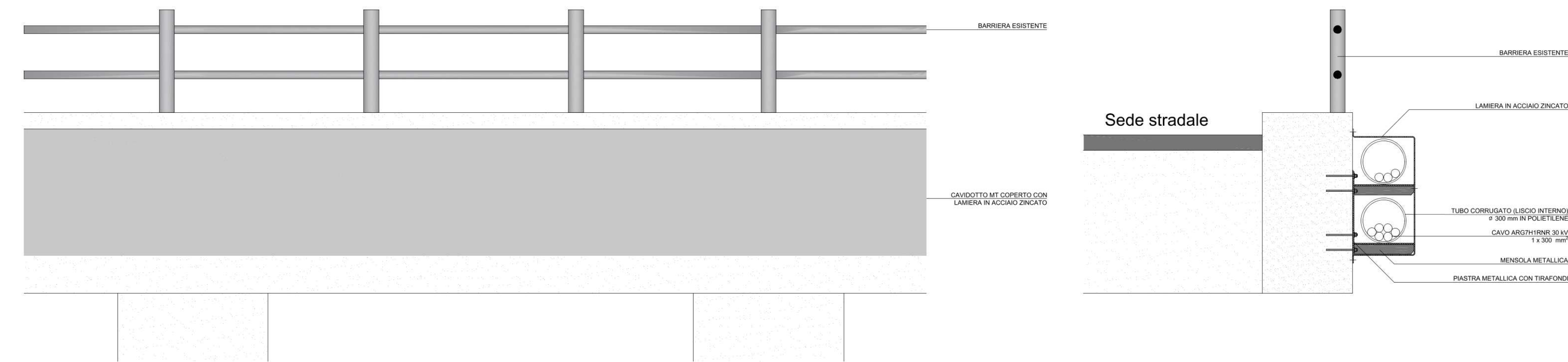


f_cantato Giunila - P01: 28/05/2026.0944338 E
 copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da TOMASEL ENRICO, CENGIALO SAMBADE SAMSEVER FABRIZIO, VISALLI ALESSANDRO GIUSEPPE ARCHITIDE, ROBERTO ROLANDO



The drawing illustrates the construction of a road shoulder (Sede stradale) with a drainage system. It consists of two main parts: a side elevation on the left and a detailed top-down view of the drainage structure on the right.

Side Elevation (Left):

- Top Layer:** A concrete or asphalt surface with vertical reinforcement bars (rebar) embedded in it.
- Label:** "SISTEMA ESISTENTE" (Existing System).
- Bottom Layer:** A thick, light-colored base layer, likely concrete or compacted earth.
- Label:** "CAROVITO IN CEMENTO CON LAMINA IN ACCIAIO INCLINATA" (Concrete curb with inclined steel plate).

Top-down View (Right):

This view shows the internal structure of the drainage system, labeled "Sede stradale" (Road shoulder).

- Top Layer:** A concrete or asphalt surface with vertical reinforcement bars.
- Label:** "SISTEMA ESISTENTE" (Existing System).
- Bottom Layer:** A thick, light-colored base layer.
- Label:** "CAROVITO IN CEMENTO CON LAMINA IN ACCIAIO INCLINATA" (Concrete curb with inclined steel plate).
- Drainage Components:**
 - TUBO CORRUGATO A BICO IN TERNIT** (Corrugated pipe with a T-junction in TERNIT).
 - GRIGIA ANTIRIFLESSO IN C.A.** (Anti-reflection grid in concrete).
 - RESELA METALLICA** (Metal mesh).
 - PIASTRA METALLICA CON TRINACCE** (Metal plate with grooves).

BARRIERA ESISTENTE

SOTTOFONDO IN CONCRETO CON LAMELLA IN ACCIAIO ZINCATO

Sede stradale

BARRIERA ESISTENTE

LAMELLA IN ACCIAIO ZINCATO

TUBO CORRUGATO IN ACCIAIO INTRINCO 250x100x100x100x100

SOTTOFONDO IN CONCRETO

LAMELLA IN ACCIAIO ZINCATO

FONTE METALLICA CON TRINCRONO

Interferenza ponte 5: Canale diversivo di Burana
Risoluzione: Staffaggio su ponte

PROGETTO DELLA CENTRALE SOLARE

"Energia del Panaro"

da 83,2 MWp - Finale Emilia (MO)

ENRICO
TOMMASSEL
27.05.2006
16.03.53
GMT+02:00

105

SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

ATTRAVERSAMENTI 2

SCALA 1:20

105

SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

ATTRAVERSAMENTI 2

SCALA 1:20

progetto
verde

studio di architettura del paesaggio

AEDES GROUP

ENGINEERING

MARE

RINNOVABILI

Proponente
ENGIE FINALE EMILIA S.r.l.
Via Chiese, 72, 20126 Milano MI

Progetto dell'inserimento paesaggistico e mitigazione
Coordinamento alla progettazione: Dott. Agr. Fabrizio Caporali, Stefano
Arch. Francesco Santuz/Mech, Alessandro Visali,
Collaboratori: Arch. Paola Ferrari, Arch. Anna Manoy
Collaboratori: Dott. Carmine Perri, Dott. Agr. Giuseppe Maria Massa,
Dott. Agr. Vincenzo Meola

Protezione elettrica e civile
Progettisti: Ing. Rolando Roberto, Ing. Giselle Roberto
Collaboratori: Ing. Giuseppe Farin, Ing. Filippo Argonano,
Ing. Karim Ali Hamid, Ing. Marco Bazzano,
Ing. Simone Bonaldi, Ing. Marcello Centorosso

Protezione mandorlo superintensivo
Progettisti: Dott. Agr. Fabrizio Caporali, Stefano
Dott. Agr. Francesco Santuz

Consulenza geologica
Geol. Gaetano Ciccarelli

Consulenza agronomica
Kreen System, Italia

Consulenza archeologica
Geol. Gaetano Ciccarelli

Green System
www.green-system.it

	Data	Descrizione	Firma	Nome	Cognome
02	2006	00	Prima consegna	AO	Rolando Roberto
		01			
		02			
		03			
		04			
		05			
		06			
		07			