

e-distribuzione	Infrastrutture e Reti Italia Area Regionale Emilia Romagna		Iter Ardesia 2763084
			Ottobre 2023
	Disegnato da: 3M s.r.l	Visto: Massimo Ferrari	Pagina / di 1 / 15

Connessione produttore **TITICACA INVEST SRL id.358142848** mediante nuova linea **MT 57939 Carnevala** interrata per collegamento da CP Collecchio a nuova **CS 761289 FV CARNEVALA** di consegna predisposta per la trasformazione sita in Strada Carnevala 17, Medesano
Comune di **Medesano e Collecchio (PR)**

ELABORATO DI INTERFERENZA CON GASDOTTO SNAM

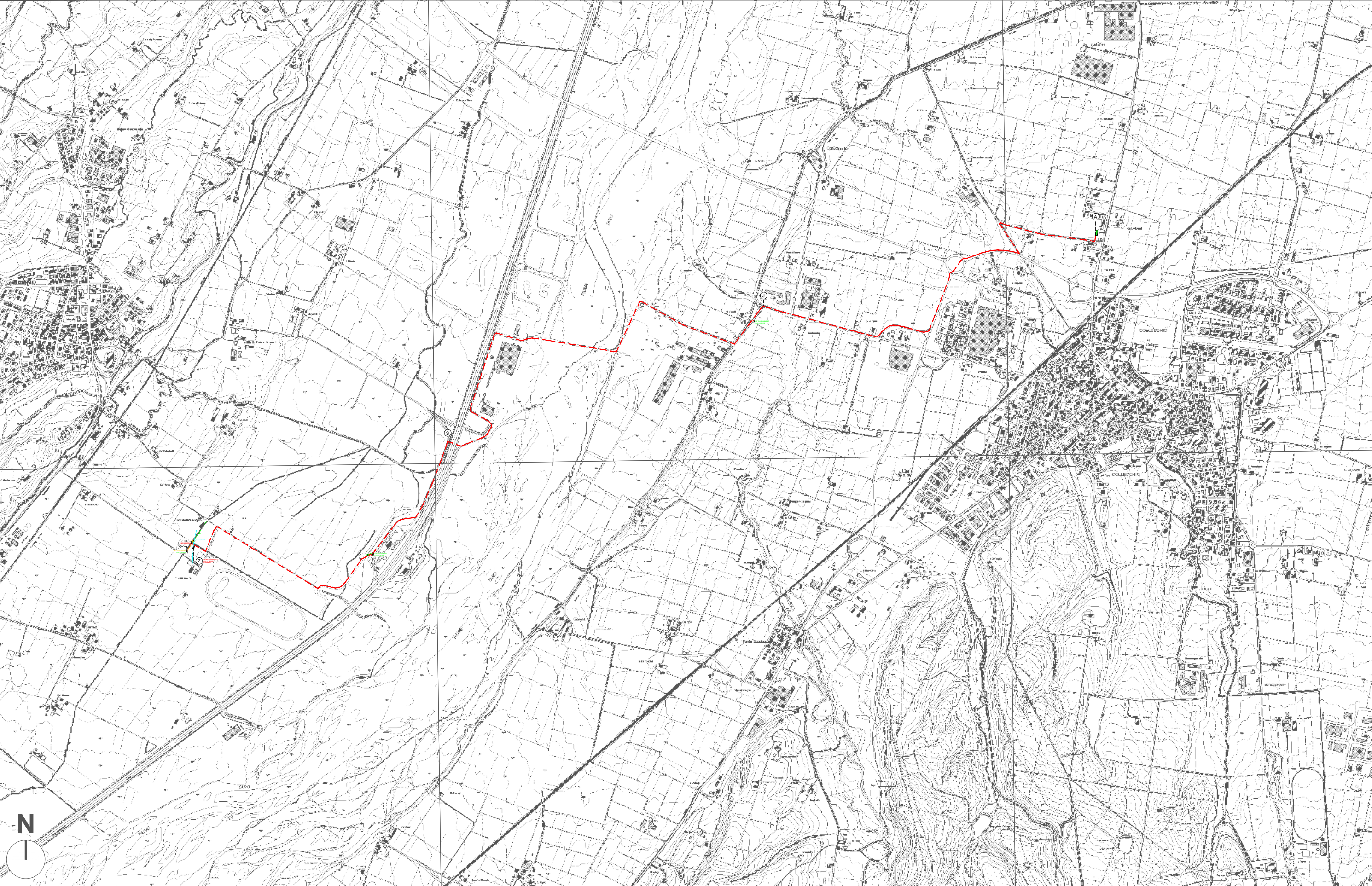
e - distribuzione

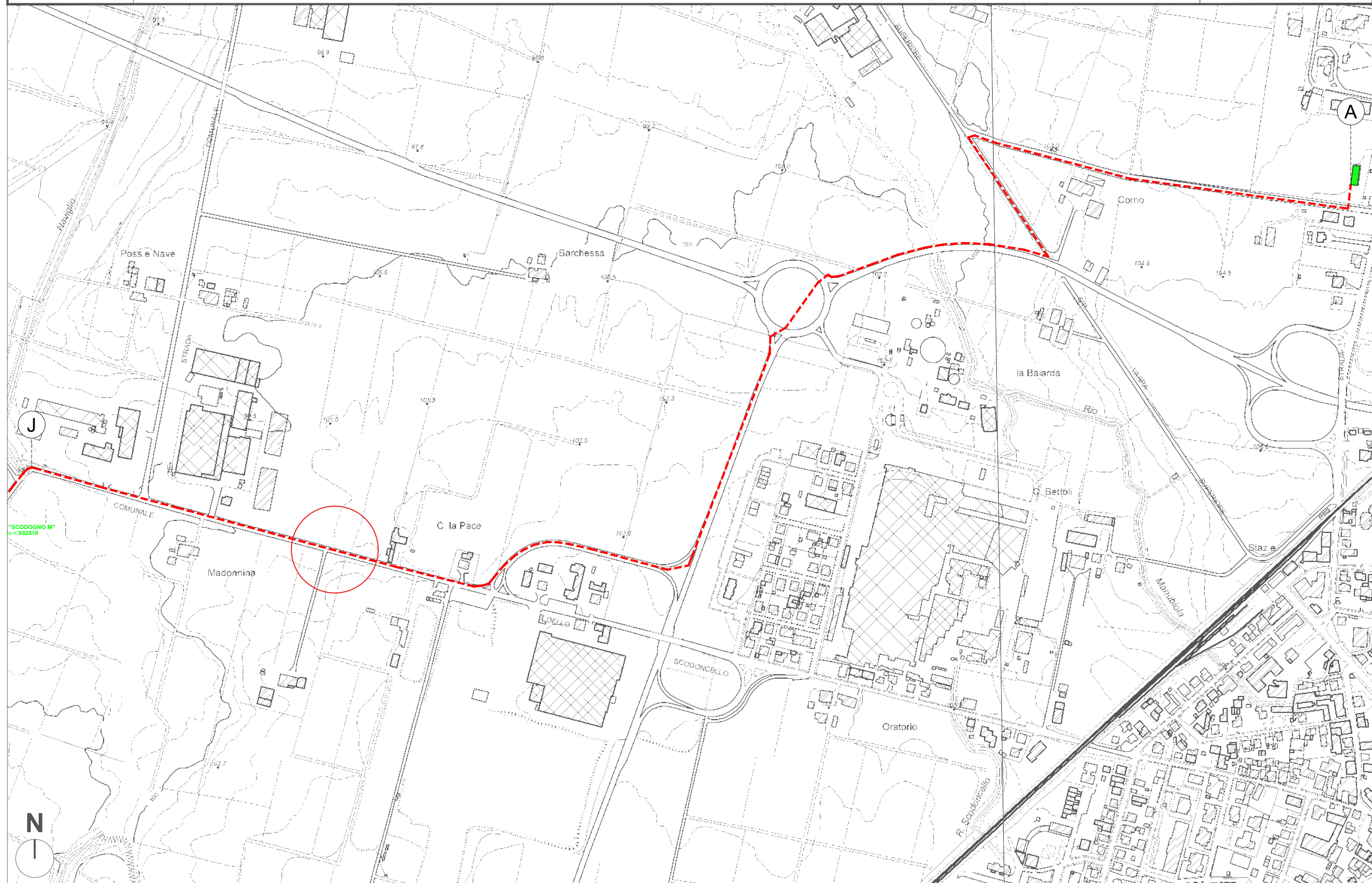
Infrastrutture e Reti Italia
Area Regionale Emilia Romagna
Programmazione e Gestione
Unità Progettazione Lavori e Autorizzazioni MT

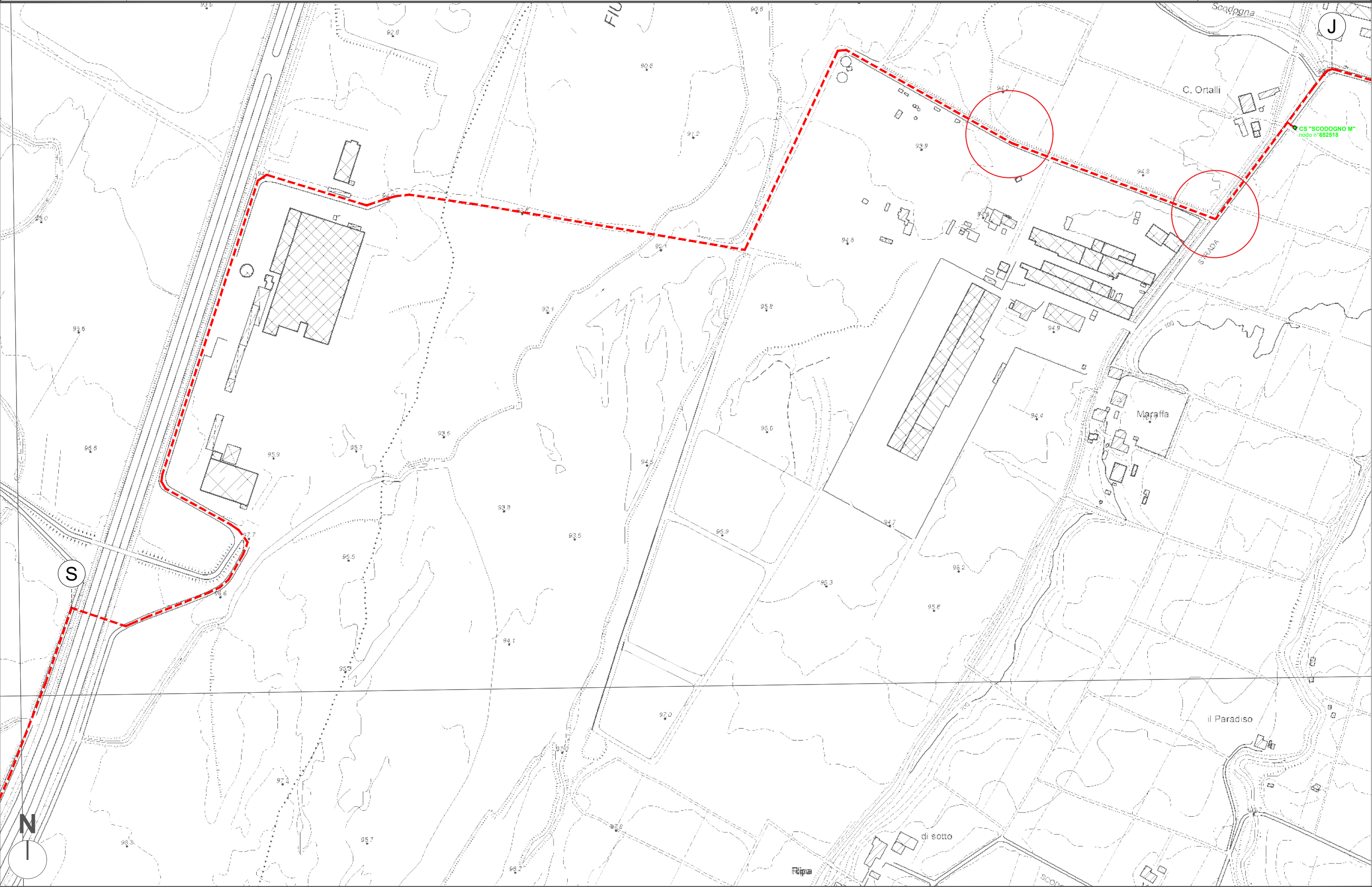
Roberto Orlandini
PROGETTAZIONE E LAVORI

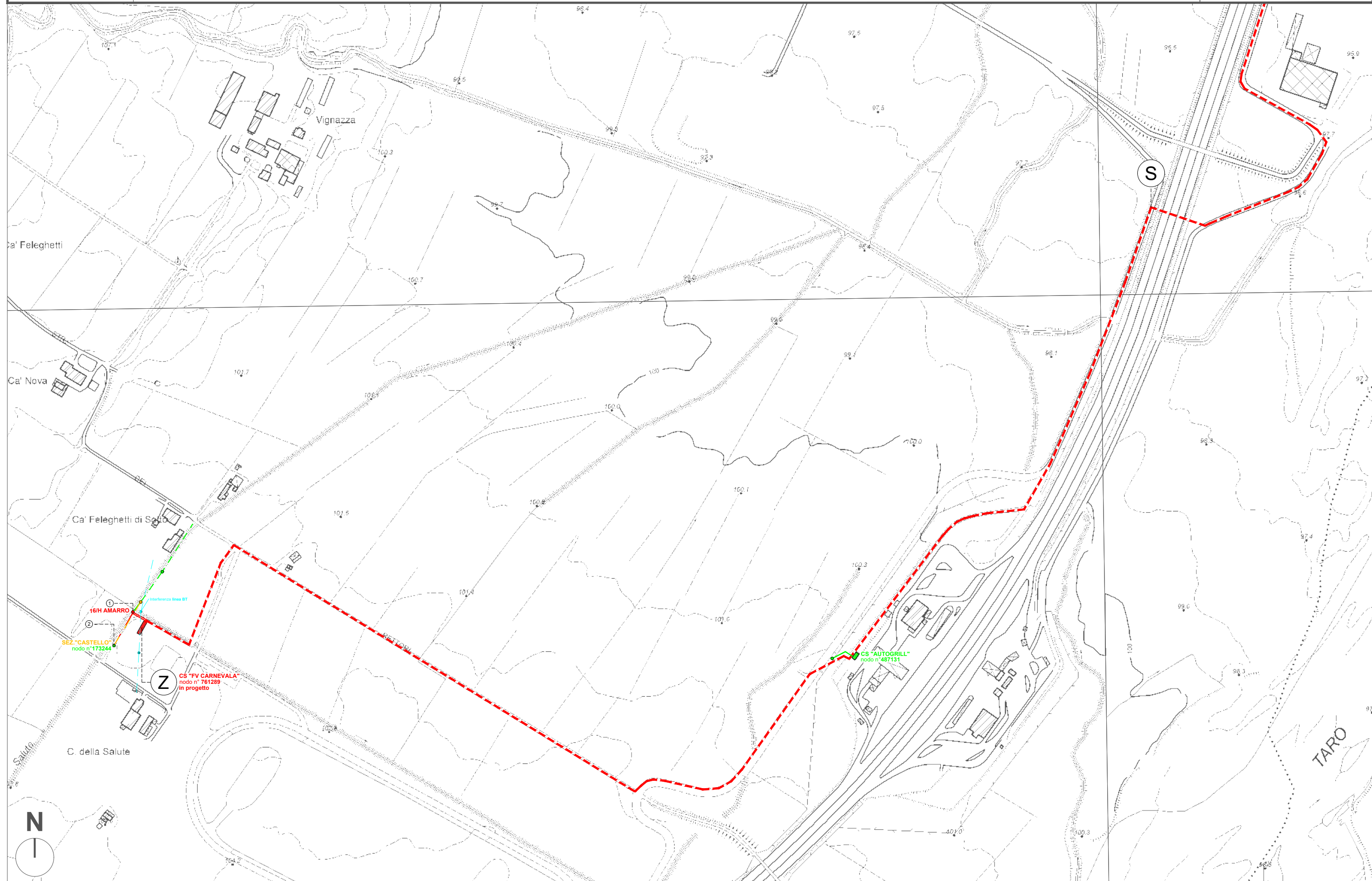
L'impianto avrà una lunghezza di km **7,700**













LEGENDA	Linee a 15 kV	Linee ad eliche visibili a 15 kV		Sostegno		Cabine elettriche	
	Linea aerea conduttori nudi	Cavo sotterraneo	Cavo aereo elicord	Palo	Traliccio	su palo	in muratura o prefabbricate
Esistente							
In progetto							
Da demolire							

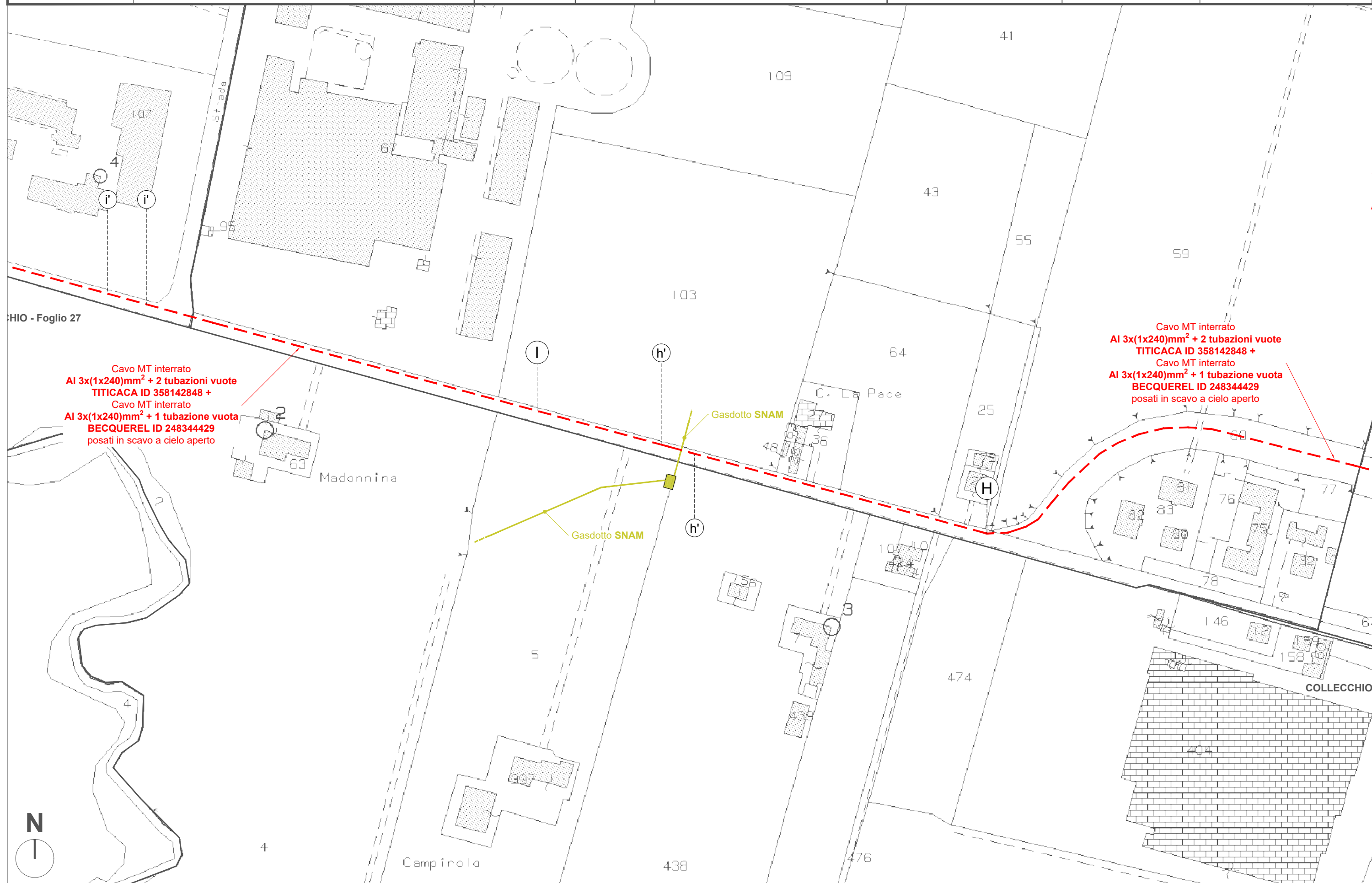


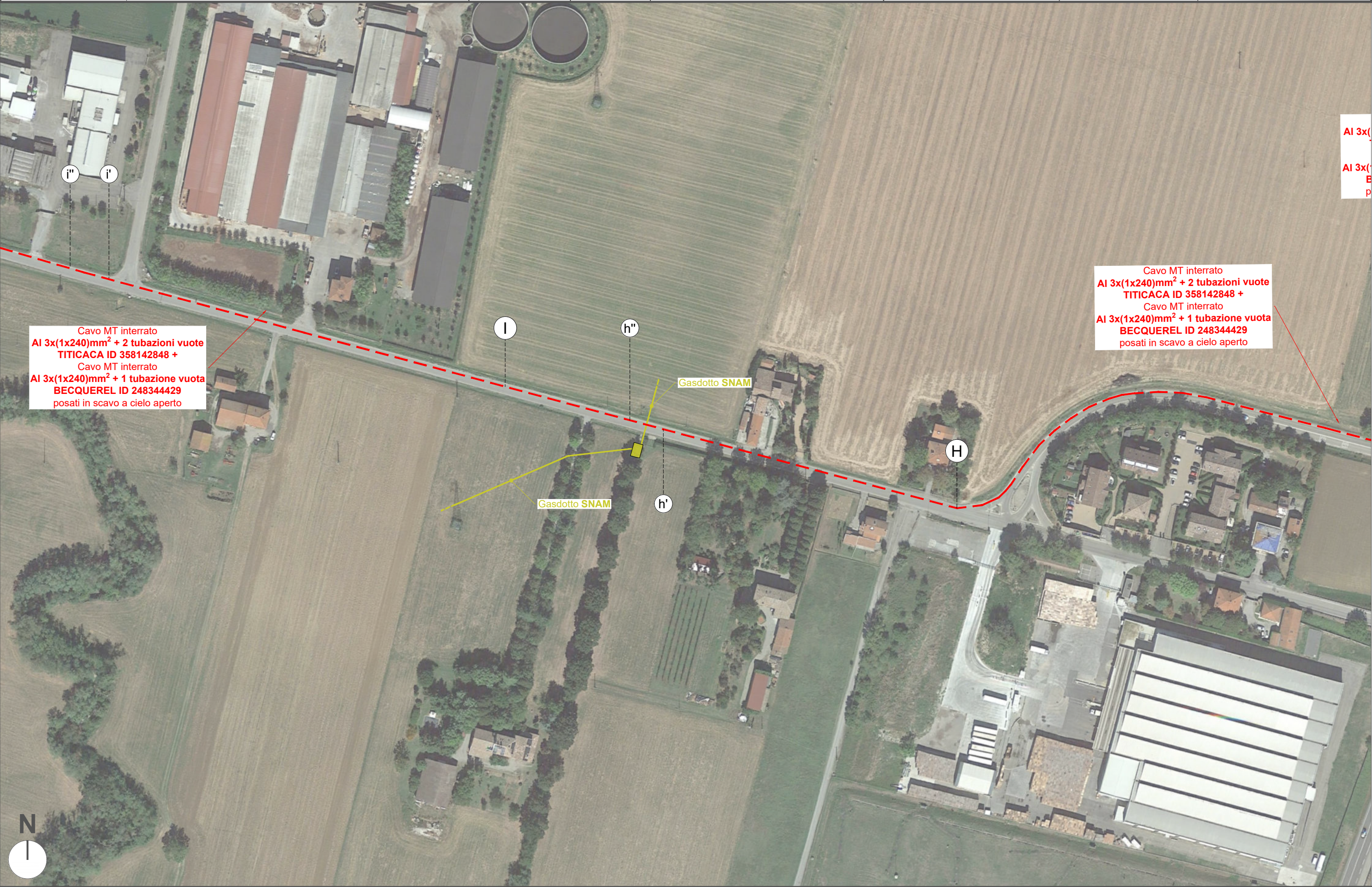




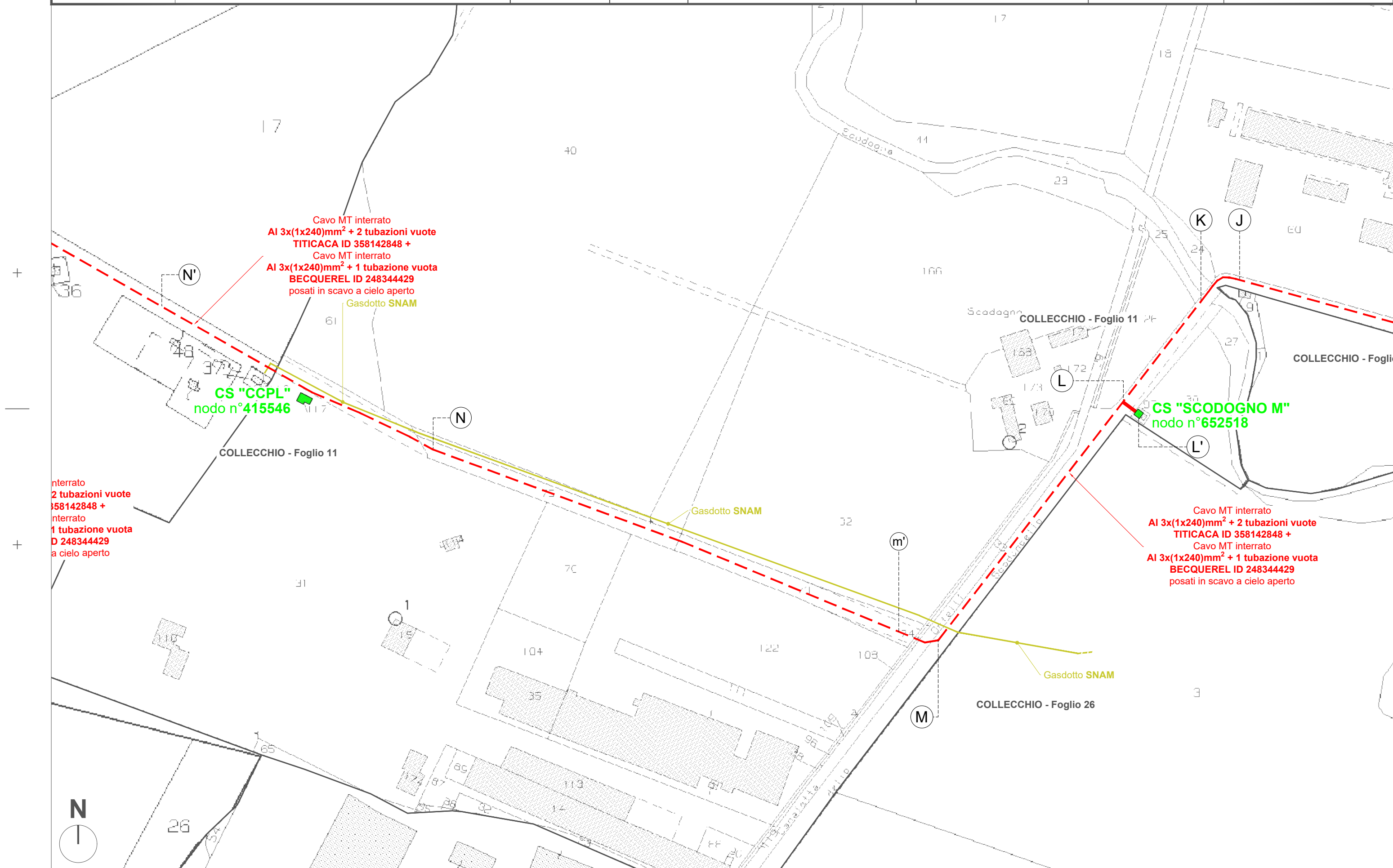


Linee	Aeree	Cavo aereo	Sotterraneo	Cabina	PTP	Sostegno	Interferenze	Iter: 2763084
Esistente							Gasdotto SNAM	
In progetto								Pagina n / di
Da demolire								6 / 15





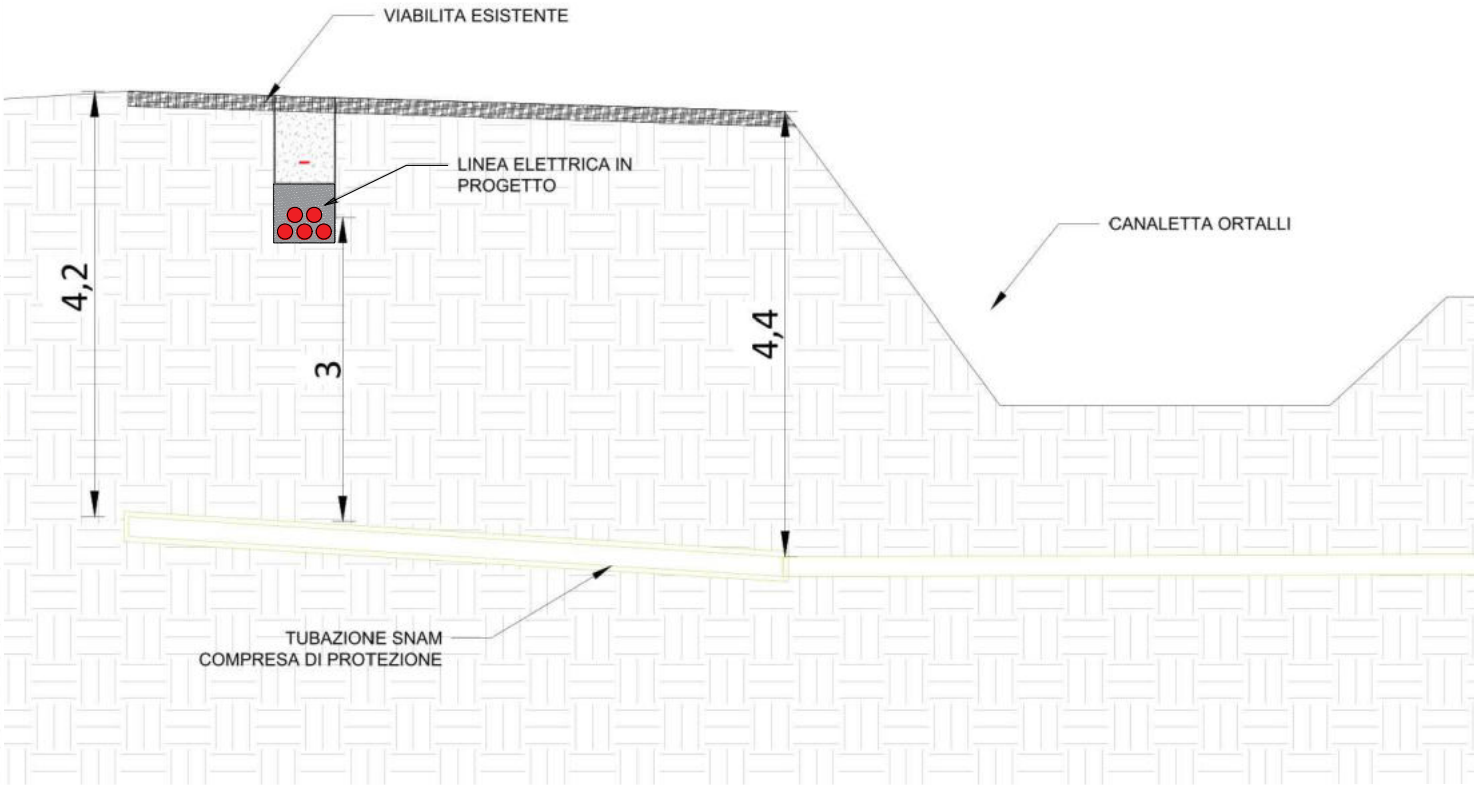
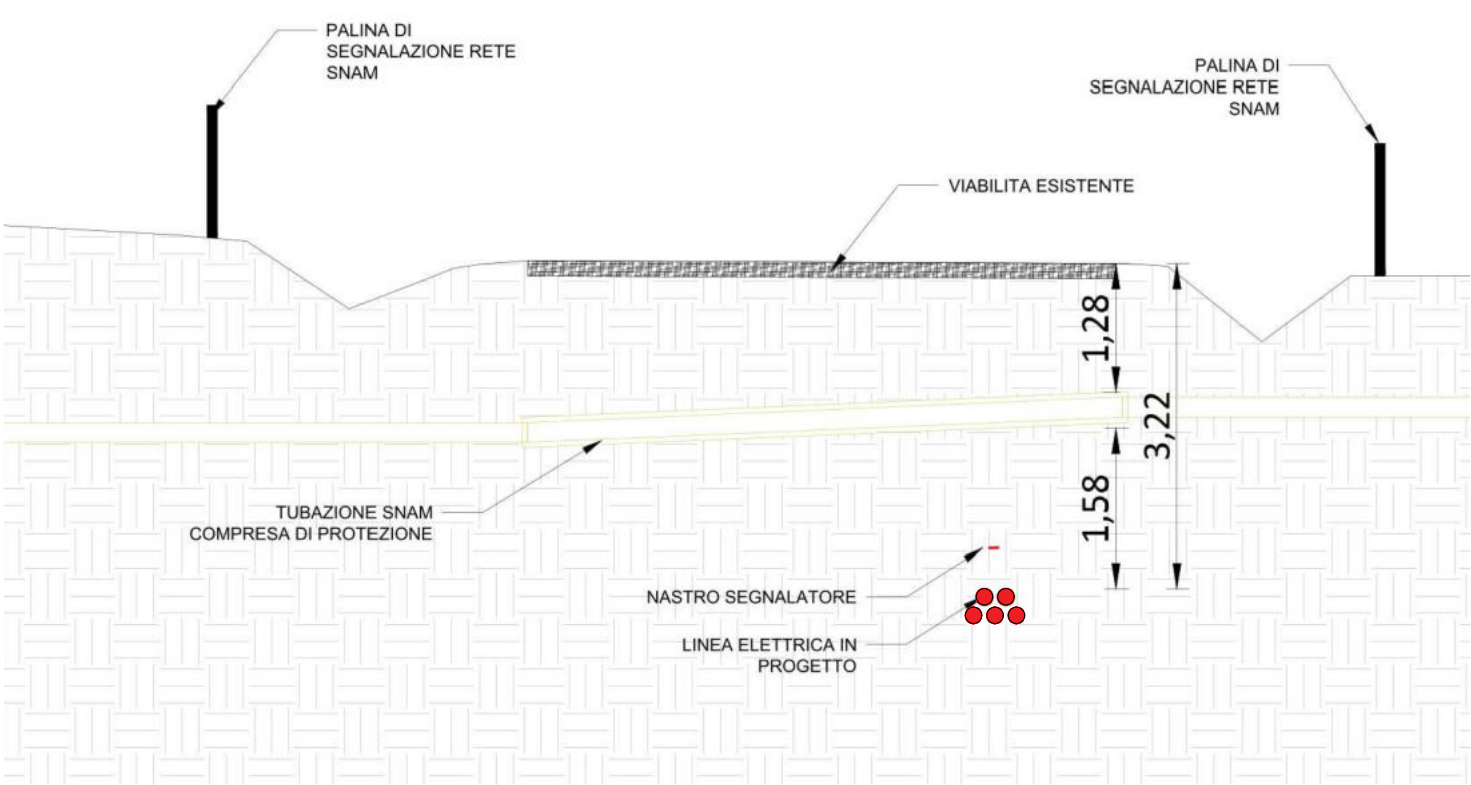
Linee	Aeree	Cavo aereo	Sotterraneo	Cabina	PTP	Sostegno	Interferenze	Iter: 2763084
Esistente								
In progetto								
Da demolire								8 / 15





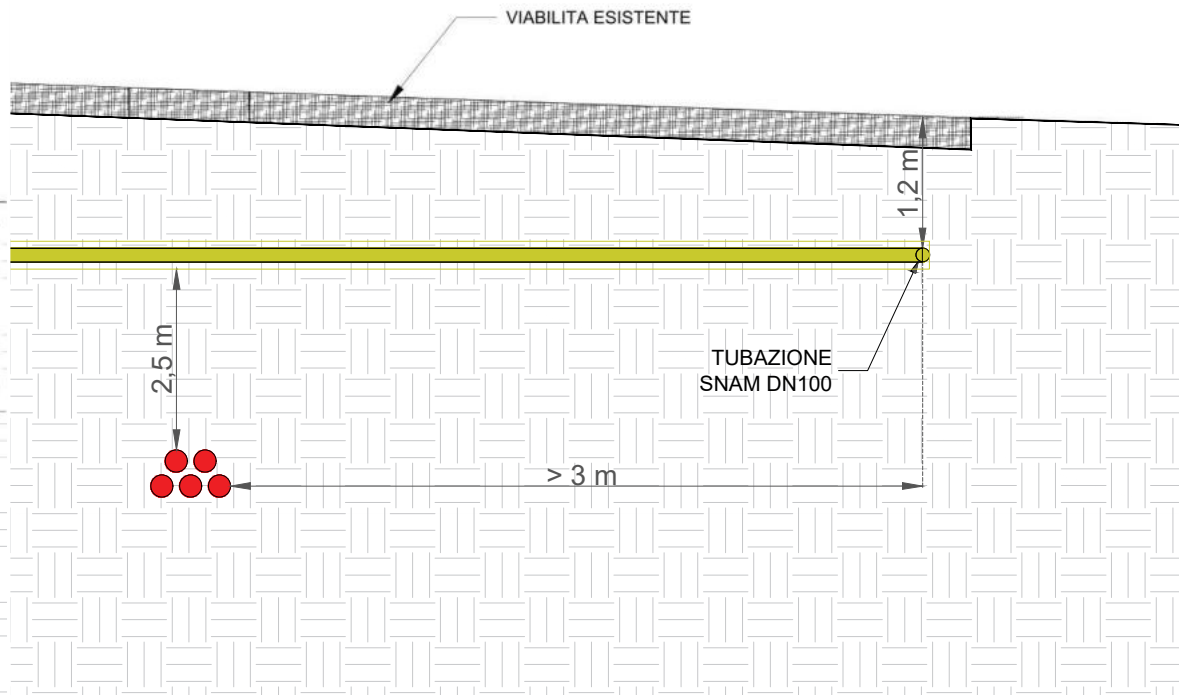
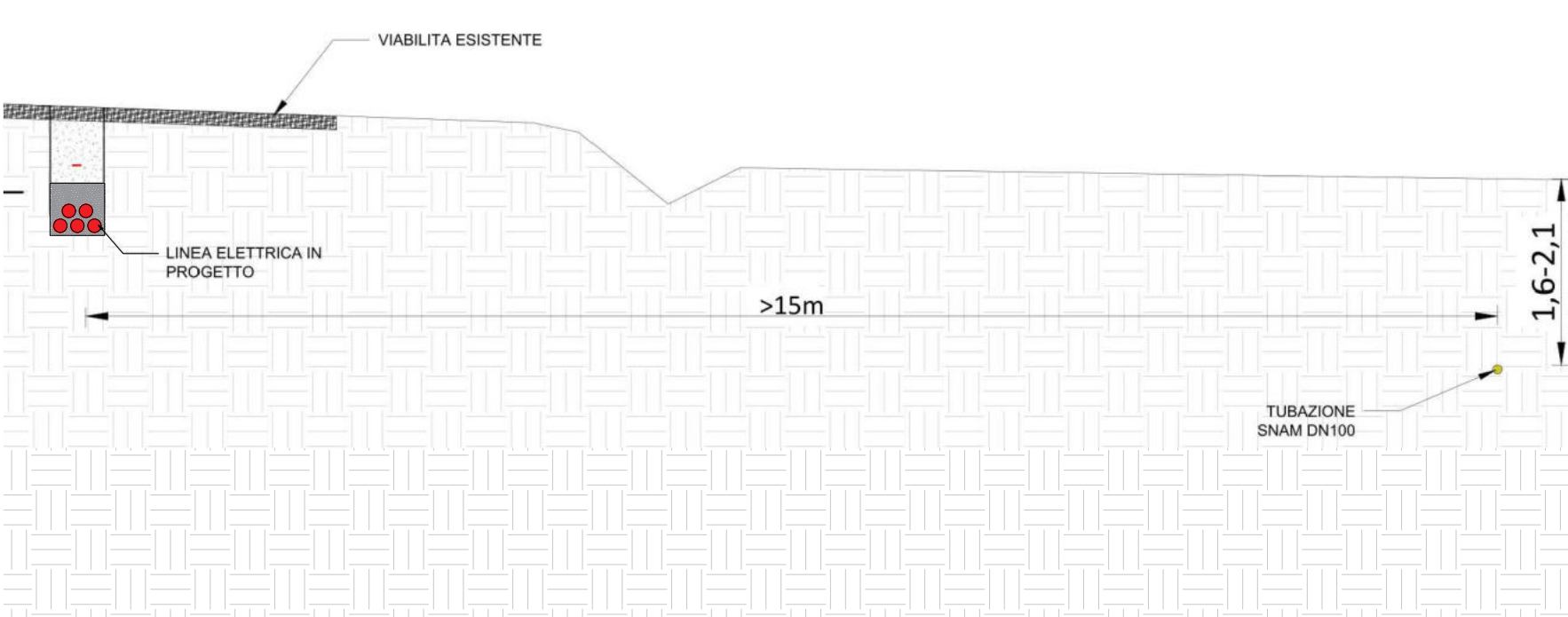
Sezione di attraversamento **tratto h' - h'**

Sezione di attraversamento **tratto M - m'**



Sezione di parallelismo **tratto M - N**

Sezione di parallelismo **tratto N - N'**





VERBALE PICCHETTAMENTO

Dati identificativi dell'unità esercente Snam Rete Gas competente

Centro/Centrale di: **Centro di Fidenza** Distretto: **DI-CEOR Bologna**
Indirizzo: **Via Bologna 9, 43036 Fidenza (PR)** n° telefonico (linea diretta presidiata 24 h): **0521/964034 – 800 900 010**

Dati identificativi del Richiedente (Terzo / Appaltatore)

Nominativo/Ragione sociale: **STUDIO TECNICO BECQUEREL**
Indirizzo: **VIA EMILIA SAN PIETRO 1** n° telefonico: **ING.FLORIAN 3930591135**

Dati identificativi del metanodotto/impianto

Denominazione: **ALL.COOPRE 5** DN **100**
Comune di: **COLLECCHIO** Fogli: Mappali:
Riferimenti geografici (es. località): **STRADA SCODONCELLO**

Memorandum:

In data odierna Snam Rete Gas alla presenza di un rappresentante del Richiedente, ha provveduto all'esecuzione del picchettamento del tratto di metanodotto in oggetto e/o delle opere ad esso accessorie. Indicativi della posizione del metanodotto SRG e dell'eventuale cavo TLC sono:

- ☒ la segnaletica fissa presente nell'area
☒ i piastrini segnalatori gialli indicanti il tracciato del metanodotto
☐ i piastrini segnalatori arancioni indicanti i tracciati del cavo TLC
☐ il nastro di avvertimento posto nel terreno

1.20 TERM.COOPRE 5

Il metanodotto risulta interrato, rispetto alla generatrice superiore, ad una profondità di circa **4.40** (CANALE SCODOGNA)
Posizione e profondità sono state determinate tramite:

- ☒ strumento cercatubi, quindi da considerarsi presunte in quanto l'esatta ubicazione del metanodotto è determinabile soltanto attraverso l'esecuzione di scavi di saggio da effettuarsi obbligatoriamente a cura di Snam Rete Gas;
☐ esecuzione di n° scavi di saggio con messa a giorno della condotta effettuati a cura SRG.

Il Richiedente, nel prendere atto di quanto sopra, si dichiara consapevole che il presente verbale non costituisce una liberatoria autorizzativa ai lavori/opere, ma bensì solamente una informativa di supporto tecnico per stabilire eventuali interferenze dei lavori/opere con il metanodotto, la fascia asservita di sicurezza e/o le opere accessorie. Il permesso all'esecuzione dei lavori/opere potrà essere rilasciato da SRG solo a seguito di richiesta scritta, corredata da dettagli progettuali.

I picchetti sono rimossi al termine del picchettamento: ☐ sì

- ☒ no » il Richiedente si impegna a non rimuovere / spostare i segnali indicatori del tracciato del metanodotto. Se ciò dovesse accadere per caso fortuito si impegna a darne tempestiva comunicazione telefonica all'Unità Snam Rete Gas.

Note / Schemi grafici:

ESEGUITO RILIEVO PER PROSSIMA INTERFERENZA
CAVO FV CONNESSIONE LINEA .COLLEGAMENTO RETE PANNELLI
FOTOVOLTAICI.

GABRIELE GILIOLI

Data 13/04/2022

Per il Richiedente (*)

MARIO PICELLI

Per l'unità esercente S.R.G. (*)

(*) La firma deve essere apposta in maniera leggibile



VERBALE PICCHETTAMENTO

Dati identificativi dell'unità esercente Snam Rete Gas competente

Centro/Centrale di: **Centro di Fidenza** Distretto: **DI-CEOR Bologna**
Indirizzo: **Via Bologna 9, 43036 Fidenza (PR)** n° telefonico (linea diretta presidiata 24 h): **0521/964034 – 800 900 010**

Dati identificativi del Richiedente (Terzo / Appaltatore)

Nominativo/Ragione sociale: **STUDIO TECNICO BECQUEREL** **Reggio emilia**
Indirizzo: **VIA EMILIA SAN PIETRO 1** n° telefonico:

Dati identificativi del metanodotto/impianto

Denominazione: **DER.PER FORNOVO** DN **200**
Comune di: **COLLECCHIO** Fogli: Mappali:
Riferimenti geografici (es. località): **STRADA SCODONCELLO**

Memorandum:

In data odierna Snam Rete Gas alla presenza di un rappresentante del Richiedente, ha provveduto all'esecuzione del picchettamento del tratto di metanodotto in oggetto e/o delle opere ad esso accessorie. Indicativi della posizione del metanodotto SRG e dell'eventuale cavo TLC sono:

- ☒ la segnaletica fissa presente nell'area
☒ i piastrini segnalatori gialli indicanti il tracciato del metanodotto
☐ i piastrini segnalatori arancioni indicanti i tracciati del cavo TLC
☐ il nastro di avvertimento posto nel terreno

Il metanodotto risulta interrato, rispetto alla generatrice superiore, ad una profondità di circa **1.60** metri.
Posizione e profondità sono state determinate tramite:

- ☒ strumento cercatubi, quindi da considerarsi presunte in quanto l'esatta ubicazione del metanodotto è determinabile soltanto attraverso l'esecuzione di scavi di saggio da effettuarsi obbligatoriamente a cura di Snam Rete Gas;
☐ esecuzione di n° _____ scavi di saggio con messa a giorno della condotta effettuati a cura SRG.

Il Richiedente, nel prendere atto di quanto sopra, si dichiara consapevole che **il presente verbale non costituisce una liberatoria autorizzativa ai lavori/opere**, ma bensì solamente una informativa di supporto tecnico per stabilire eventuali interferenze dei lavori/opere con il metanodotto, la fascia asservita di sicurezza e/o le opere accessorie. Il permesso all'esecuzione dei lavori/opere potrà essere rilasciato da SRG solo a seguito di richiesta scritta, corredata da dettagli progettuali.

I picchetti sono rimossi al termine del picchettamento: ☐ sì

- ☒ **no »** il Richiedente si impegna a non rimuovere / spostare i segnali indicatori del tracciato del metanodotto. Se ciò dovesse accadere per caso fortuito si impegna a darne tempestiva comunicazione telefonica all'Unità Snam Rete Gas.

Note / Schemi grafici:

ESEGUITO RILIEVO PER PROSSIMA INTERFERENZA
POSA LINEA FV FOTOVOLTAICO LINEA DI CONNESSIONE.

GABRIELE GILIOLI

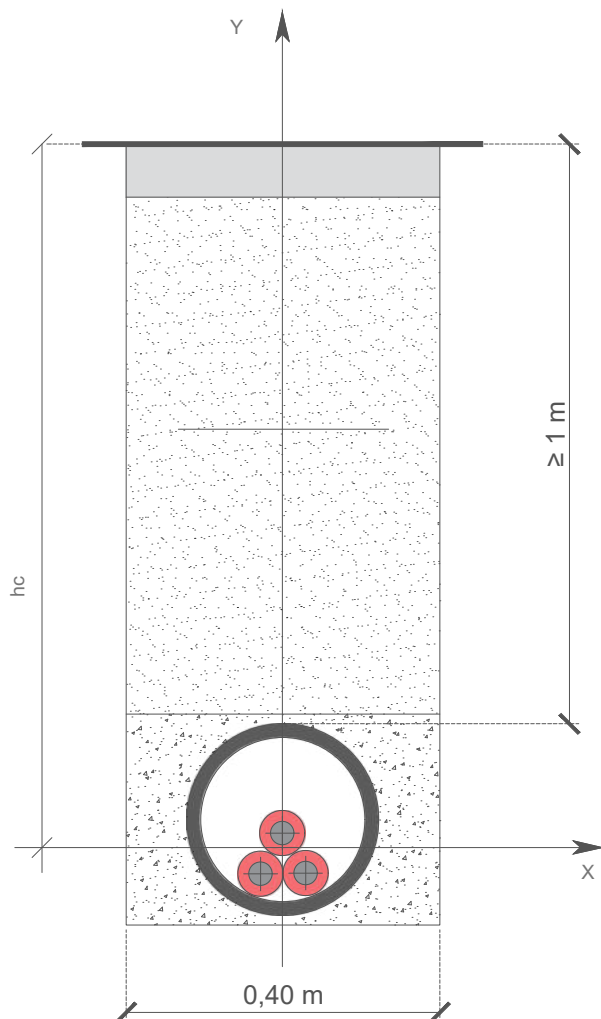
Data **13/04/2022**

Per il Richiedente (*)

MARIO PICELLI

Per l'unità esercente S.R.G. (*)

(*) La firma deve essere apposta in maniera leggibile

**LINEA IN CAVO SOTTERRANEO IN TUBAZIONE
POSA DI N.1 CAVO SU TERRENO DI QUALSIASI NATURA (3x1x240 mm²)****CARATTERISTICHE TECNICHE**

Tipo di linea	in cavo	
Tipo di posa	in tubazione	
Tipo di terreno	qualsiasi	
Tensione	(kV)	15
Frequenza	(Hz)	50
Corrente massima di esercizio normale	(A)	400
Materiale	Al	
Numero	3	
Sezione	(mm ²)	240
Diametro	(mm)	18,2
Passo di elicordatura	(mm)	1,65

		x	y
Conduttore n.1	(mm)	0	0
Conduttore n.2	(mm)	-22	-38
Conduttore n.3	(mm)	22	-38

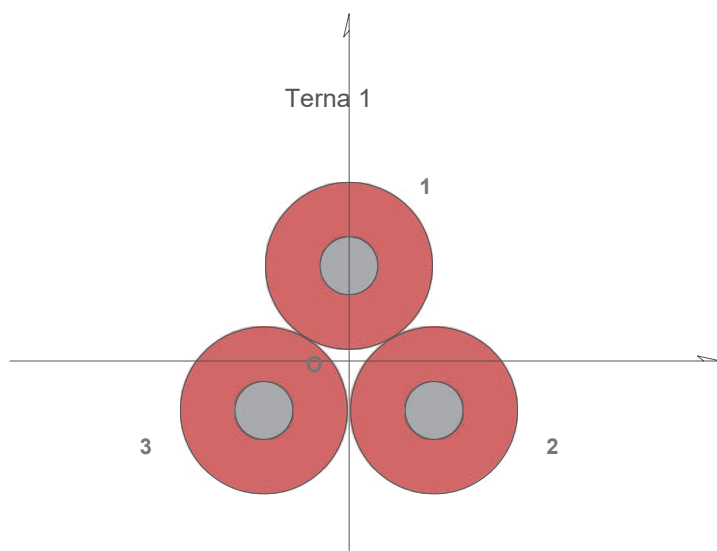




Foto 11: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in percorrenza lungo via Scodoncello ed in attraversamento a Gasdotto SNAM



Foto 15: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in percorrenza lungo via Scodoncello ed in attraversamento a Gasdotto SNAM



Foto 16: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in percorrenza lungo via Scodoncello ed in parallelismo a Gasodotto SNAM



Foto 17: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in percorrenza lungo via Scodoncello ed in parallelismo a Gasodotto SNAM