



# CONSORZIO DELLA BONIFICA PARMENSE

## PROGETTO (ESECUTIVO)

Lavori di messa in sicurezza scarpata di valle sulla strada di bonifica per  
**Bodra** nel comune di Berceto (PR).

**Piano dei primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici che si sono verificati nei giorni dal 17 al 19 agosto 2022 nel territorio delle province di Ferrara, Modena e Parma – secondo stralcio**

**Delibera del Consiglio dei Ministri del 5 ottobre 2022 di dichiarazione dello stato di emergenza**

**Delibera del Consiglio dei Ministri del 16 marzo 2023**

**Ordinanza del Capo del Dipartimento della Protezione Civile OCDPC n° 940 del 31 ottobre 2022**

**Codice Intervento 17983**

**CUP G47H23000250001**

**IMPORTO € 90.000,00**

**Relazione**

Parma, 18/07/2023

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
È PROGETTISTA  
(Geom. Ovidio Scaffardi)**

## **PREMESSE**

Il progetto esecutivo, cui la presente relazione è parte integrante, riguarda i lavori di messa in sicurezza scarpata di valle sulla strada di bonifica per Bodra nel comune di Berceto (PR).

## **INQUADRAMENTO E PRINCIPALI ASPETTI TERRITORIALI**

La zona di intervento riguarda la strada di bonifica per “**Bodra**” nel comune di Berceto ad una quota media di 330 m s.l.m., geograficamente la zona dei lavori trova collocazione nella tavola della Carta Topografica Regionale scala 1:25.000 n°216-NE BERCETO.

## **CARATTERISTICHE DEGLI INTERVENTI**

I lavori previsti consistono nel rivestimento di un tratto di scarpata di valle coinvolta da un fenomeno erosivo persistente fino ad interessare la carreggiata stradale a monte.

Detto rivestimento verrà realizzato con la posa di massi ciclopici a gradoni e con la realizzazione di palizzate intermedie, è previsto l'impermeabilizzazione degli strati ghiaiosi con conglomerato bituminoso al fine di evitare infiltrazioni di acqua che danno origine a fenomeni franosi ed erosivi, oltre al ripristino della rete scolante superficiale interferente con la viabilità.

## **SICUREZZA NEI CANTIERI**

Secondo quanto prescritto dal D. Lgs. n° 81 in data 09/04/2008, Titolo IV articolo 90 in materia di sicurezza e di salute nei cantieri mobili o temporanei, considerato che, il presente intervento si ritiene da realizzarsi con unica Impresa non risulta necessario la predisposizione del piano di sicurezza e coordinamento, il personale impiegato risulta inferiore ai 200 uomini giorno, pertanto come previsto dell'art. 99 del sopra citato decreto, non risulta obbligatorio da parte del Responsabile dei Lavori, l'invio della notifica preliminare agli organi di competenza.

In riferimento a quanto sopra, rimarrà a carico dell'impresa aggiudicataria dei lavori la predisposizione del piano operativo di sicurezza.

Per quanto riguarda la viabilità di cantiere viene utilizzata quella già esistente, inoltre durante tutto il periodo dei lavori la strada verrà chiusa al traffico veicolare con ordinanza del sindaco.

### **IMPATTO AMBIENTALE E PAESISTICO**

Trattandosi di un intervento di manutenzione di opere esistenti che non comportano movimenti di terra apprezzabili, è da ritenersi trascurabile l'impatto ambientale e paesistico.

L'intervento risulta inserito all'interno del SIC rete Natura 2000 GROPPA DI GORRO IT4020011, prima dell'inizio dei lavori verranno acquisiti i necessari nullaosta in base alla normativa vigente.

è altresì escluso dalle procedure autorizzative relative al vincolo idrogeologico ai sensi della direttiva regionale concernente le norme tecniche relative alla gestione del vincolo idrogeologico, ai sensi ed in attuazione degli artt. 148, 149, 150 e 151 della L.R. n° 3 del 21 aprile 1999 "riforma del sistema regionale e locale" Elenco 3.

### **FINANZIAMENTO**

La presente perizia è finanziata con fondi della Regione Emilia-Romagna nell'ambito del Piano dei primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici che si sono verificati nei giorni dal 17 al 19 agosto 2022 nel territorio delle province di Ferrara, Modena e Parma – secondo stralcio Delibera del Consiglio dei Ministri del 5 ottobre 2022 di dichiarazione dello stato di emergenza - Delibera del Consiglio dei Ministri del 16 marzo 2023 - OCDPC n. 940 del 31 ottobre 2022.

### **CONCLUSIONI**

La presente perizia viene redatta al solo livello "ESECUTIVO" di progettazione, in quanto prevede lavori quantificabili e di semplice esecuzione, per i quali la legislazione attualmente in vigore non impone l'assunzione di pareri né il rilascio di autorizzazioni, concessioni, licenze o svincoli da parte di altri soggetti.

La prevalente categoria dei lavori è la **OG8**.

I lavori dovranno essere realizzati in un tempo massimo complessivo di giorni 90.

## QUADRO ECONOMICO

Alla determinazione del costo complessivo dell'intervento si è pervenuti applicando ai quantitativi ricavati dal computo metrico-estimativo i prezzi del Prezzario Regionale 2023.

L'importo dei lavori ammonta ad € 69.221,88 di cui soggetto a ribasso € 68.584,00 a cui va sommato l'importo di € 637,88 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso. L'importo a base di gara comprende i costi della manodopera che la stazione appaltante ha stimato pari a € 17.526,58. I costi della manodopera non sono soggetti al ribasso.

Il costo complessivo dell'intervento ammonta ad **€ 90.000,00** così ripartiti:

<b>A)</b>	<b>LAVORI</b>		
	Lavori	€ 68.584,00	
	Sicurezza	€ 637,88	
	Sommano	€ 69.221,88	
	IMPORTO LAVORI		€ 69.221,88
	Oneri di sicurezza		€ 637,88
	IMPORTO SOGGETTO A RIBASSO D'ASTA		<b>€ 68.584,00</b>
<b>B)</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
	Per I.V.A. 22% di € 69.221,88	€ 15.228,81	
	Spese tecniche come da prospetto oneri	€ 5.540,49	
	Per arrotondamento	€ 8,82	
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 20.778,12	€ 20.778,12
	<b>TOTALE GENERALE</b>		<b>€ 90.000,00</b>