



- Legenda**
- ▭ Limite comunale
 - Elementi Scenari QS, SR, SAP1 e SAP2
 - Rete Stradale
 - QS nuova connessione
 - QS riqual/potenziamento
 - SR nuova connessione
 - SR riqual/messa sicurezza
 - SAP1-2 nuova connessione/by pass
 - SAP1-2 riqual, messa sicurezza
 - Rete Stradale_Nodi
 - QS nodi
 - SR nuovo nodo
 - SR riqual, messa sicurezza
 - SAP1-2 nuovo nodo
 - SAP1-2 riqual, messa sicurezza
 - Parcheggi
 - ▭ SAP1 Parcheggio Zona Tardini
 - ▭ SAP2 Interventi Park Scambiatore Nord
 - Regolamentazione-Moderazione
 - ▭ SAP1-2 Zone 30
 - ▭ SAP2 Zone 30
 - ▭ SAP1-2 ZTL
 - ▭ SAP1-2 ULEZ
 - ▭ SAP1-2 Area pedonale
 - Stazioni Ferroviarie
 - ▭ SAP1-2 nuova fermata SPIP
 - ▭ SAP2 nuova fermata str Valera
 - Rete TPL
 - SAP1-2 Prolungamento filovia
 - SAP2 Prolungamento filovia
 - SAP1-2 TRM
 - SAP2 TRM
 - SAP1-2 Corridoi qualità
 - SAP1 Corridoi qualità
 - Rete Ferroviaria
 - QS dismissione
 - QS raddoppio/potenziamento
 - QS Nuovo tracciato
 - Esistente
 - Rete Biciplan
 - SR Nuovo itinerario ciclabile
 - SAP1-2 Nuovo itinerario-Rete secondaria
 - SAP1-2 Nuovo itinerario-Rete portante

- Legenda**
- Rete Natura 2000
 - ▭ ZPS
 - ▭ ZSC
 - ▭ SIC
 - ▭ SIC-ZPS
 - ▭ ZSC-ZPS
 - Aree Protette
 - ▭ Parco nazionale
 - ▭ Parco regionale
 - ▭ Riserva regionale
 - ▭ Riserva statale
 - ▭ Parco interregionale
 - Aree Collegamento Ecologico
 - ▭ Area di collegamento fluviale
 - ▭ Corridoio sovraregionale
 - ▭ Corridoio trasversale

 <p>Comune di Parma</p>	<p>COMUNE DI PARMA Settore Mobilità e Trasporti</p>
<p>PUMS Piano Urbano della Mobilità Sostenibile 2025-2035</p>	
<p>Oggetto</p> <p>RAPPORTO AMBIENTALE PER LA VAS DEL PUMS</p>	
<p>Tavola</p> <p>SOVRAPPOSIZIONE AREE PROTETTE E RETE NATURA 2000 - SCENARI DI PIANO</p>	<p>Scala</p> <p>1:45.000</p>
<p>È VIETATA LA RIPRODUZIONE DI QUESTO DOCUMENTO SENZA PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE</p>	

