

LISTA DI VERIFICA

PER LO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE

PROGETTO AMPLIAMENTO PARCHEGGIO STAVECO - Viale Panzacchi - BOLOGNA

<i>n.</i>	<i>ARGOMENTO</i>	<i>SI</i>	<i>NO, perché non necessario o pertinente a parere del proponente</i>	<i>Livello di dettaglio con cui si è affrontato l'argomento nello Studio (scala 1-3) 1. basso 2. medio 3. alto</i>	<i>Pagine dello studio in cui si trova l'argomento</i>
1	Descrizione del progetto, ed in particolare delle caratteristiche fisiche dell'insieme del progetto	X		3	Cap. 5 Caratteristiche del progetto
2	Inserimento nello Studio della descrizione dei lavori di demolizione		No; si tratta di struttura prefabbricata rimovibile, di cui è possibile il completo recupero per il ricollocamento della stessa in altra area senza lasciare alcuna traccia al suolo		
3	Descrizione della localizzazione del progetto, in particolare per quanto riguarda la sensibilità ambientale delle aree geografiche che potrebbero essere interessate	X		3	Cap. 4 Localizzazione del progetto
4	Descrizione di aree sensibili e/o vincolate su cui il progetto ricade totalmente o parzialmente o sulle quali è possibile un effetto	X		3	Cap. 8 aree sensibili e/o vincolate
5	Descrizione delle singole componenti dell'ambiente sulle quali il progetto potrebbe avere un impatto, individuando su quali potrebbe essere rilevante	X		2	Cap. 9 Interazioni del progetto con il contesto ambientale e territoriale
6	Descrizione della scala di misura utilizzata per definire l'intensità/rilevanza dell'impatto sulla componente	X		1	La metodologia varia in base alle singole componenti. La rilevanza dell'impatto si trova nel Cap. 9. Si evidenzia che l'intervento, che

					consiste in un'opera temporanea, non ha impatti negativi.
6 a)	Descrizione adeguata della durata, frequenza e reversibilità dell'impatto	X		2	Essendo un'opera temporanea, la descrizione varia in base alle singole componenti e si trova nei vari paragrafi del Cap. 9.
7	È stato elaborato un bilancio preliminare di massa/ materia per le emissioni previste (compresa la produzione di rifiuti)		No, si tratta di un parcheggio per cui non c'è un processo produttivo; per il cantiere non sono comunque previsti scavi.		
8	È stato fatto un confronto con la situazione esistente (se si tratta di progetto di ampliamento/modifica)	X		2	Il confronto è descritto al Cap. 9.
9	È stato elaborato un bilancio delle risorse naturali (compresa biodiversità) ed energetiche utilizzate	X		3	Si veda il Cap. 9.1.7 Paesaggio, verde ed ecosistemi
10	È stato fatto un confronto con la situazione esistente (se si tratta di progetto di ampliamento/modifica)	X		2	Il confronto è descritto ai vari paragrafi del Cap. 9.
11	Nello Studio è stata prodotta una modellistica relativamente agli aspetti ritenuti rilevanti		No; l'intervento è temporaneo e senza impatti negativi.		
11 a)	Inquinanti principali emessi dai camini		No, non sono previsti camini		
11 b)	Impatti acustici	X		2	Cap. 9.1.2 Rumore
11 c)	Impatti odorigeni		Non sono previste sostanze od attività odorigene		
11 d)	Altro (specificare in *)		*No		
12	Lo Studio Preliminare Ambientale tiene conto dei risultati disponibili di altre pertinenti valutazioni degli effetti		No, sono state ritenute necessarie, anche in		

	sull'ambiente effettuate in base alle normative europee, nazionali e regionali		considerazione della temporaneità del progetto.		
13	Lo Studio Preliminare Ambientale contiene una descrizione delle caratteristiche del progetto e/o delle misure previste per evitare o prevenire quelli che potrebbero altrimenti rappresentare impatti ambientali significativi e negativi	X		3	Cap. 5 Caratteristiche del progetto
14	Lo studio ha dovuto considerare il cumulo con altri progetti esistenti e/o approvati nell'intorno		No, non ci sono progetti nelle vicinanze e peraltro l'intervento è temporaneo		
15	Le caratteristiche del progetto sono state considerate tenendo conto dei rischi di gravi incidenti e/o calamità attinenti al progetto in questione, inclusi quelli dovuti al cambiamento climatico, in base alle conoscenze scientifiche		No; non sono state ritenute necessarie, anche in considerazione della temporaneità del progetto.		
16	Le caratteristiche del progetto sono state considerate tenendo conto dei rischi per la salute umana (quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, quelli dovuti alla contaminazione dell'acqua, all'inquinamento atmosferico, all'esposizione al rumore)	X		2	Tali rischi sono considerati nel Cap. 9 Interazioni del progetto con il contesto ambientale e territoriale. Non sono comunque emersi impatti negativi, e l'intervento è temporaneo.
17	È stata considerata la sensibilità ambientale delle aree geografiche che possono risentire dell'impatto dei progetti, tenendo conto, in particolare, della capacità di carico dell'ambiente naturale, con particolare attenzione alle riserve e parchi naturali?	X		2	Cap. 8 Aree sensibili e/o vincolate; Cap. 9.1.7 Paesaggio, verde ed ecosistemi
18	È stata considerata la sensibilità ambientale delle aree geografiche che possono risentire dell'impatto dei progetti, tenendo conto, in particolare, della capacità di carico dell'ambiente naturale, con particolare attenzione alle zone classificate o protette dalla	X		2	Cap. 8 Aree sensibili e/o vincolate; Cap. 9.1.7 Paesaggio, verde ed ecosistemi. Non sono peraltro presenti Siti Natura 2000 a meno di 3.8

	normativa nazionale; i siti della rete Natura 2000?				km dall'area di progetto, collocata in ambito urbano.
19	È stata considerata la sensibilità ambientale delle aree geografiche che possono risentire dell'impatto dei progetti, tenendo conto, in particolare, della capacità di carico dell'ambiente naturale, con particolare attenzione alle zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale stabiliti dalla legislazione dell'Unione?	X		2	Non sono emersi impatti negativi. Si vedano i Paragrafi 9.1.2 Rumore e 9.1.3 Aria
20	È stata considerata la sensibilità ambientale delle aree geografiche che possono risentire dell'impatto del progetto, tenendo conto, in particolare, della capacità di carico dell'ambiente naturale, con particolare attenzione alle zone a forte densità demografica?	X		2	Non sono emersi impatti negativi. Si vedano i Paragrafi 9.1.2 Rumore e 9.1.3 Aria
21	È stata considerata la sensibilità ambientale delle aree geografiche che possono risentire dell'impatto dei progetti, tenendo conto, in particolare, della capacità di carico dell'ambiente naturale, con particolare attenzione alle zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica?	X		2	Cap. 8 aree sensibili e/o vincolate; Cap. 9.1.7 Paesaggio, verde ed ecosistemi
22	È stata considerata la sensibilità ambientale delle aree geografiche che possono risentire dell'impatto dei progetti, tenendo conto, in particolare, della capacità di carico dell'ambiente naturale, con particolare attenzione ai territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità di cui all'articolo 21 del decreto legislativo 18 maggio 2001, n. 228?	X		2	Cap. 8.8 Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D. Lgs. 228/2001)