



# PROVINCIA DI FERRARA

Settore Lavori Pubblici, Pianificazione Territoriale e Mobilità

r\_emiro.Giunta - Prot. 09/03/2026.0227748.E

**Protocollo 7697 del 09/03/2026**

Classificazione 016.008.001

Fascicolo 2026/3

Spett.le  
**Regione Emilia-Romagna**  
**Area Valutazione Impatto Ambientale e Autorizzazioni**  
PEC: [vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it)

E p.c.  
**Arpae-SAC Ferrara**  
**Unità Autorizzazioni complesse ed energia**  
PEC: [aofe@cert.arpa.emr.it](mailto:aofe@cert.arpa.emr.it)

**Comune di Bondeno**  
[comune.bondeno@pec.it](mailto:comune.bondeno@pec.it)

**Oggetto:** COMUNE DI BONDENO – VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE - VIA, AI SENSI DELL'ART. 27-BIS D.LGS. 152/2006 E ART. 15 L.R. 4/2018, PER LA REALIZZAZIONE E L'ESERCIZIO DI UN IMPIANTO AGRIVOLTAICO AVANZATO DENOMINATO “BONDENO-GAVELLO” E DELLE RELATIVE OPERE CONNESSE, PROPONENTE SEDNA SOLAR SRL. VERIFICA DI COMPLETEZZA DOCUMENTALE. RISCONTRO.

**Vista** la nota trasmessa dalla Regione Emilia-Romagna Area Valutazione Impatto Ambientale e Autorizzazioni, in data 17/02/2026, assunta agli atti con PG 4998/2026, con la quale:

- è stata messa a disposizione la documentazione inerente al progetto in oggetto ai link <https://serviziambiente.regione.emilia-romagna.it/viavasweb/ricerca/dettaglio/6836>;
- è stata richiesta la verifica di completezza documentale finalizzata al solo completamento della documentazione necessaria all'avvio del procedimento;
- è precisato che l'eventuale emanazione del Provvedimento autorizzatorio unico regionale (PAUR), comprende i seguenti atti/titoli abilitativi:

Protocollo 7697 del 09/03/2026

PEC: [provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it](mailto:provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it)

Corso Isonzo, 26 - 44121 Ferrara

<http://www.provincia.fe.it/> - Codice Fiscale e Partita IVA 00334500386



Ferrara città del Rinascimento  
e Il Suo Delta del Po

**Ferrara**  
terra e acqua



## PROVINCIA DI FERRARA

Settore Lavori Pubblici, Pianificazione Territoriale e Mobilità

- “*Concessione per occupazione/attraversamento di strada provinciale*”;
- “*Variante agli strumenti urbanistici del Comune di Bondeno e relativa Val.S.A.T (art.21 L.R. 04/2018)*”.

### Considerato che:

- il progetto riguarda la realizzazione di un impianto agrivoltaico avanzato, di potenza di picco pari a 115.555,440 kWp, localizzato nel Comune di Bondeno e delle relative opere connesse; le opere di connessione interessano anche il Comune di Finale Emilia;
- l'intervento interessa una superficie complessiva di circa 148,665 ha (180, 333 ha area catastale), di cui 47,294 ha risultano occupati dai moduli fotovoltaici suddivisi in sei sottocampi (1, 2, 3, 4, 5a, 5b, 6);
- l'impianto si allaccia alla rete elettrica nazionale mediante realizzazione di un nuovo elettrodotto interrato a 36 kV che si connette in antenna alla nuova Stazione Elettrica denominata “*SE Bondeno*” alla quale verranno ricollegate le linee RTN a 132 kV “*Finale Emilia – Bondeno*”, “*Bondeno – Ferrara Cassana*” e “*Bondeno Pilastresi All.*”, previo:
  - potenziamento/rifacimento delle direttrici RTN a 132 kV “*Bondeno – Finale Emilia*”, “*Bondeno – Ferrara Cassana*” e “*Ferrara Cassana - Ferrara ZI*”;
  - realizzazione di un nuovo elettrodotto RTN a 132 kV tra la nuova SE suddetta e la futura sezione a 132 kV dell'esistente SE RTN a 380 kV denominata “*Ferrara Nord*”, prevista dall'intervento 318-P del Piano di Sviluppo Terna;
  - realizzazione dell'intervento 318-P del Piano di Sviluppo Terna.

### Considerato, inoltre, che:

- l'autorità procedente dovrà verificare l'idoneità delle aree interessate dalla realizzazione dell'impianto agrivoltaico secondo la normativa vigente;
- l'attestazione di conformità urbanistica rientra tra le competenze del Comune di Bondeno, Ente titolare degli strumenti urbanistici vigenti.

**Esaminata** la documentazione progettuale, al fine di adempire alla richiesta di verifica di completezza documentale in oggetto, si rileva quanto segue.

**Con riferimento alla pianificazione urbanistica e territoriale**, si rende necessario acquisire:

Protocollo 7697 del 09/03/2026

PEC: [provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it](mailto:provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it)

Corso Isonzo, 26 - 44121 Ferrara

<http://www.provincia.fe.it/> - Codice Fiscale e Partita IVA 00334500386



Ferrara città del Rinascimento  
e Il Suo Delta del Po





## PROVINCIA DI FERRARA

Settore Lavori Pubblici, Pianificazione Territoriale e Mobilità

da parte del Comune di Bondeno:

1. una relazione a firma del responsabile preposto comunale, nella quale si dia evidenza della coerenza del progetto e delle opere di connessione con la pianificazione comunale, attraverso un'analisi di confronto con gli strumenti urbanistici vigenti con esplicitazione degli eventuali contenuti di Variante del progetto proposto, qualora ricorra il caso (Relazione conformità urbanistica);

da parte del proponente:

2. il puntuale inquadramento, anche grafico, rispetto alle tutele del PTCP (in proposito al link <https://www.provincia.fe.it/Documenti-e-dati/Dataset/Piano-Territoriale-di-Coordinamento-Provinciale-PTCP-dati-cartografici> sono consultabili e scaricabili gli shape files aggiornati relativi al PTCP vigente) oltre alla verifica di coerenza e conformità con le disposizioni del piano provinciale;
3. un approfondimento del progetto (anche grafico con planimetrie e rendering o foto-inserimento) rispetto agli obiettivi e disposizioni della Rete Ecologica provinciale e comunale, eventualmente proponendo una ri-configurazione delle opere di mitigazione maggiormente funzionali a garantire sufficienti livelli di continuità ecologica, a partire dalla vicinanza del nodo di progetto “*Area Gavello*” e l’interferenza con il corridoio ecologico primario relativo al “*Fiume Panaro*”.

Fermo restando l’obbligo di rispettare le condizioni ed i limiti derivanti dalle relative disposizioni del PTCP, il progetto dovrà fare riferimento alla pianificazione vigente (PSC del Comune) in quanto attuativa delle disposizioni del piano provinciale in merito alla Rete Ecologica Provinciale.

Ad esito di quanto rilevato nella suddetta Relazione di conformità urbanistica, di cui al punto 1, nel caso il progetto comporti variante agli strumenti urbanistici comunali, il proponente dovrà trasmettere:

4. un Rapporto Ambientale ai fini Valsat, ovvero la proposta di esclusione dalla Valsat che richiami il caso specifico previsto dell’art. 19 della L.R. 24/2017, corredata dagli elementi conoscitivi necessari a supporto.

Si evidenzia che il Rapporto Ambientale dovrà essere pubblicato e depositato secondo le disposizioni dell’art. 13 del D.Lgs. 152/2006, come recepito e integrato nella L.R. 24/2017.

Protocollo 7697 del 09/03/2026

PEC: [provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it](mailto:provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it)

Corso Isonzo, 26 - 44121 Ferrara

<http://www.provincia.fe.it/> - Codice Fiscale e Partita IVA 00334500386



Ferrara città del Rinascimento  
e Il Suo Delta del Po

Ferrara  
terra e acqua



## PROVINCIA DI FERRARA

Settore Lavori Pubblici, Pianificazione Territoriale e Mobilità

Si fa presente fin d'ora all'Autorità Procedente che, nell'ambito della Conferenza di Servizi convocata, questa Provincia:

- potrà esercitare le competenze in materia urbanistica solo previa acquisizione, con congruo anticipo, della esplicitazione, da parte del Comune/Unione competente, degli eventuali contenuti di variante ai propri strumenti urbanistici vigenti connessi al progetto;
- in qualità di Autorità Competente alla Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale - Valsat (art. 19, LR 24/2017) e alla Valutazione di compatibilità con il rischio sismico (art. 5, LR 19/2008), potrà esaminare eventuali richieste di esclusione, a fronte di esplicita proposta motivata in base alle norme vigenti in materia;
- in caso di variante urbanistica assoggettata a Valsat, potrà esprimersi solo a seguito dell'acquisizione, con congruo anticipo, dei pareri resi dagli enti competenti in materia ambientale e delle eventuali osservazioni pervenute durante il periodo di deposito, ovvero dichiarazione a firma del Responsabile preposto attestante l'assenza di osservazioni.

In assenza della suddetta documentazione questo Ente non è nelle condizioni di definire le proprie specifiche competenze e, di conseguenza, di esprimersi né si intende configurabile il silenzio assenso.

**Con riferimento alle interferenze con la viabilità provinciale e alle valutazioni di natura patrimoniale e ai provvedimenti di concessione per le opere che interferiscono con la viabilità provinciale e con i terreni di proprietà, si rileva che il progetto di connessione prevede la posa di un elettrodotto interrato che interessa la viabilità provinciale come di seguito descritto:**

- la S.P. 9 in affiancamento in area privata per circa 430 m dal km 1+055 al km 1+485, in attraversamento tramite TOC al km 1+485 e in affiancamento al km 3+345;
- la S.P. 45 in affiancamento in area privata per circa 50 m dal km 8+080 al km 8+130 e in attraversamento tramite TOC al km 8+130.

Gli attraversamenti in sottterraneo delle strade provinciali dovranno avvenire nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

- Ogni attraversamento dovrà essere realizzato esclusivamente tramite TOC e dovrà essere quanto più ortogonale possibile alla direzione di marcia della strada provinciale;
- Ogni pozzetto stradale e buca di entrata o uscita della TOC dovrà essere posizionato all'esterno della corsia di marcia della strada provinciale, ad una distanza di almeno 1,50 dal

Protocollo 7697 del 09/03/2026

PEC: [provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it](mailto:provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it)

Corso Isonzo, 26 - 44121 Ferrara

<http://www.provincia.fe.it/> - Codice Fiscale e Partita IVA 00334500386



Ferrara città del Rinascimento  
e Il Suo Delta del Po

Ferrara  
terra e acqua



marginale del nastro asfaltato e comunque il più vicino possibile al confine con le proprietà private;

- La profondità, rispetto al piano stradale, dell'estradosso dei manufatti delle percorrenze longitudinali e degli attraversamenti stradali in sotterraneo, misurata dal piano viabile di rotolamento, non dovrà essere inferiore a 1,50 m;
- Le lavorazioni non dovranno causare pregiudizio alla stabilità della sede stradale né alterare la carreggiata della strada provinciale e non dovranno essere realizzati nuovi pozzetti in corsia.

Fatto salvo quanto sopra riportato, al fine di esprimere il parere di competenza e la formalizzazione della posizione amministrativa dell'eventuale esito positivo del procedimento di autorizzazione, si richiede che la documentazione progettuale sia integrata nelle successive fasi autorizzative con:

5. **planimetrie e sezioni in adeguata scala (1:100-1:200) e quotate in ogni loro parte del tracciato del cavidotto interrato in prossimità delle SS.PP., con individuazione grafica delle buche di ingresso e uscita della TOC, di eventuali pozzetti e di altre opere complementari, complete di distanze tra lavorazioni, piano di rotolamento, linea di margine, bordo del nastro stradale asfaltato e confine stradale** così come definito all'art. 3 comma 1 punto 10 del D.Lgs. 285/1992 *Nuovo Codice della Strada*;
6. **modulo di istanza di concessione, corredato dalla documentazione amministrativa in esso rappresentata**, nel caso di realizzazione di nuove opere o regolarizzazione di opere esistenti.

Si ricorda che le opere di cui sopra dovranno essere realizzate in ottemperanza a quanto prescritto dal *Regolamento per la Disciplina delle concessioni, autorizzazioni e nulla osta stradali e per l'applicazione del canone patrimoniale di occupazione del suolo pubblico* ai sensi dell'art. 1, commi da 816 a 847, della legge 27/12/2019 n. 160, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 10/2021 e modificato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 22/2022.

**Con riferimento al procedimento di autorizzazione sismica/deposito sismico**, si richiede di inquadrare l'intervento ai sensi della L.R. 19/2008 e s.m.i. in merito agli obblighi di deposito/autorizzazione, contestuale o non contestuale, allegando il MUR A1/D1. Si rammenta che in caso di deposito/autorizzazione sismica contestuale, gli allegati progettuali sono carenti di quasi

Protocollo 7697 del 09/03/2026

PEC: [provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it](mailto:provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it)

Corso Isonzo, 26 - 44121 Ferrara

<http://www.provincia.fe.it/> - Codice Fiscale e Partita IVA 00334500386





## PROVINCIA DI FERRARA

Settore Lavori Pubblici, Pianificazione Territoriale e Mobilità

tutti gli elaborati necessari. Si rammenta altresì che, in caso di deposito/autorizzazione sismica, questa dovrà essere presentata prima dell'inizio dei lavori, completa di tutti gli allegati necessari, ai sensi del DPR 380/2001 e s.m.i.

---

Per ogni chiarimento a riguardo contattare:

Per gli aspetti connessi alla pianificazione territoriale e urbanistica

arch. Chiara Cavicchi                    0532-299440 [chiara.cavicchi@provincia.fe.it](mailto:chiara.cavicchi@provincia.fe.it)

Per gli aspetti connessi alla viabilità provinciale

ing. Dario Vinciguerra                0532-299944 [dario.vinciguerra@provincia.fe.it](mailto:dario.vinciguerra@provincia.fe.it)

Per gli aspetti connessi alle valutazioni patrimoniali

geom. Giovanni Pecorari            0532-299408 [giovanni.pecorari@provincia.fe.it](mailto:giovanni.pecorari@provincia.fe.it)

Per gli aspetti connessi alle concessioni stradali

dott.ssa Alessandra Verri        0532-299448 [alessandra.verri@provincia.fe.it](mailto:alessandra.verri@provincia.fe.it)

Per gli aspetti connessi ai procedimenti di autorizzazione sismica/deposito sismico

Servizio Associato Sismica        0532-299423 o 0532-299430 [ufficio.sisma@provincia.fe.it](mailto:ufficio.sisma@provincia.fe.it)

Ferrara, 09/03/2026

IL DIRIGENTE  
CAPOZZI LUCA

Documento informatico firmato digitalmente

Protocollo 7697 del 09/03/2026

PEC: [provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it](mailto:provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it)

Corso Isonzo, 26 - 44121 Ferrara

<http://www.provincia.fe.it/> - Codice Fiscale e Partita IVA 00334500386

---



Ferrara città del Rinascimento  
e Il Suo Delta del Po

Ferrara  
terra e acqua