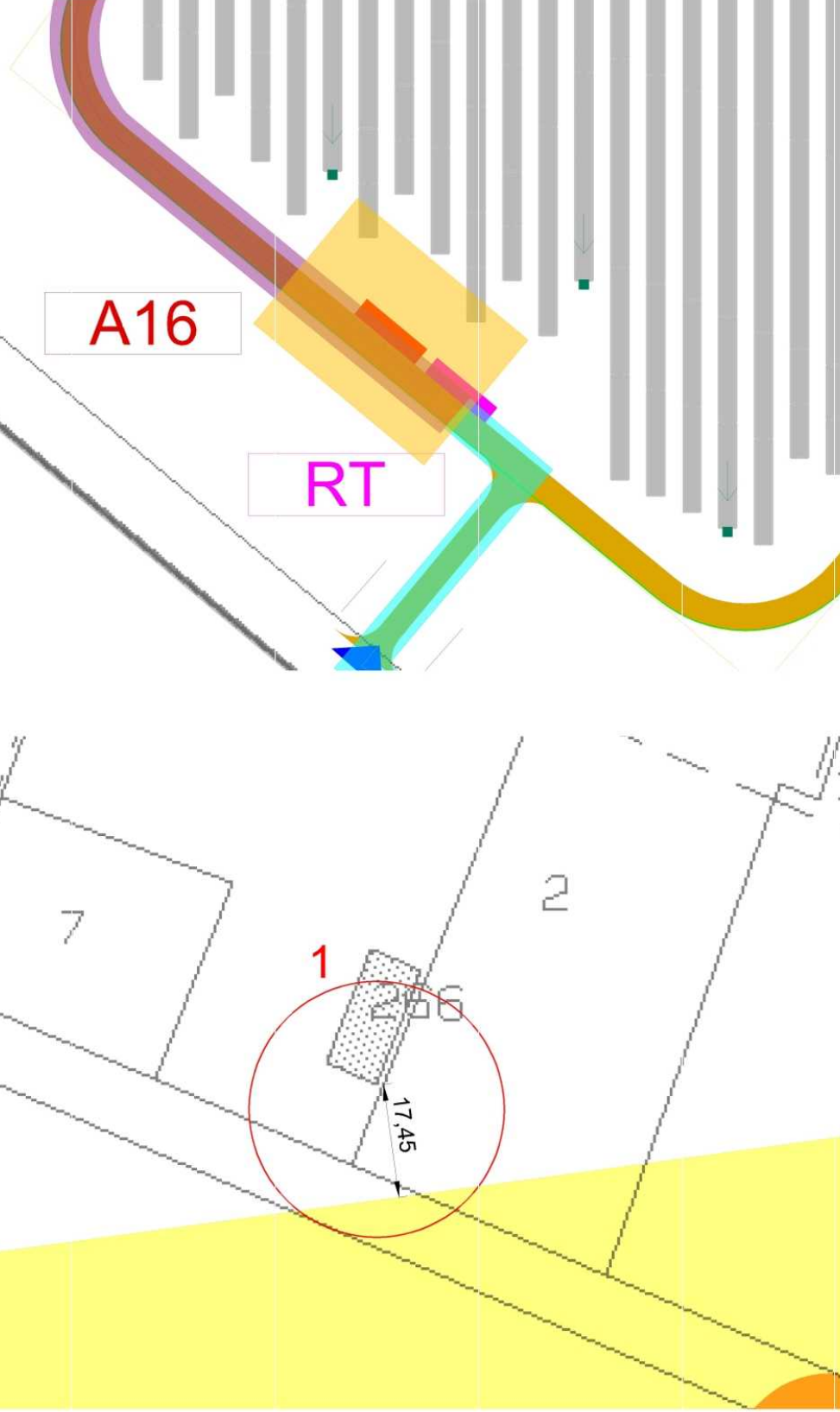
Tavola DPA (distanza di prima approssimazione) Raccordi aerei, stazione SE e stazione SSEU - scala 1:10.000



Particolare DPA SSEU e SE - scala 1:3.000



Particolare DPA cabina MT/BT e ricettori sensibili raccordi aerei - scala 1:1.000 - 1:3.000



Descrizione opere di Rete - Raccordi aerei

Per quanto riguarda gli elettrodotti di raccordo, è stata presa in considerazione la serie unificata dei sostegni TERN per il livello 380 kV, in doppia terna in modo da realizzare ciascun collegamento in doppio entra-esce. I tracciati in progetto hanno origine dai portali della sezione a 380 kV della futura sezione 380/132 kV “Massa finalese” e si sviluppano in direzione ovest, per una lunghezza totale pari a circa 7.196 m, fino ad intercettare la linea autorizzata “Martignone - Sermide”. Tra le possibili soluzioni è stato individuato il tracciato più funzionale, che tenga conto di tutte le esigenze e delle possibili ripercussioni sull'ambiente, con riferimento alla legislazione nazionale e regionale vigente in materia. Il tracciato dei raccordi è stato studiato in armonia con quanto dettato dall'Art. 121 del Testo unico emesso con RD 11 Dicembre 1933 No. 1775. Mentre per quanto concerne le distanze di prima approssimazione relative sia ai raccordi aerei che ai componenti elettrici delle due stazioni elettriche (SSEU e SE), sono state considerate le seguenti fasce di rispetto:

- 50 m per gli elettrodotti di raccordo;
- 15 m per i trasformatori e le sbarre presenti nella SSEU e SE

Inoltre, lungo il tracciato dei raccordi aerei, sono stati individuati alcuni ricettori sensibili per i quali sono state riportate le relative distanze dall'estremità della DPA considerata.

Legenda

- Viabilità interna

Perimetro area utile

Recinzione

P1a

Nr. Piastra

DPA cabine MT / BT

DPA Linea MT Esterna

DPA Linea MT verso SSEU
- A1 R1

Identificativo Cabine MT / BT
Cabine di raccolta
- Cabina di trasformazione MT/BT
- Cabina di raccolta
- Accesso al lotto
- DPA Raccordi AT 380 kV
- DPA stazione SSEU
- DPA stazione SE

Analisi fasce di rispetto DPA

Tipologia	Fascia di rispetto, per lato (m)
DPA cabine MT/BT	11,0
DPA linea MT esterna	3,4
DPA linea MT verso SSEU	3,8
DPA raccordi AT 380 kV	50,0
DPA stazione SSEU	15,0
DPA stazione SE	15,0

Keymap



PROGETTO DELLA CENTRALE SOLARE

"Energia del Panaro"
da 83,2 MWp - Finale Emilia (MO)

STEFANO SCAZZOLA
12.09.2025 21:16:16 GMT+01:00

E02.1
PROGETTO DEFINITIVO

PLANIMETRIA SU CATASTALE
CON DPA 1
SCALA 1:1.000 - 1:3.000 - 1:10.000



Proponente
ENGIE FINALE EMILIA S.r.l.
Via Chiese, 72, 20126 Milano MI

Progetto dell'inserimento paesaggistico e mitigazione
Coordinamento alla progettazione: Dott. Agr. Fabrizio Combalò Sambiasi /
Arch. Alessandro Vignoli / Arch. Riccardo Fieschi
Progettisti: Arch. Paola Ferraioli, Arch. Anna Manzo
Collaboratori: Dott. Carmine Perna, Dott. Agr. Giuseppe Maria Massa,
Dott. Agr. Francesco Palombo, Dott. Agr. Vincenzo Medici,
Urb. Patrizia Ruggiero, Arch. Ilario Garzillo, Marco Garzillo

Progettazione elettrica e civile
Progettisti: Ing. Rolando Roberto, Ing. Giselle Roberto
Collaboratori: Ing. Giuseppe Fava, Ing. Filippo Angarano,
Ing. Karim Al Hamd, Ing. Marco Balzano,
Ing. Simone Bonacini

Progettazione mandorleto Superintensivo
Progettisti: Dott. Agr. Fabrizio Combalò Sambiasi / Dott. Agr. Giuseppe Maria Massa,
Dott. Agr. Francesco Palombo

Consulenza geologica
Geol. Gaetano Ciccardi
Consulenza agronomica
iGreen System

Consulenza paesaggistica
Arch. Alessandro Vignoli / Arch. Riccardo Fieschi

Consulenza agronomica
iGreen System

rev.	descrizione	formato	elaborazione	controllo
00				
01	Integrazioni Regione Emilia Romagna	A0	Rolando Roberto	Giselle Roberto
02				
03				
04				
05				
06				
07				