



## Modulo A1

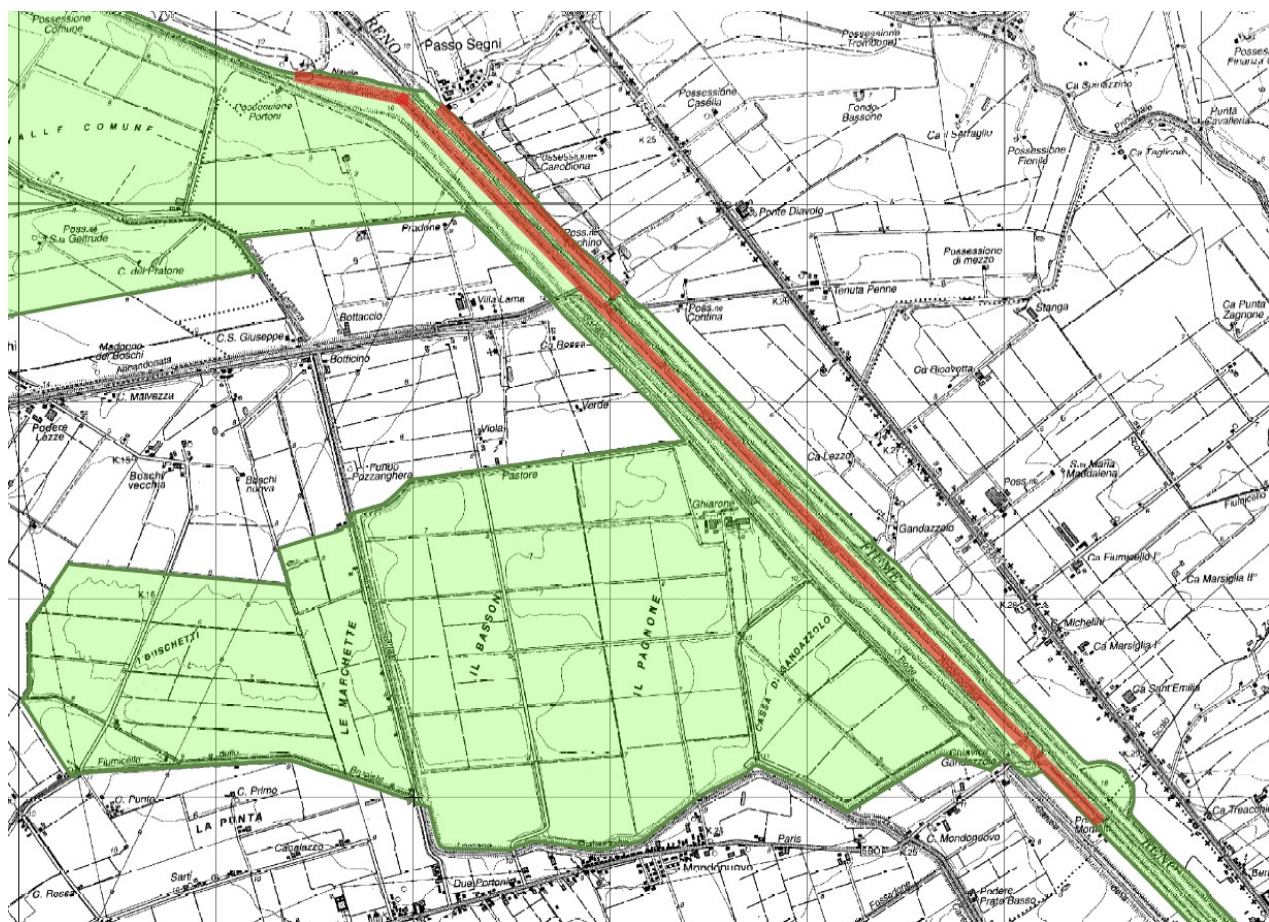
### MODULO DI PRE-VALUTAZIONE D'INCIDENZA DA ALLEGARE AL PROGETTO

Il sottoscritto/a <b>Andrea Fiorini</b>		
Residente a <b>Granarolo dell'Emilia Via Savena Abbandonato</b>	<b>n. 1</b>	
Sede legale <b>RP studio architetti associati, via del Sostegno 7/A, Bologna</b>		
Codice fiscale <b>FRNNDR78C01A944V</b>		
in qualità di Tecnico incaricato di elaborare il progetto per conto del geom. Federico Ferrarato delegato dal Comune di Baricella.		
Proprietario <input checked="" type="checkbox"/>	Legale rappresentante <input type="checkbox"/>	Altro (specificare) <input type="checkbox"/>
ai sensi della LR 7/04, allega il presente modulo, debitamente compilato, al progetto relativo all'area ubicata nel Comune di: Baricella (BO) per consentire lo svolgimento della procedura di pre-valutazione di incidenza (Fase 1)		
<b>Caratteristiche del progetto</b>		
Descrizione delle tipologie delle azioni/opere	Conferma e consolidamento del percorso localizzato sulla testa dell'argine del fiume Reno in destra idraulica e una piccola porzione sulla sinistra idraulica, al fine del passaggio della ciclovia del Reno oggi completa tra Trebbo di Reno e San Prospero di Galliera. L'opera, come per il tratto precedente prevede il consolidamento del percorso già esistente attraverso la stesura di uno strato di stabilizzato compattato previo scotico di 10 cm (sola parte apparato radicale) dell'argine stesso per una larghezza di 2 metri.	
Descrizione delle dimensioni /ambito di riferimento	Metri 2,00 lungo tutto lo sviluppo in lunghezza dell'argine entro il territorio comunale. Stratigrafia composta da 15cm di stabilizzato compattato e stabilizzato trattato a calce al fine di dare maggior consistenza e minor pericolosità al percorso sulle rampe di salita e discesa dalla testa dell'argine previo scoticamento degli apparati radicali e compattazione terreno.	
Uso delle risorse naturali	Nessuno	
Produzione di rifiuti	Non è prevista la produzione di rifiuti se non la presenza del terreno di scavo di profondità 10 cm che sarà riutilizzato come sistemazione delle banchine a fianco del percorso sulla testa dell'argine.	
Inquinamento e disturbi ambientali prodotti	Sono previsti lavori di scotico (10cm totali) spandimento di strato di stabilizzato e lavori di compattazione tramite rullo compattatore. Accesso dei mezzi d'opera sulla testa dell'argine in orario diurno. Tali opere potranno produrre inquinamento atmosferico e inquinamento sonoro correlati ai tempi di esecuzione delle lavorazioni che comunque avranno cronologia relativamente	

	breve nell'ordine delle 40 settimane, come previsto da cronoprogramma di progetto, per l'esecuzione dei 22 km complessivi di ciclovia.	
Rischio d'incidenti (sostanze e tecnologie utilizzate)	Non rilevante	
<b>Descrizione dell'area oggetto di intervento</b>		
<b>Elementi naturali presenti</b>		
Nessuno <input type="checkbox"/>	Zone umide d'acqua dolce o salmastra, prati umidi, corsi d'acqua <input checked="" type="checkbox"/>	Maceri, stagni, laghetti, risorgive o fontanili <input type="checkbox"/>
Boschi o boschetti <input type="checkbox"/>	Alberi isolati, in gruppo in filare, siepi <input type="checkbox"/>	Arbusteti <input type="checkbox"/>
Prati permanenti o pascoli <input type="checkbox"/>	Altro (ambienti rocciosi, grotte, dune, ecc.) <input type="checkbox"/>	Area agricola <input type="checkbox"/>
Eventuale descrizione dell'area d'intervento: Argine canale Navile		
<b>Area vasta d'influenza del progetto – Interferenza con il sistema ambientale</b>		
Interferenze con le componenti abiotiche	Invariate	
Interferenze con componenti biotiche	Le interferenze si possono considerare basse in quanto: - non sono previsti tagli o modifiche alle alberature presenti; - non sono previste modifiche morfologiche e altimetriche lungo il percorso; - le stratigrafie non sono impermeabili e saranno utilizzati inerti locali con i colori già presenti nel paesaggio rurale lungoreno; - si consolida un percorso già oggi frequentato da ciclisti e pedoni	
Connessioni ecologiche interessate	Argine in destra idraulica del fiume RENO. Argine in sinistra idraulica del fiume RENO in prossimità dell'abitato di Passo Segni.	
Pertanto, viste: - le caratteristiche del progetto e dell'area interessata, - le possibili interferenze con il sistema ambientale, - la conformità con le misure di conservazione ed il piano di gestione vigenti DICHARA che gli interventi proposti hanno un'incidenza BASSA significativa sui siti della Rete Natura 2000 interessati		
<b>Nulla</b> <input type="checkbox"/>	<b>Bassa</b> <input checked="" type="checkbox"/>	<b>Media</b> <input type="checkbox"/>
<b>Alta</b> <input type="checkbox"/>		
<b>Data:</b> 10/09/2025	<b>Firma del Tecnico progettista</b> <i>firmato digitalmente</i>	

Firmato digitalmente da

**andrea fiorini**SerialNumber  
TINIT-FRNNDR78C01A944V  
C = IT



Note esplicative:

1 - Qualora alcune delle informazioni richieste siano già contenute nel progetto, nel presente modulo vanno richiamate le parti dello stesso dove sono indicate le relative informazioni e vanno compilate solo le restanti voci.

2 - Nelle voci "interferenze con il sistema ambientale" vanno indicate le possibili interrelazioni tra le opere e le componenti abiotiche (suolo, acqua, aria, ecc.), le componenti biotiche (specie animali, vegetali, habitat, ecc.) e le connessioni ecologiche eventualmente presenti (limitatamente a quelle eventualmente indicate negli strumenti di pianificazione vigenti).

3 - Al presente modulo va allegata idonea cartografia, con l'indicazione dell'area oggetto di intervento, qualora non sia già compresa nel progetto da presentare all'autorità competente.



4 - Il presente modulo va firmato dal tecnico progettista o da altro tecnico incaricato dal soggetto proponente (proprietario/legale rappresentante).

5 - Tutela dei dati personali - Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. n.196/03 - "Codice in materia di protezione dei dati personali" (di seguito denominato "Codice"), l'Ente competente è tenuto a fornire ai soggetti proponenti idonea informativa in merito all'utilizzo dei dati personali.