



COMUNE NOVI DI MODENA

PROVINCIA DI MODENA



REGIONE EMILIA  
ROMAGNA



REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO SOLARE AGRIVOLTAICO AVANZATO  
CONNESSO ALLA RETE DELLA POTENZA DI PICCO PARI A 24.001,11 kW

Denominazione Impianto:

“NOVI DI MODENA”

Ubicazione:

Comune Novi di Modena (MO)  
Via Valle Bassa, snc

ELABORATO  
101000

Cod. Doc.: NOV-101000-R

RILIEVO INTERFERENZE SNAM

Sviluppatore:



GRUPPO GEO S.R.L.

Viale F. Cavallotti, 153  
63822 Porto San Giorgio (FM)  
ITALY  
P.IVA 02572290449

Scala: --

PROGETTO

Data:

27/10/2025

PRELIMINARE



DEFINITIVO



AS BUILT



Richiedente:

LIO ENERGY TAURUS S.R.L.

Via Arrigo Boito, 8  
20121 Milano (MI)  
ITALY  
P.IVA 14219040962

Tecnici e Professionisti:

Ing. Nicola Ventura:  
Iscritto al n. 8432 dell'Albo dell'Ordine degli  
Ingegneri della Provincia di Bari

Revisione	Data	Descrizione	Redatto	Approvato	Autorizzato
01	27/10/2025	REVISIONE - INTEGRAZIONE	N.V.	N.V.	N.V.
02					
03					
04					

Il Tecnico:  
Dott. Ing. Nicola Ventura



Il Richiedente:

LIO ENERGY TAURUS S.R.L.  
(Il legale rappresentante Luca Raineri)

ELABORATO 101000	<b>COMUNE di NOVI DI MODENA</b> PROVINCIA di MODENA	Rev.: 01
	<b>REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO SOLARE FOTOVOLTAICO CONNESSO ALLA RTN DELLA POTENZA DI PICCO PARI A 24.001,11 KW</b>	Data: 27/10/25
	<b>RILIEVO INTERFERENZE SNAM</b>	Pagina 2 di 3

Il presente documento è parte della documentazione relativa al progetto per la costruzione e l'esercizio di un Impianto Agrivoltaico Avanzato conforme alle vigenti prescrizioni di legge con potenza di picco pari a **24.001,11 kW** da realizzare nel **Comune di Novi di Modena (MO)**.

L'impianto sarà del tipo grid connected e l'energia elettrica prodotta sarà riversata completamente in rete, con allaccio in antenna a 36 kV alla rete elettrica di Terna S.p.a.

Porto San Giorgio, li 27/10/2025

In Fede  
Il Tecnico  
(Dott. Ing. Nicola Ventura)

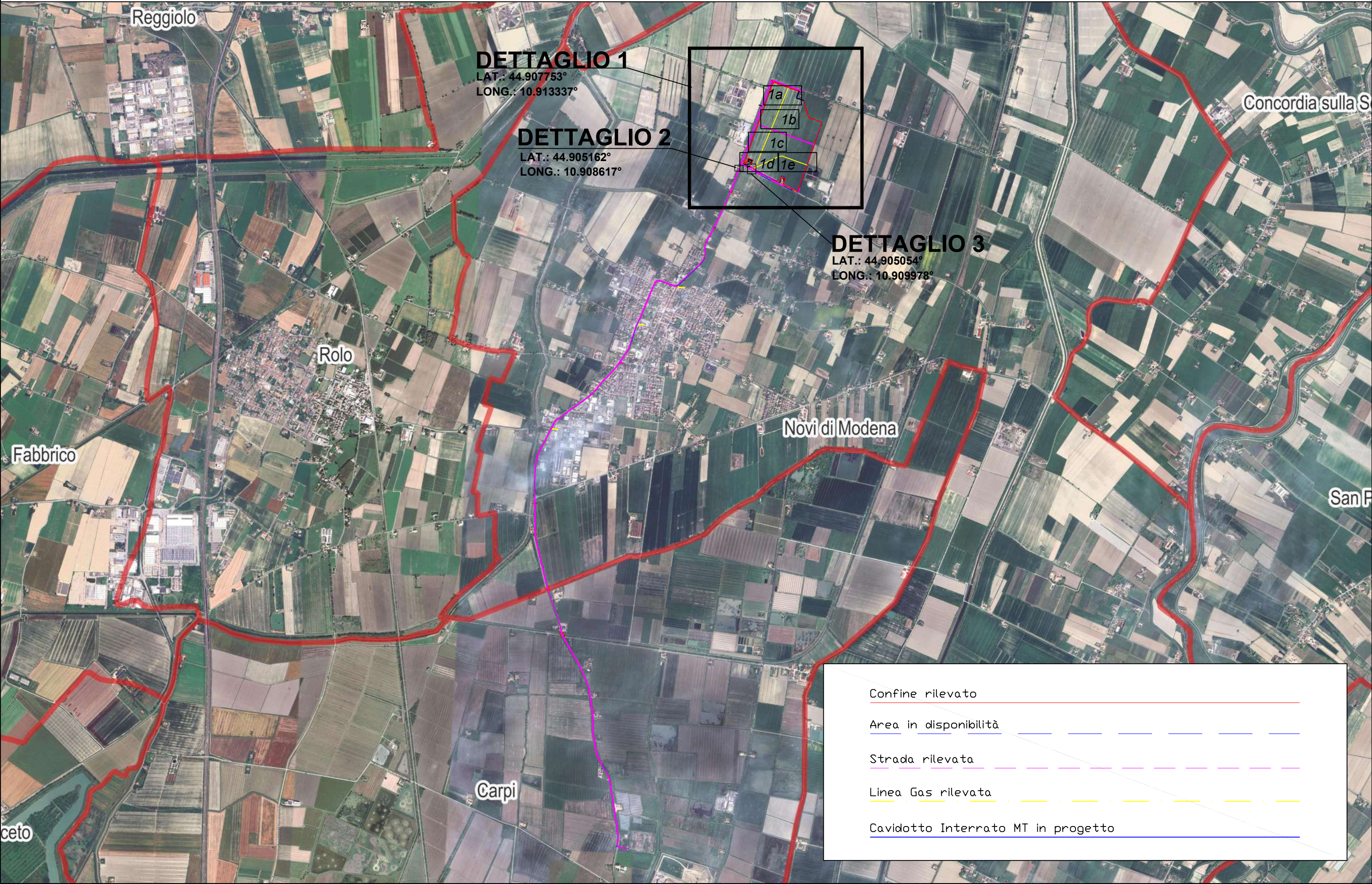


Allegati:

- RILIEVO INTERFERENZE SNAM
- VERBALE PICCHETTAMENTO SNAM

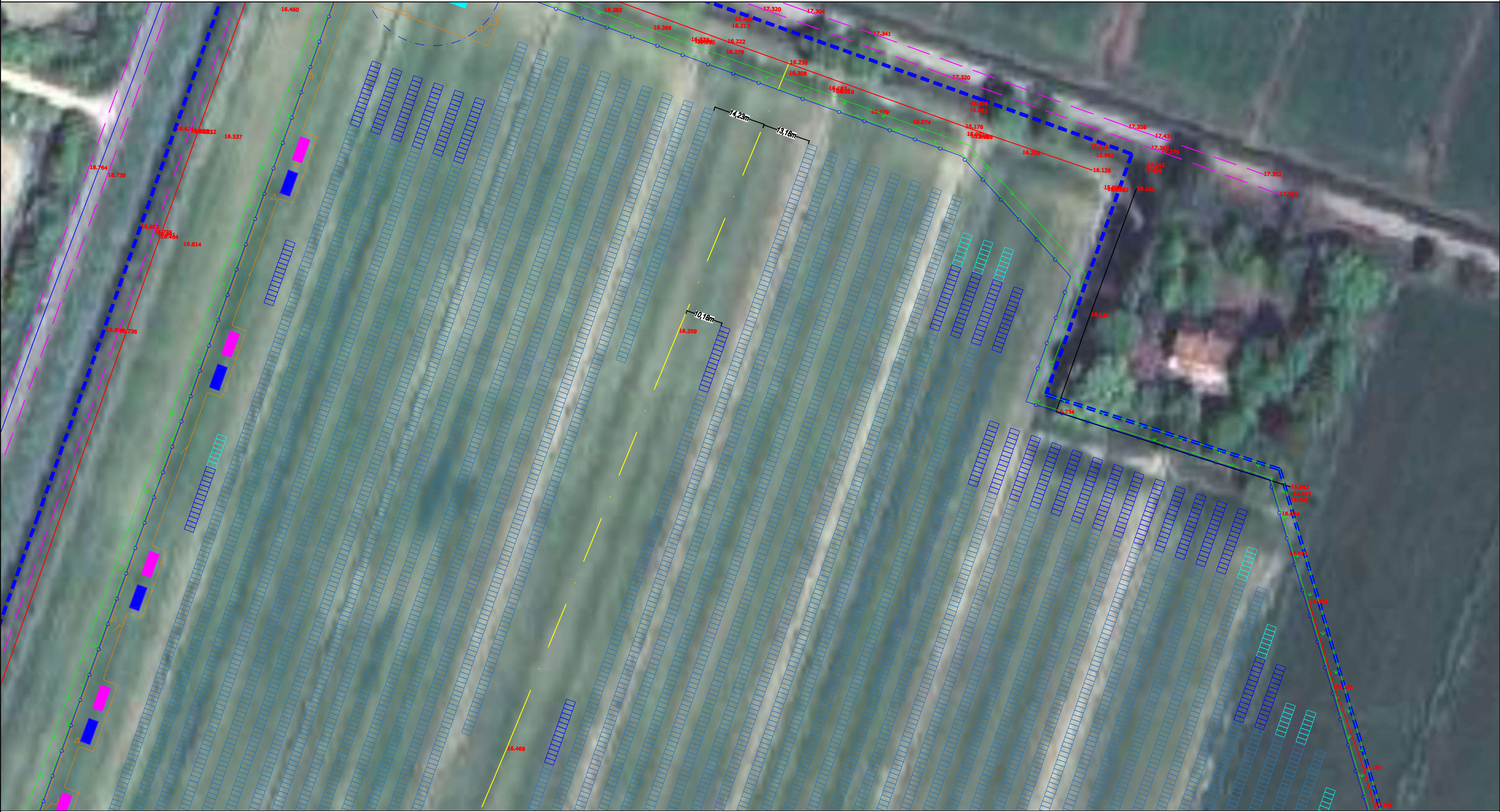


INQUADRAMENTO RILIEVO SU ORTOFOTO  
(SCALA 1:30.000)





INQUADRAMENTO DETTAGLIO 1a SU ORTOFOTO  
(SCALA 1:1.000)



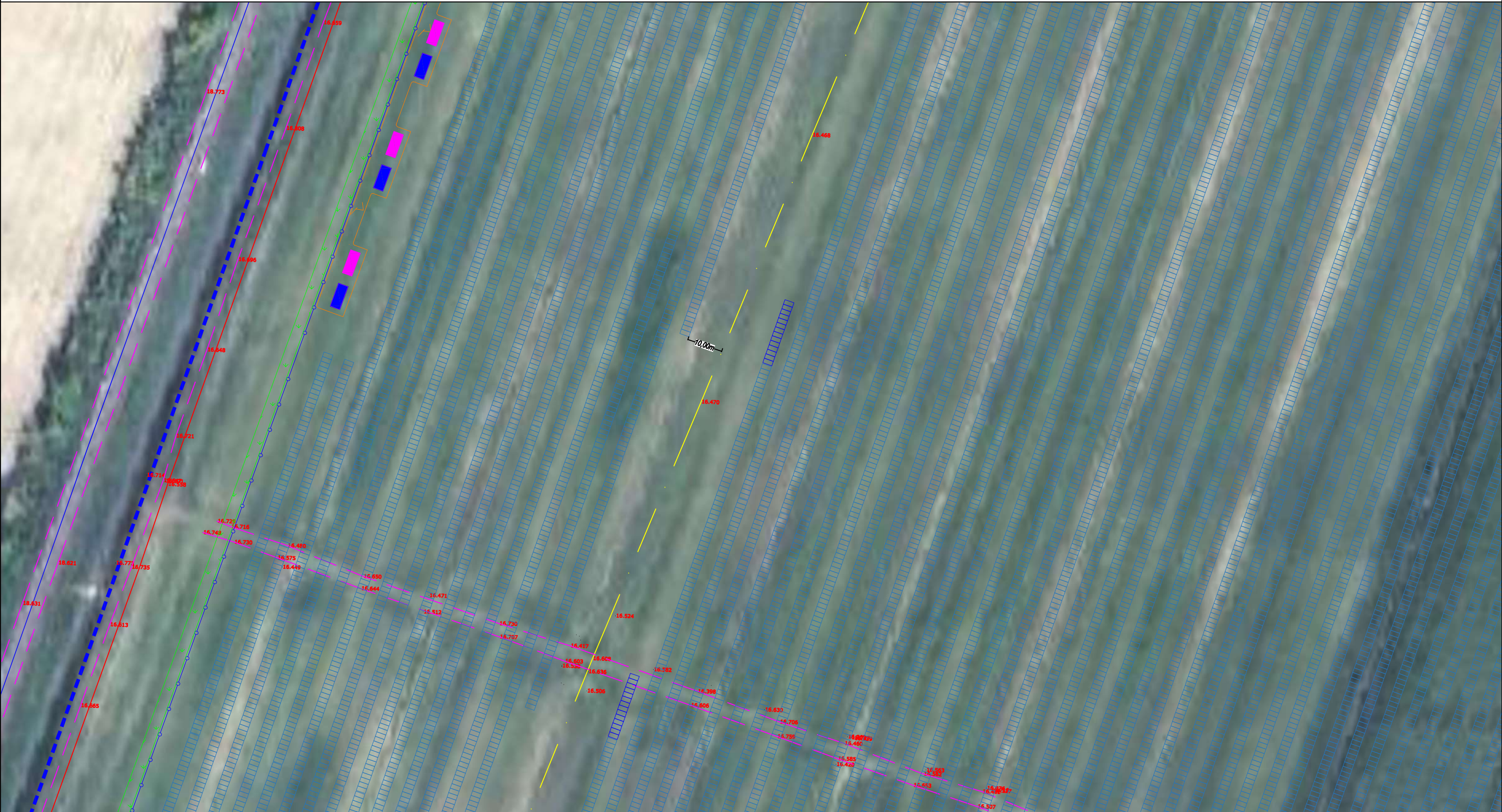
Confine rilevato  
Area in disponibilità  
Strada rilevata

Linea Gas rilevata-fascia di rispetto 10m per lato  
Cavidotto Interrato MT in progetto

	Cabina di Paralello		Denominazione Sottocampo
	Control Room		Cancello Automatico
	Vano Tecnico		Viabilità Interna
	Power Station		Mitigazione Perimetrale
	Moduli		Recinzione Perimetrale



INQUADRAMENTO DETTAGLIO 1b SU ORTOFOTO  
(SCALA 1:1.000)



Confine rilevato

Area in disponibilità

Strada rilevata

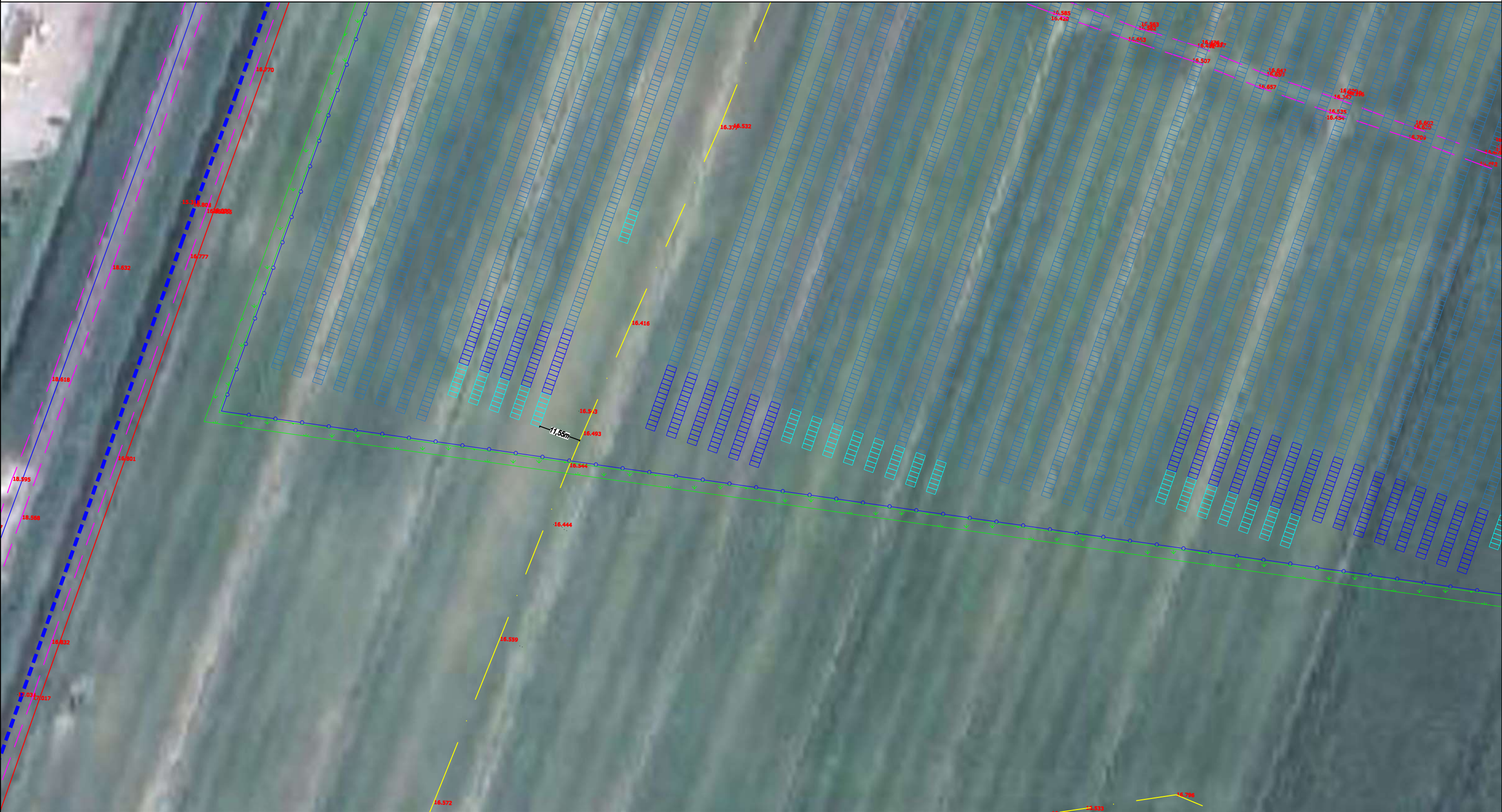
Linea Gas rilevata-fascia di rispetto 10m per lato

Cavidotto Interrato MT in progetto

	Cabina di Paralello		Denominazione Sottocampo
	Control Room		Cancello Automatico
	Vano Tecnico		Viabilità Interna
	Power Station		Mitigazione Perimetrale
	Moduli		Recinzione Perimetrale



INQUADRAMENTO DETTAGLIO 1c SU ORTOFOTO  
(SCALA 1:1.000)



Confine rilevato  
Area in disponibilità  
Strada rilevata











Linea Gas rilevata-fascia di rispetto 10m per lato  
Cavidotto Interrato MT in progetto

	Cabina di Paralello		Denominazione Sottocampo
	Control Room		Cancello Automatico
	Vano Tecnico		Viabilità Interna
	Power Station		Mitigazione Perimetrale
	Moduli		Recinzione Perimetrale



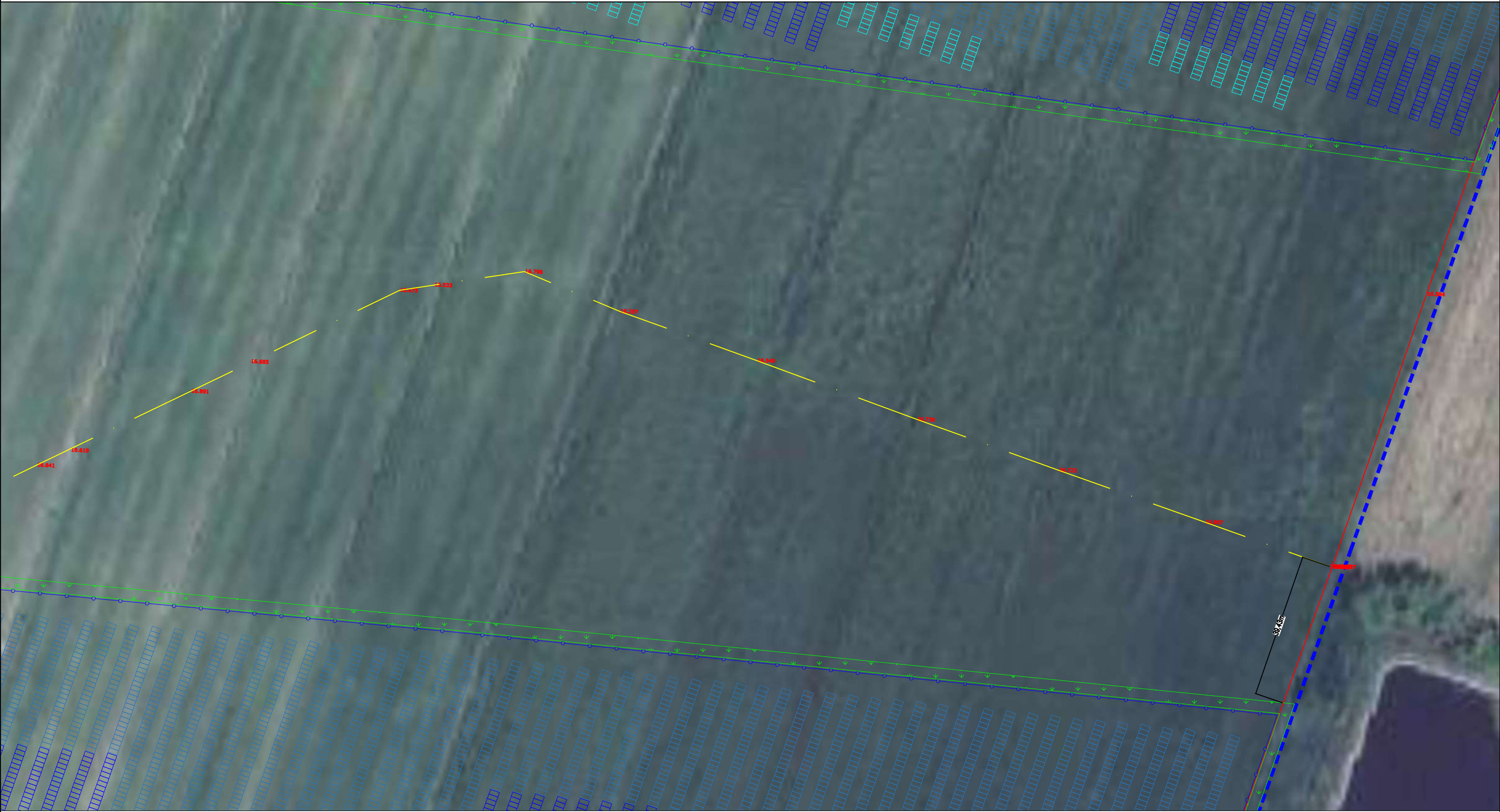


Cavidotto Interrato MT in progetto

	Cabina di Paralello		Denominazione Sottocampo
	Control Room		Cancello Automatico
	Vano Tecnico		Viabilità Interna
	Power Station		Mitigazione Perimetrale
	Moduli		Recinzione Perimetrale



INQUADRAMENTO DETTAGLIO 1e SU ORTOFOTO  
(SCALA 1:1.000)



Confine rilevato

Area in disponibilità

Strada rilevata

Linea Gas rilevata-fascia di rispetto 10m per lato

Cavidotto Interrato MT in progetto

	Cabina di Paralello		Denominazione Sottocampo
	Control Room		Cancello Automatico
	Vano Tecnico		Viabilità Interna
	Power Station		Mitigazione Perimetrale
	Moduli		Recinzione Perimetrale



INQUADRAMENTO DETTAGLIO 2  
(SCALA 1:200)



Area in disponibilità  
Strada rilevata

Linea Gas rilevata  
Cavidotto Interrato MT in progetto



INQUADRAMENTO DETTAGLIO 3  
(SCALA 1:200)



Confine rilevato  
Area in disponibilità  
Strada rilevata

Linea Gas rilevata  
Cavidotto Interrato MT in progetto





## VERBALE PICCHETTAMENTO

Dati identificativi dell'unità esercente Snam Rete Gas competente

Centro/Centrale di: REGGIO EMILIA Distretto: CENTRO ORIENTALE

Indirizzo: VIA LOUIS PASTEUR 10/A n° telefonico (linea diretta presidiata 24 h): 0522/558050

Dati identificativi del Richiedente (Terzo / Appaltatore)

Nominativo/Ragione sociale: DIEGO PETTINARI

Indirizzo: VIA GASPARE SPONTINI 29 (AN) n° telefonico: 338 37 43 642

Dati identificativi del metanodotto/impianto

Denominazione: 4100333-BASSA MODENESE DN 150

Comune di: NOVI DI MODENA (MO) Fogli: \_\_\_\_\_ Mappali: \_\_\_\_\_

Riferimenti geografici (es. località): \_\_\_\_\_

### Memorandum:

In data odierna Snam Rete Gas alla presenza di un rappresentante del Richiedente, ha provveduto all'esecuzione del picchettamento del tratto di metanodotto in oggetto e/o delle opere ad esso accessorie. Indicativi della posizione del metanodotto SRG e dell'eventuale cavo-TLG sono:

- ☒ la segnaletica fissa presente nell'area
- ☐ i piastrini segnalatori gialli indicanti il tracciato del metanodotto
- ☐ i piastrini segnalatori arancioni indicanti i tracciati del cavo TLC
- ☐ il nastro di avvertimento posto nel terreno

Il metanodotto risulta interrato, rispetto alla generatrice superiore, ad una profondità di circa 1,25 A 4,60 metri.

Posizione e profondità sono state determinate tramite:

- ☒ strumento cercatubi, quindi da considerarsi presunte in quanto l'esatta ubicazione del metanodotto è determinabile soltanto attraverso l'esecuzione di scavi di saggio da effettuarsi obbligatoriamente a cura di Snam Rete Gas;
- ☐ esecuzione di n° \_\_\_\_\_ scavi di saggio con messa a giorno della condotta effettuati a cura SRG.

Il Richiedente, nel prendere atto di quanto sopra, si dichiara consapevole che il presente verbale non costituisce una liberatoria autorizzativa ai lavori/opere, ma bensì solamente una informativa di supporto tecnico per stabilire eventuali interferenze dei lavori/opere con il metanodotto, la fascia asservita di sicurezza e/o le opere accessorie. Il permesso all'esecuzione dei lavori/opere potrà essere rilasciato da SRG solo a seguito di richiesta scritta, corredata da dettagli progettuali.

I picchetti sono rimossi al termine del picchettamento:

- ☒ sì
- ☐ no »

il Richiedente si impegna a non rimuovere / spostare i segnali indicatori del tracciato del metanodotto. Se ciò dovesse accadere per caso fortuito si impegna a darne tempestiva comunicazione telefonica all'Unità Snam Rete Gas.

Note / Schemi grafici:

Data 24/10/25

Per il Richiedente (\*)

Per l'unità esercente S.R.G. (\*)

(\*) La firma deve essere apposta in maniera leggibile

copia per il terzo





## VERBALE PICCHETTAMENTO

### Dati identificativi dell'unità esercente Snam Rete Gas competente

Centro/Centrale di: REGGIO EMILIA Distretto: CENTRO ORIENTALE

Indirizzo: VIA LOUIS PASTEUR 10/A n° telefonico (linea diretta presidiata 24 h): 0522/558050

### Dati identificativi del Richiedente (Terzo / Appaltatore)

Nominativo/Ragione sociale: DIEGO PETTINARI

Indirizzo: VIA GASPARE SPONTINI 29 n° telefonico: 338 37 43 642

### Dati identificativi del metanodotto/impianto

Denominazione: 4104345 - ALL. COM. MOGLIA DN 100

Comune di: NOVI DI MODENA (MO) Fogli: \_\_\_\_\_ Mappali: \_\_\_\_\_

Riferimenti geografici (es. località): \_\_\_\_\_

### Memorandum:

In data odierna Snam Rete Gas alla presenza di un rappresentante del Richiedente, ha provveduto all'esecuzione del picchettamento del tratto di metanodotto in oggetto e/o delle opere ad esso accessorie. Indicativi della posizione del metanodotto SRG e dell'eventuale cavo TLC sono:

- ☒ la segnaletica fissa presente nell'area
- ☐ i piastrini segnalatori gialli indicanti il tracciato del metanodotto
- ☐ i piastrini segnalatori arancioni indicanti i tracciati del cavo TLC
- ☐ il nastro di avvertimento posto nel terreno

Il metanodotto risulta interrato, rispetto alla generatrice superiore, ad una profondità di circa 2,00 A 1,50 metri.

Posizione e profondità sono state determinate tramite:

- ☒ strumento cercatubi, quindi da considerarsi presunte in quanto l'esatta ubicazione del metanodotto è determinabile soltanto attraverso l'esecuzione di scavi di saggio da effettuarsi obbligatoriamente a cura di Snam Rete Gas;
- ☐ esecuzione di n° \_\_\_\_\_ scavi di saggio con messa a giorno della condotta effettuati a cura SRG.

Il Richiedente, nel prendere atto di quanto sopra, si dichiara consapevole che il presente verbale non costituisce una liberatoria autorizzativa ai lavori/opere, ma bensì solamente una informativa di supporto tecnico per stabilire eventuali interferenze dei lavori/opere con il metanodotto, la fascia asservita di sicurezza e/o le opere accessorie. Il permesso all'esecuzione dei lavori/opere potrà essere rilasciato da SRG solo a seguito di richiesta scritta, corredata da dettagli progettuali.

I picchetti sono rimossi al termine del picchettamento:

- ☒ sì
- ☐ no »

il Richiedente si impegna a non rimuovere / spostare i segnali indicatori del tracciato del metanodotto. Se ciò dovesse accadere per caso fortuito si impegna a darne tempestiva comunicazione telefonica all'Unità Snam Rete Gas.

Note / Schemi grafici:

Data 24 / 10 / 25

Per il Richiedente (\*)

Per l'unità esercente S.R.G. (\*)