

Spett.le

Regione Emilia Romagna
vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

Fri-El Geopower S.r.l.
fri-elgp@legalmail.it

e, p.c.

ENAV S.p.A. - Area Operativa – Progettazione Spazi Aerei - Sett. Ostacoli
funzione.psa@pec.enav.it

Aeronautica Militare – I regione Aerea
aerosquadraregione1@postacert.difesa.it

ENAC Marco Petruzzi
ENAC professionista incaricato ing. Elisabetta Zanette
UFFICIO ATTIVITÀ INFRASTRUTTURALI TEL 041-2605701

Oggetto: Procedimento autorizzatorio unico di VIA relativo al progetto denominato:
“progetto geotermico Ostellato (GESIIS)” localizzato nel comune di Ostellato (FE) –
proposto da Fri-El Geopower S.r.l. Verifica di completezza, ai sensi dell’art. 15,
commi 4 e 5, della L.R. 04/2018. OST!26#CS_185
Richiesta di integrazione documentale ex art. 2 co.7 L. 241/90.

Riferimenti: A) Nota pec pari oggetto (Prot: ENAC-PROT-20/04/2026-0063832-A)
B) Codice della Navigazione

In relazione alla pratica in oggetto di cui alla nota in riferimento A), si riscontra che al fine di poter esprimere il parere di competenza, questo Ente necessita di altra documentazione rispetto a quella allegata come previsto dalla procedura per la richiesta di valutazione di potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea pubblicata sul sito internet istituzionale dell’Ente www.enac.gov.it, alla sottopagina <https://www.enac.gov.it/aeroporti/infrastrutture-aeroportuali/ostacoli-e-pericoli-per-la-navigazione-aerea/>. Tale procedura, in ottica di semplificazione, è telematica come previsto dall’articolo 3-bis della Legge 241/90.

Alla luce di ciò, si rappresenta al Responsabile della Conferenza dei Servizi, la necessità che il proponente sottoponga la richiesta attraverso la procedura di “Verifica Preliminare” prima richiamata sia per l’opera sia per le attrezzature ed i mezzi di cantiere. La scrivente Direzione potrà esprimere il proprio parere nell’ambito della richiesta in oggetto solo in seguito all’inserimento dell’istanza, da parte del proponente, in modo conforme a quanto indicato dalla procedura, ed alle successive analisi e verifiche.

Qualora dalla “Verifica Preliminare” risultassero interferenze con aspetti aeronautici, il proponente dovrà porre in atto le azioni previste dalla procedura, inviando la documentazione richiesta.

Nel caso in cui, invece, non dovesse emergere alcuna interferenza, ENAC con nota protocollo 0146391/IOP del 14/11/2011 inviata a tutte le Regioni, Province e Comuni d'Italia, posto il principio di semplificazione dell'art. 12 del D.Lgs 387, nell'ottica di limitare il coinvolgimento dell'ENAC ai soli procedimenti che effettivamente necessitano delle valutazioni e dell'espressione del parere di competenza, è da ritenersi in generale che attività e/o costruzioni in siti ubicati a distanza superiore, di 15 km o 6 km per i parchi fotovoltaici (rif. Linea Guida LG–2022/002-APT di ENAC), da un aeroporto non sono di interesse ENAC e, pertanto, non necessitano di istruttoria valutativa e di parere/nulla osta di questo Ente.

Il proponente in questo caso, dovrà predisporre e presentare all'amministrazione procedente un'apposita asseverazione, redatta da un tecnico abilitato ed iscritto al relativo albo, che attesti l'esclusione dall'iter valutativo allegando il report della procedura telematica ovvero una dichiarazione asseverativa che l'ubicazione dell'impianto risulta fuori dalle aree di interesse ENAC, assumendo le responsabilità correlate all'attendibilità dei dati forniti.

È fatta cortese richiesta che la stessa sia inviata dal Proponente, oltre all'Amministrazione Procedente, anche all'indirizzo PEC protocollo@pec.enac.gov.it al fine di rendere più efficiente la risposta da parte dell'Enac.

Nei casi dubbi, prospettati dalla procedura Enac prima citata si deve richiedere lo stesso la valutazione attraverso la procedura di “Verifica Preliminare” richiamando le previsioni di cui agli articoli 709, 711, 712 e 713 del Codice della Navigazione.

Si ribadisce che la presente non esprime il parere di questa Amministrazione, ma riporta le indicazioni a cui il proponente dovrà attenersi per effettuare la verifica preliminare di interferenza con aspetti aeronautici, al fine di richiedere, qualora necessario, il rilascio dell'autorizzazione di cui ai citati articoli del CN, ovvero far pervenire l'asseverazione di non interferenza con aspetti aeronautici.

*Si comunica che la presente richiesta di integrazione documentale, stante l'oggettiva incompletezza dell'istanza che non consente l'espletamento dell'attività istruttoria di competenza di questa Amministrazione, determina la **sospensione dei termini** di cui all'art. 14-bis, comma 2, lett. c) della L. 241/1990 e s.m.i. Pertanto, il termine per l'espressione del parere di spettanza di questo Ufficio ricomincerà a decorrere solo dalla data di effettivo e completo deposito di quanto sopra richiesto. Si precisa sin d'ora che, in difetto di riscontro, la scrivente Amministrazione non potrà formulare un parere favorevole, e che **il decorso del tempo non potrà essere interpretato quale silenzio-assenso**, stante la carenza degli elementi essenziali per la formazione della volontà amministrativa.*

Distinti saluti.

MP

Il Responsabile Ufficio Attività
Infrastrutturali e Operatività
Ing. Matteo Dal Ben

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D. Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)