

r_emiro.Giunta - Prot. 12/09/2024.0989384.E

UFFICIO TERRITORIALE SICUREZZA TERRITORIALE
E PROTEZIONE CIVILE RAVENNA

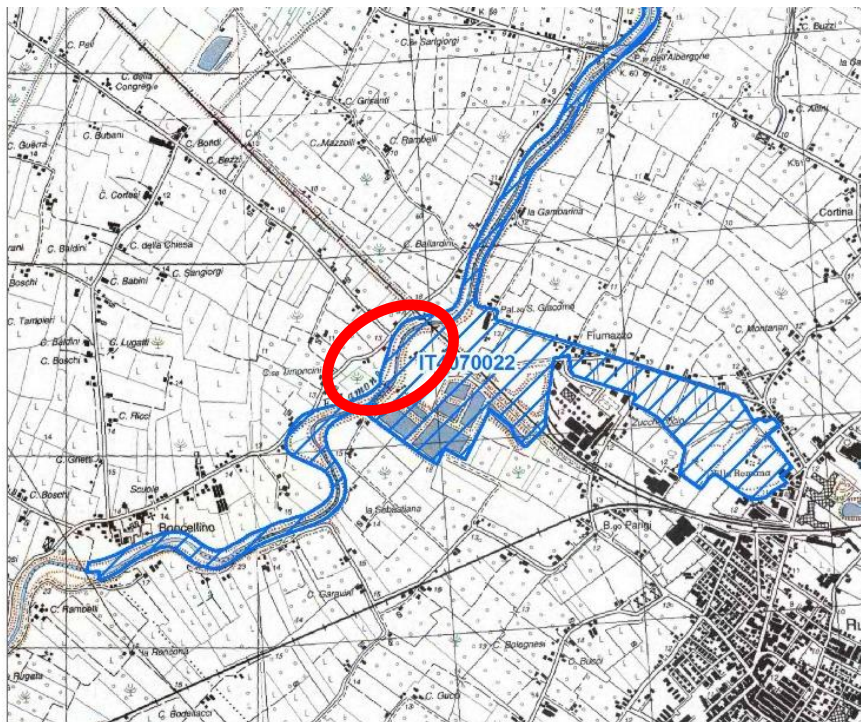
SETTORE SICUREZZA TERRITORIALE E
PROTEZIONE CIVILE DISTRETTO RENO

IL RESPONSABILE
MARCO BACCHINI

Alla
Regione Emilia-Romagna
Settore Aree Protette, Foreste e Sviluppo Zone Montane
Viale Aldo Moro 30
40127 Bologna
PEC: segrprn@postacert.regione.emilia-romagna.it

OGGETTO: Area SIC-ZPS IT4070022 – Ordinanza n. 8/2023 del Commissario Straordinario alla Ricostruzione nel territorio delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche – Intervento ER-URID-000284 – cod. TR 18513 – Ulteriori interventi urgenti di manutenzione straordinaria e ripristino dei danneggiamenti dei rilevati arginali del fiume Lamone.

I lavori di manutenzione straordinaria in progetto riguardano l'argine destro del fiume Lamone, nel tratto compreso fra la chiusa cosiddetta "il Muraglione" e il ponte della linea RFI Russi-Bagnacavallo, compreso all'interno del sito Rete Natura 2000 "IT4070022 - Bacini di Russi e Fiume Lamone", classificato come area SIC-ZPS, come individuabile nella cartografia sottostante.



Piazza Caduti per la Libertà 9 48121 Ravenna Tel. 0544 249711 Fax 0544 249799 stpc.ravenna@regione.emilia-romagna.it
stpc.ravenna@postacert.regione.emilia-romagna.it

		ANNO	NUMERO	INDICE	LIV.1	LIV.2	LIV.3	LIV.4	LIV.5	ANNO	NUMERO	SUB
a uso interno	DP			Classif. 5685						Fasc. 2024	708	



Nel seguente estratto ortofoto, è individuato il tratto interessato dalle lavorazioni (NB: lo stato vegetativo visibile è quello precedente gli eventi alluvionali del maggio 2023 e i relativi lavori):



La situazione vegetativa e morfologica attuale è visibile da questa fotografia:



Il tratto arginato del corso del fiume Lamone, a monte della ferrovia Russi – Bagnacavallo, presenta una sezione idraulica non adeguata alle portate previste dal Piano di Assetto Idrogeologico, Progetto di Variante/Coordinamento tra Piano di Gestione del Rischio Alluvioni e Piano Stralcio per il Rischio Idrogeologico.

In occasione degli eventi alluvionali del maggio 2023, nel tratto fluviale in oggetto, in sponda sinistra a monte del ponte ferroviario, si è verificata la rottura arginale in due episodi consecutivi, con esondazione delle acque ed allagamenti diffusi nelle aree limitrofe.

A seguito degli eventi calamitosi, sono stati immediatamente eseguiti gli interventi per il ripristino delle strutture arginali in sponda sinistra, e si è proceduto ad un taglio vegetazione e successiva riprofilatura emergenziale delle sponde fluviali in destra idraulica, nel tratto in vicinanza delle fratture arginali occorse (già oggetto di VINCA "ex-post", nostro Prot. 05.03.2024.0012936).

Allo scopo di tutelare le arginature e ridurre il rischio idraulico nel paraggio, l'intervento che si rende indispensabile ora è quello della completa riprofilatura delle strutture spondali ed arginali in destra orografica, in modo da ridurre sensibilmente la pressione delle acque di piena nella sponda sinistra, in esterno curva dell'ampia ansa fluviale, oggetto delle avvenute ricostruzioni a seguito delle rotte del maggio 2023. La regolarizzazione delle scarpate spondali ed arginali consente di prevenire situazioni di cattiva regimazione idraulica e l'innescarsi di erosioni spondali lungo la sponda opposta riproponendo situazioni di rischio idraulico.

La regolarizzazione delle strutture golenali in destra, prospicienti le rotte verificatesi nel 2023 ed immediatamente a monte del ponte ferroviario, assumerà la connotazione di scavo di materiale terroso con onere del riporto in sagoma, in quanto la golena interna all'ansa fluviale in quel paraggio risulta più estesa e costituisce un restringimento della sezione idraulica utile. Inoltre, la sua riduzione consente un migliore incanalamento delle acque di piena verso il ponte ferroviario che rappresenta la principale criticità di questo tratto del fiume Lamone.

I terreni di risulta degli scavi per la riduzione golenale interna in sponda destra saranno accumulati con idonea sagomatura a fianco della banca esterna, in area demaniale prospiciente una vasta area adibita a piazzale logistico.

Questi terreni potranno essere utilizzati per il ripristino di piccole frane ed erosioni spondali, quando necessario, durante la esecuzione dei presenti lavori di manutenzione straordinaria nel tratto più a monte (al di fuori dell'area SIC-ZPS) o, comunque, per eventuali futuri interventi idraulici.

Si procederà inoltre ad eseguire sfalci delle sommità e dei paramenti interni ed esterni dall'arginatura in destra in modo tale da prevenire la formazione di tane da parte dei roditori e di consentire gli interventi di prevenzione e protezione civile che si dovessero rendere necessari nel tratto fluviale in argomento.

Con la presente, si chiede a codesto ufficio la Valutazione di Incidenza (VINCA), al fine di programmare la predisposizione degli interventi.

Restando a disposizione per ogni integrazione risultasse necessaria, si porgono cordiali saluti,
Ravenna, 12/09/2024

Il Responsabile dell'Ufficio Territoriale
Dott. Marco Bacchini
(documento firmato digitalmente)