



*Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali*

Regione Emilia Romagna
D.G. Cura del Territorio
e dell'Ambiente
Settore Tutela dell'Ambiente
ed Economia Circolare
Area Valutazione di Impatto
Ambientale e Autorizzazioni
Viale Aldo Moro, 30
40127 BOLOGNA
vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA
DEI SISTEMI DI TRASPORTO A IMPIANTI FISSI
E L'OPERATIVITA' TERRITORIALE

UFFICIO OPERATIVO TERRITORIALE
PER L'AREA TERRITORIALE NORD - EST
BOLOGNA

OGGETTO: Procedimento autorizzatorio unico di VIA relativo al progetto denominato: "Impianto agrivoltaico avanzato Bondeno-Gavello di potenza pari a 115.555,44 kWp e relative opere connesse localizzato nel Comune di BONDENO (FE) e Finale Emilia (MO)" – proposto da Sedna Solar S.r.l. Verifica di completezza, ai sensi dell'art. 15, commi 4 e 5, della L.R. 04/2018. Società Sedna Solar S.r.l. CONF.IFV.01)[UOTBO]<9064/2026>

[RIF1] prot. ANSFISA n. 9064 del 17/02/2026

Con riferimento e in riscontro alla nota di codesto Ente assunta agli atti di questo Ufficio con prot. RIF1, si rappresenta che questo Ufficio Operativo Territoriale (UOT) della *Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali* (in sigla ANSFISA) risulta interessato solo nel caso in cui l'opera da realizzare o modificare sia interferente con sistemi di trasporto pubblico ad impianti fissi in esercizio, ovvero non risulti

rispondente a quanto disposto dal Titolo III del D.P.R. 11 luglio 1980 n. 753 *“Disciplina delle separazioni delle proprietà laterali dalla sede ferroviaria e di altri servizi di trasporto, delle servitù e dell’attività di terzi in prossimità della sede ferroviaria ai fini della tutela della sicurezza dell’esercizio”*.

In particolare, se per la realizzazione dell’intervento in proposta non risultano rispettate le distanze prescritte dagli articoli dal 49 al 56 del DPR 753/80, e quindi deve essere prodotta una richiesta ex art. 60 del DPR medesimo, dovrà essere inviata a questo UOT di ANSFISA (tramite PEC) all’indirizzo ansfisa@pec.ansfisa.gov.it una specifica documentazione tecnica attestante il rispetto della normativa di settore, corredata del parere favorevole dell’esercente dell’impianto di trasporto pubblico interessato.

Tutti gli elaborati tecnici dovranno essere regolarmente sottoscritti dal professionista incaricato della progettazione e dal Direttore dell’Esercizio dell’esercente della infrastruttura di trasporto.

Si specifica altresì che qualora l’intervento in esame comporti la realizzazione di opere ed impianti con posa di opere, condotte (convoglianti liquidi, gas o sostanze solide minute, polverulente, pastose o in sospensione in veicolo fluido) o canali in attraversamento e/o parallelismo ai sensi dell’art. 58 del DPR 753/80 occorrerà invece tener conto delle disposizioni previste dal [Decreto Ministeriale n. 137 del 04 aprile 2014](#) *“Norme tecniche per gli attraversamenti ed i parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasporto”* con caratteristiche tecniche rispondenti alle indicazioni riportate al punto 8 del relativo Allegato A.

Nell’occasione si segnala altresì che (‘‘Nel caso in cui, per particolari motivi, risulti tecnicamente impossibile attenersi alle disposizioni tecniche di cui all’Allegato «A»’’) l’art. 2 del D.M. sopraindicato consente al soggetto attraversante di proporre una eventuale soluzione alternativa, in deroga, che tuttavia garantisca un grado di sicurezza non inferiore a quello ottenibile dall’applicazione delle su citate norme.

In tal caso, la suddetta richiesta di deroga dovrà essere sottoposta al Tavolo tecnico, disciplinato dal successivo art. 3 del medesimo D.M., in quanto (unico) soggetto deputato ad esprimere un parere vincolante sulla soluzione presentata dall’ente attraversante.

Si ritiene infine opportuno precisare che nel caso l’intervento da realizzare interferisce con:

- tratte delle reti di trasporto ferroviario, le istanze andranno rappresentate direttamente all'operatore ferroviario interessato, in quanto responsabile, alla luce del complessivo attuale quadro normativo, del funzionamento sicuro della propria parte di sistema e del controllo dei rischi indotti da terzi, sulla base delle procedure del proprio Sistema di Gestione della Sicurezza;
- strade e/o autostrade della rete nazionale, le istanze andranno rappresentate al competente Ufficio del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e al gestore della rete stradale/autostradale di riferimento in quanto trattasi di una specifica linea di attività non rientrante fra le competenze proprie della Direzione generale per la sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali di questa Agenzia.

Disponibili ad ogni chiarimento e/o informazione integrativa eventualmente richiesta, si ringrazia per la gentile collaborazione.

Il Responsabile del Procedimento
Funzionario Tecnico Daniele Bovini

Firmato Digitalmente da/Signe
DANIELE BOVINI
In Data/On Date:
giovedì 26 febbraio 2026 13:01:33

D'ordine del Dirigente
Ing. Henry Del Greco

Il Responsabile della Sede
Ing. Giuseppe Esposito

Firmato Digitalmente da/Signed by:
GIUSEPPE ESPOSITO
In Data/On Date:
martedì 3 marzo 2026 17:11:03