

e-distribuzione	Infrastrutture e Reti Italia Area Regionale Emilia Romagna		Iter Ardesia 2763084
			Ottobre 2023
	Disegnato da: 3M s.r.l	Visto: Massimo Ferrari	Pagina / di 1 / 17

Connessione produttore **TITICACA INVEST SRL id.358142848** mediante nuova linea **MT 57939 Carnevala** interrata per collegamento da CP Collecchio a nuova **CS 761289 FV CARNEVALA** di consegna predisposta per la trasformazione sita in Strada Carnevala 17, Medesano
Comune di **Medesano e Collecchio (PR)**

ELABORATO PER RICHIESTA **SCAVO COMUNALE** **NEL COMUNE DI COLLECCHIO**

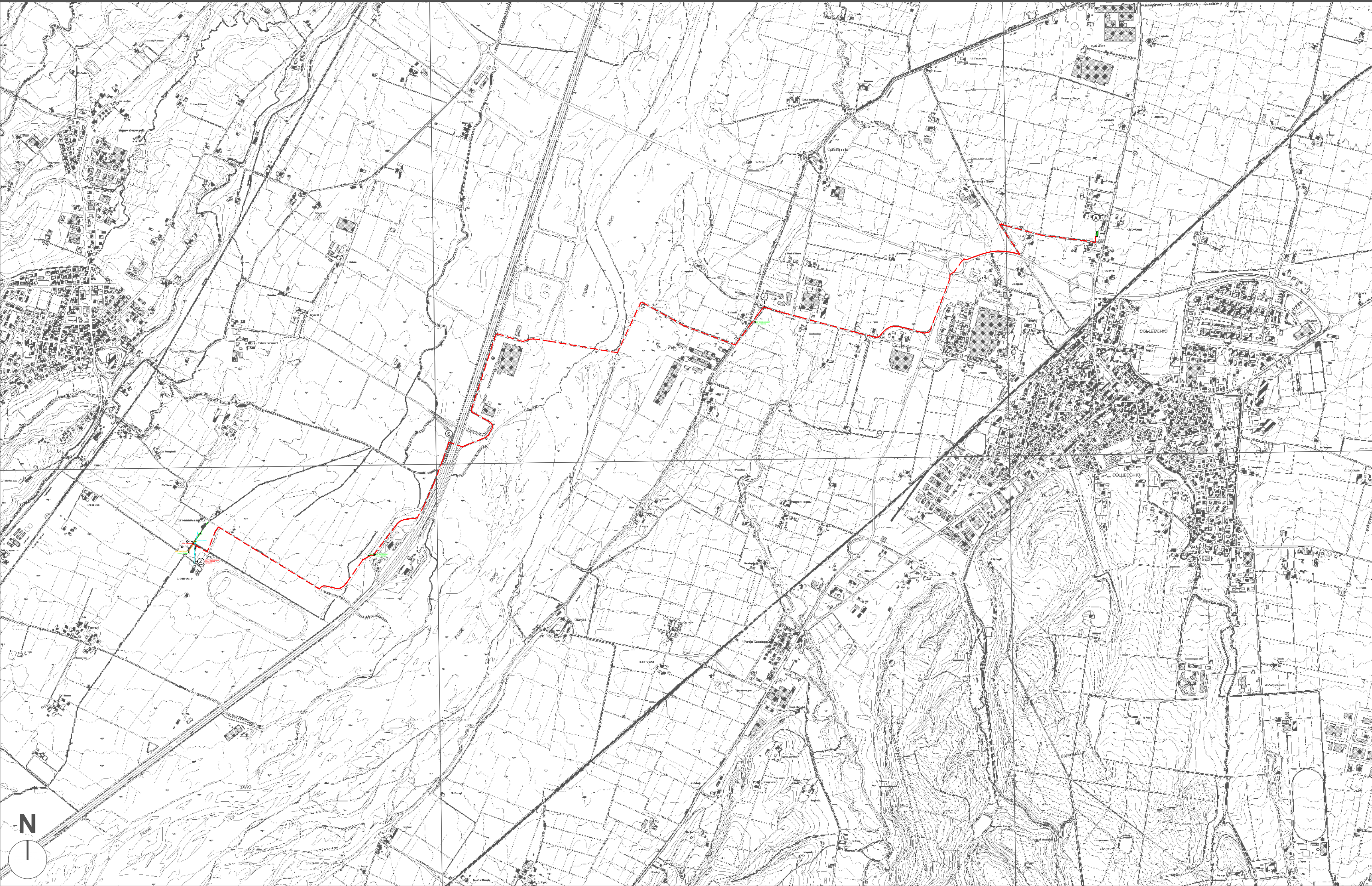
e - distribuzione

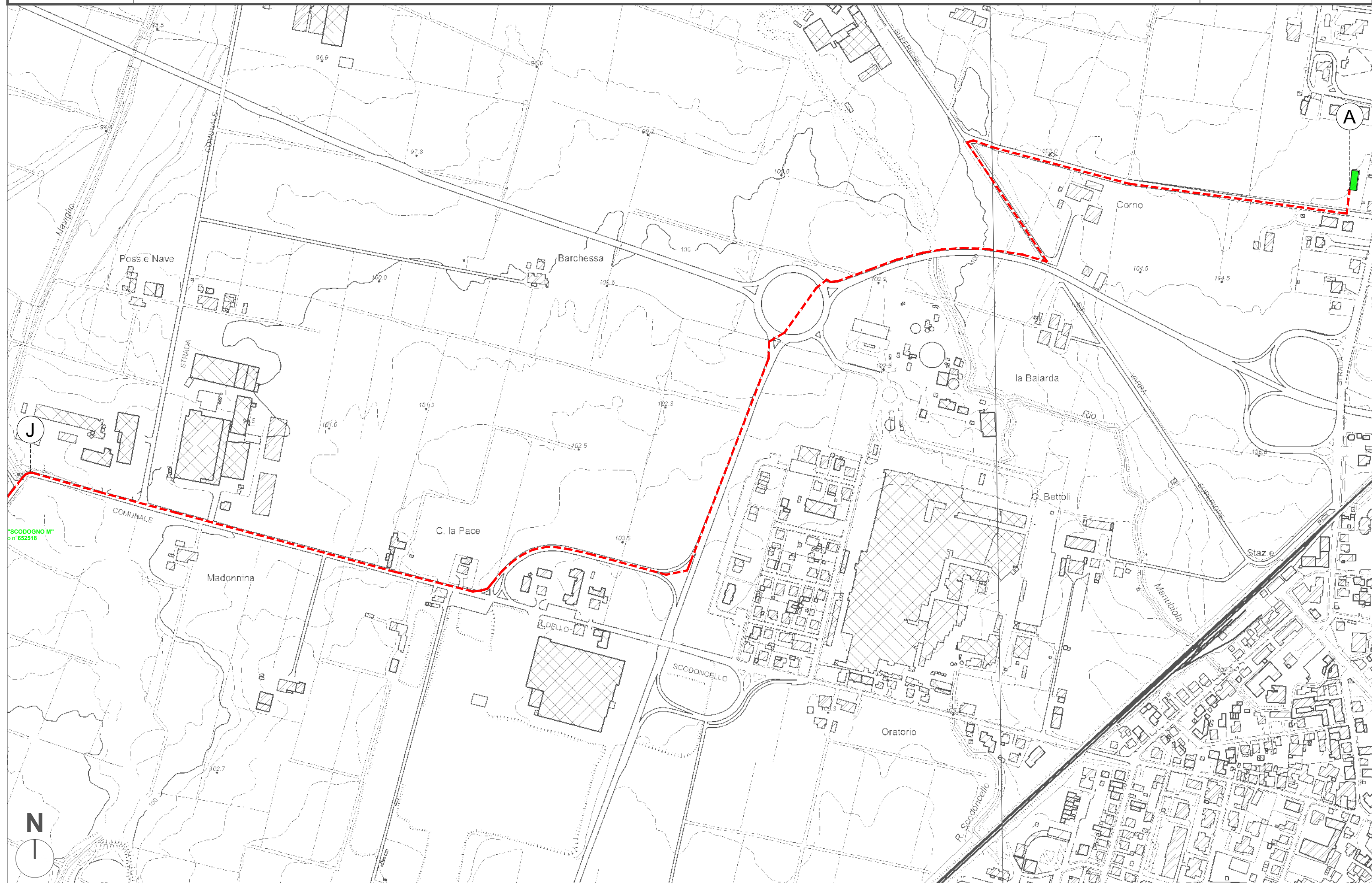
Infrastrutture e Reti Italia
Area Regionale Emilia Romagna
Programmazione e Gestione
Unità Progettazione Lavori e Autorizzazioni MT

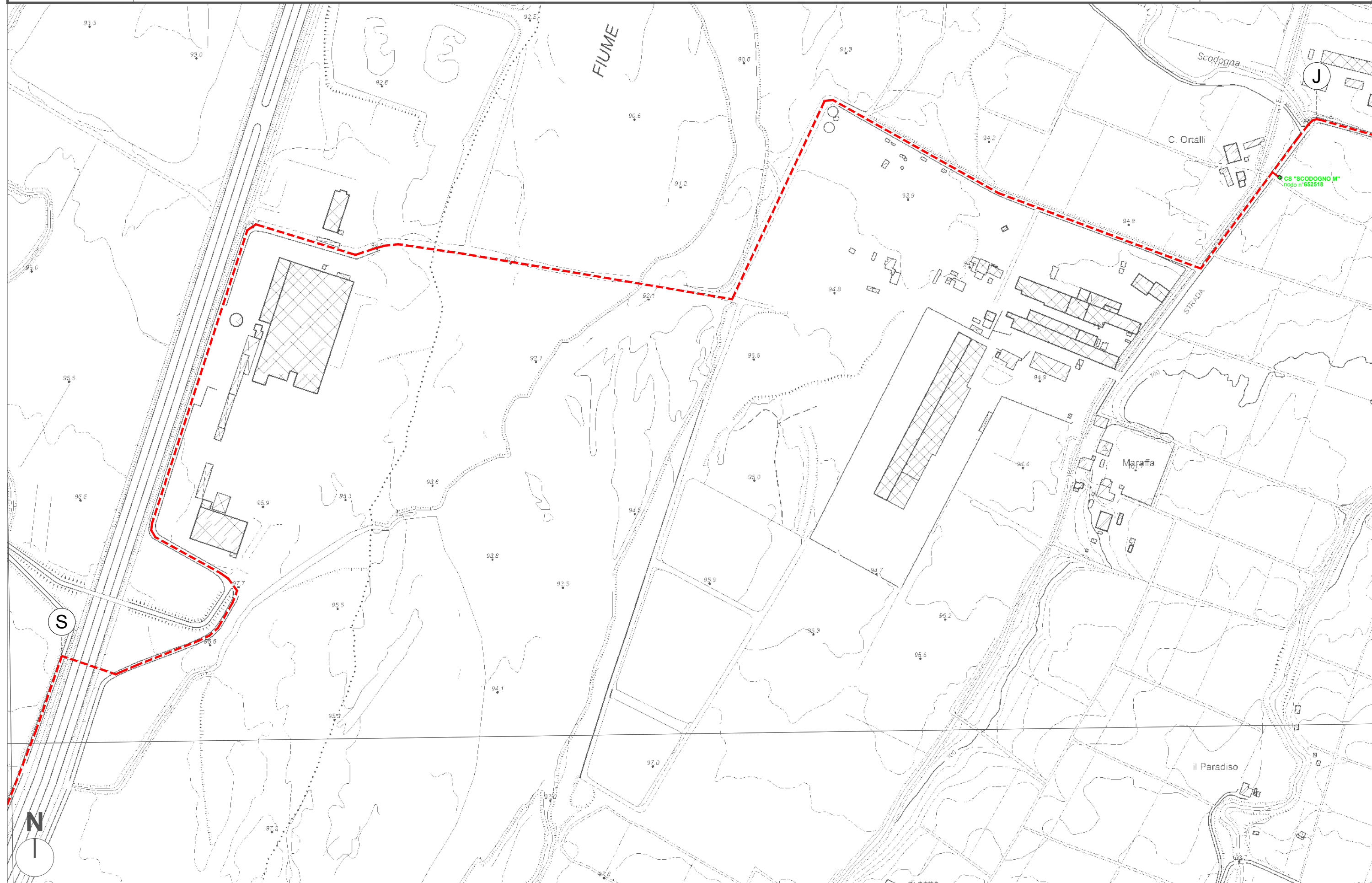
Roberto Orlandini
PROGETTAZIONE E LAVORI

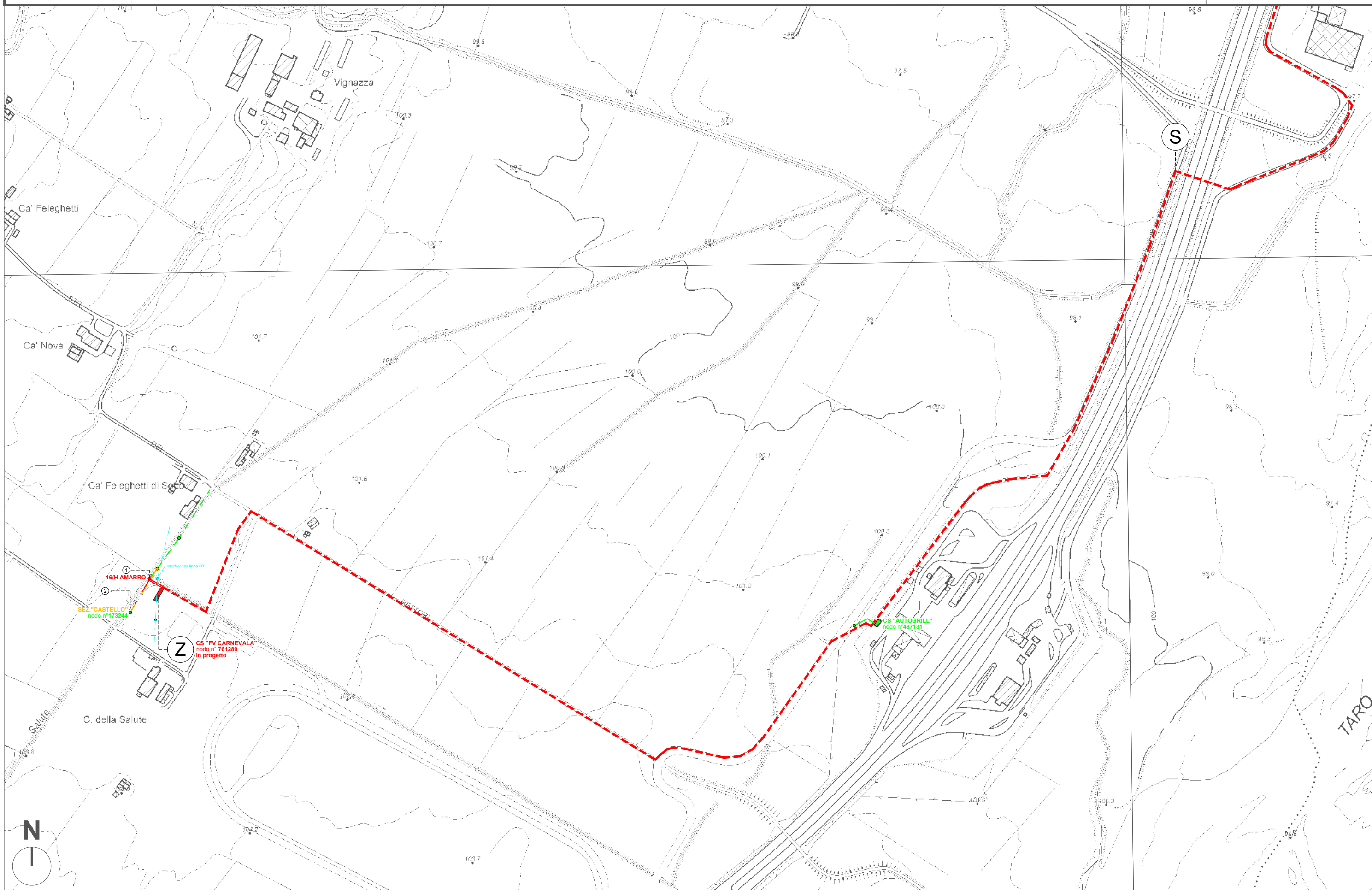
L'impianto avrà una lunghezza di km **7,700**



















LEGENDA	Linee a 15 kV	Linee ad eliche visibili a 15 kV		Sostegno		Cabine elettriche	
	Linea aerea conduttori nudi	Cavo sotterraneo	Cavo aereo elicord	Palo	Traliccio	su palo	in muratura o prefabbricate
Esistente							
In progetto							
Da demolire							

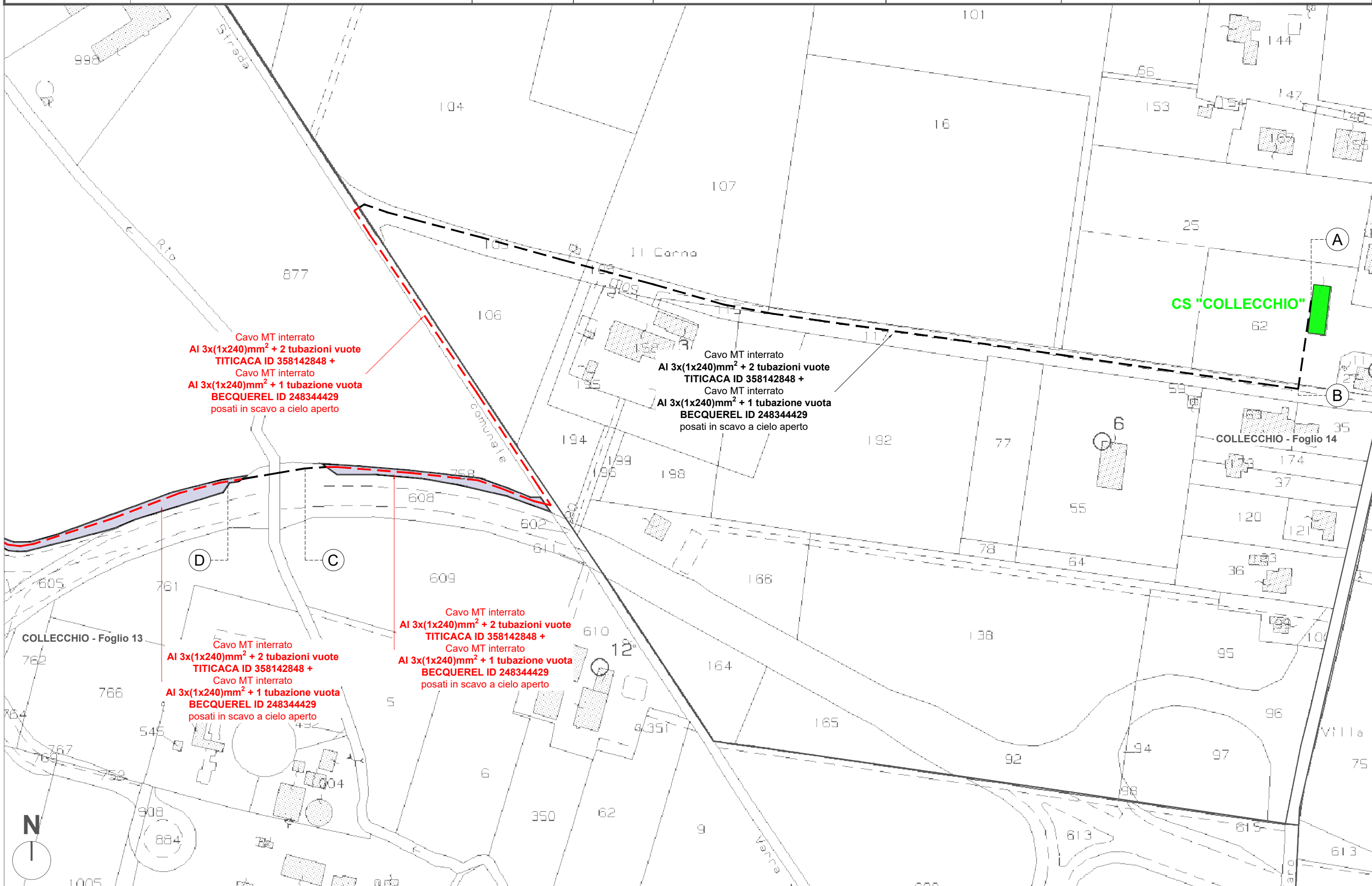


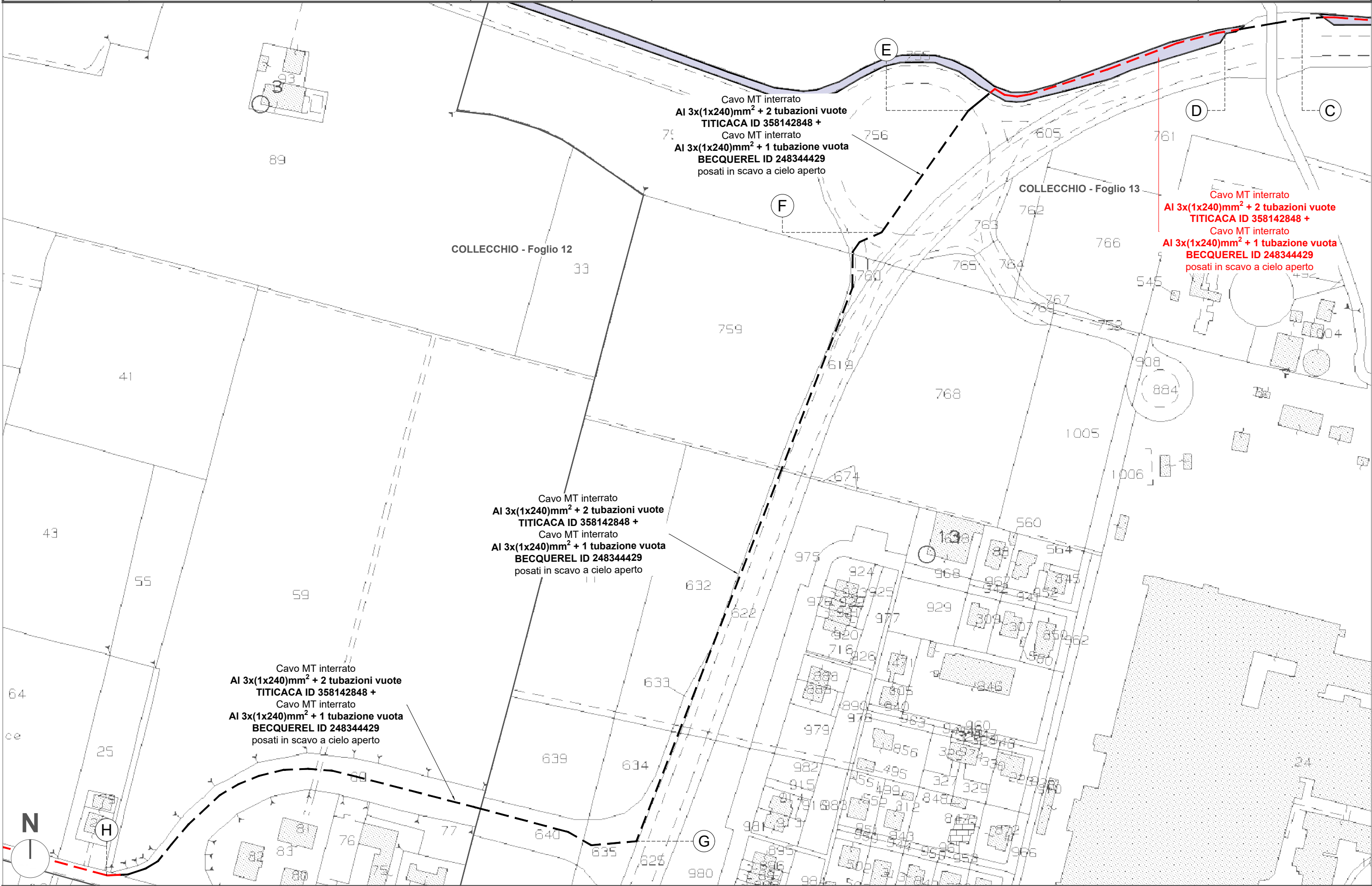


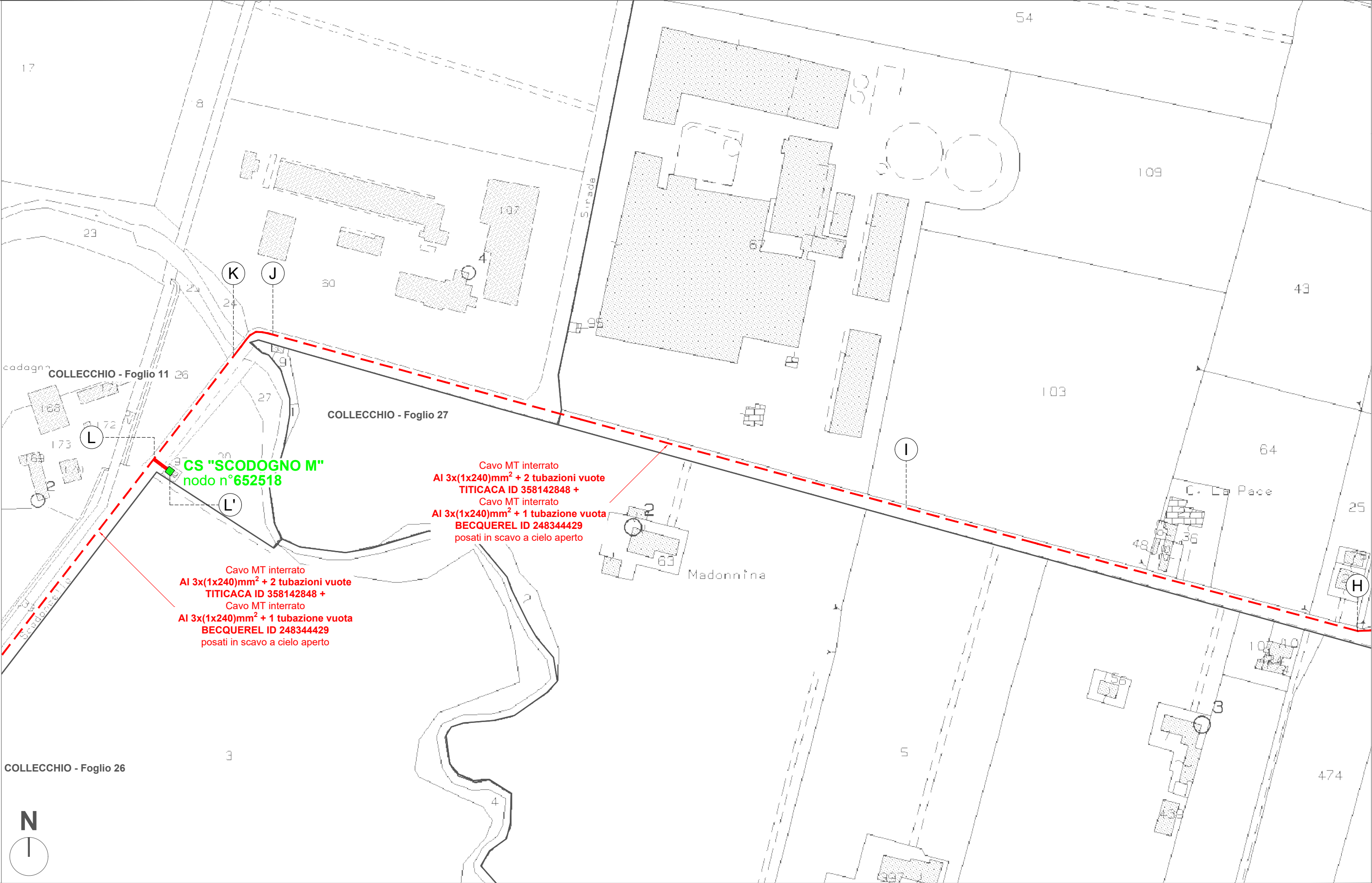


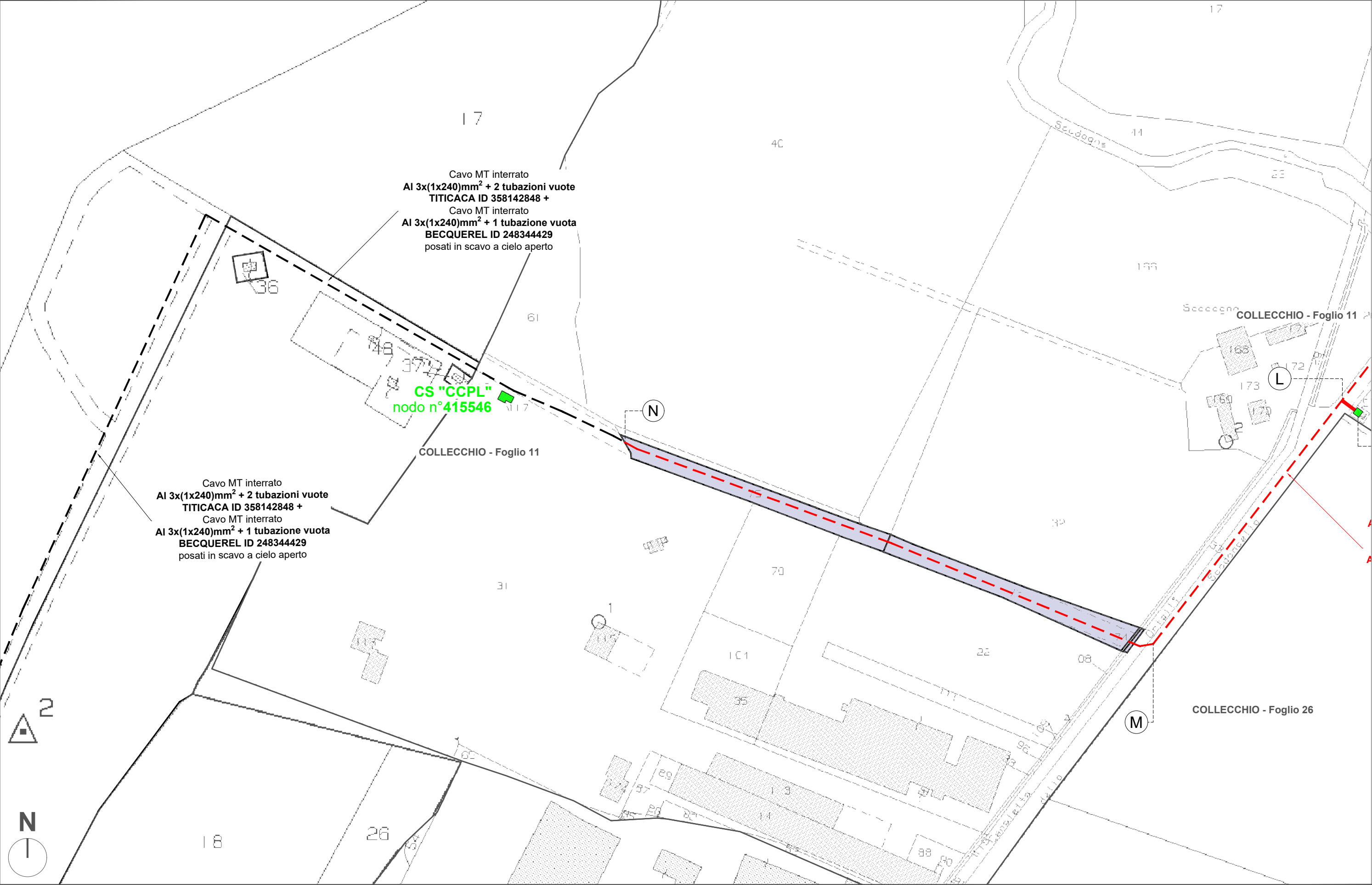


Linee	Aeree	Cavo aereo	Sotterraneo	Cabina	PTP	Sostegno	Interferenze	Iter: 2763084
Esistente								
In progetto								
Da demolire								Pagina n / di
								6 / 17









Sezione di scavo a cielo aperto su strada asfaltata

-ISOLAMENTO: per le linee MT, il cavo sotterraneo è isolato in gomma etilenpropilenica G7 e schermo a fili, guaina di polivinilcloruro (Norme C.E.I. 20-11 e 20-13).

-POSA: le linee in cavo interrato saranno posate secondo le disposizioni impartite dai tecnici dell'ENEL, le canalizzazioni dovranno essere eseguite secondo i dettami e le prescrizioni impartite dagli Enti interessati dalla costruzione delle canalizzazioni stesse.

I criteri dovranno essere conformi alle modalità previste dalle norme C.E.I. 11-17 2°.

La profondità minima di posa, sia trasversale che longitudinale, su strade pubbliche, in base al regolamento di esecuzione e adozione del nuovo Codice della strada, non può essere inferiore a metri 1 (profondità normale metri 0,80-1,20 dal piano di campagna salvo profondità maggiori negli attraversamenti di opere speciali), misurazione da effettuare dal piano stradale (piano di rotolamento) rispetto all'estradosso del manufatto protettivo.

-MODALITÀ DI ESECUZIONE DEI LAVORI: in ogni particolare ed accessorio l'impianto verrà costruito e protetto in conformità di tutte le leggi e Norme vigenti. Nell'esecuzione dei lavori l'ENEL adotterà inoltre i migliori provvedimenti suggeriti dalla tecnica e dall'esperienza per salvaguardare l'incolumità delle persone ed evitare i danni alle opere attraversate.

Il riempimento degli scavi e il ripristino della pavimentazione stradale saranno eseguiti come prescrizioni degli Enti gestori delle strade.

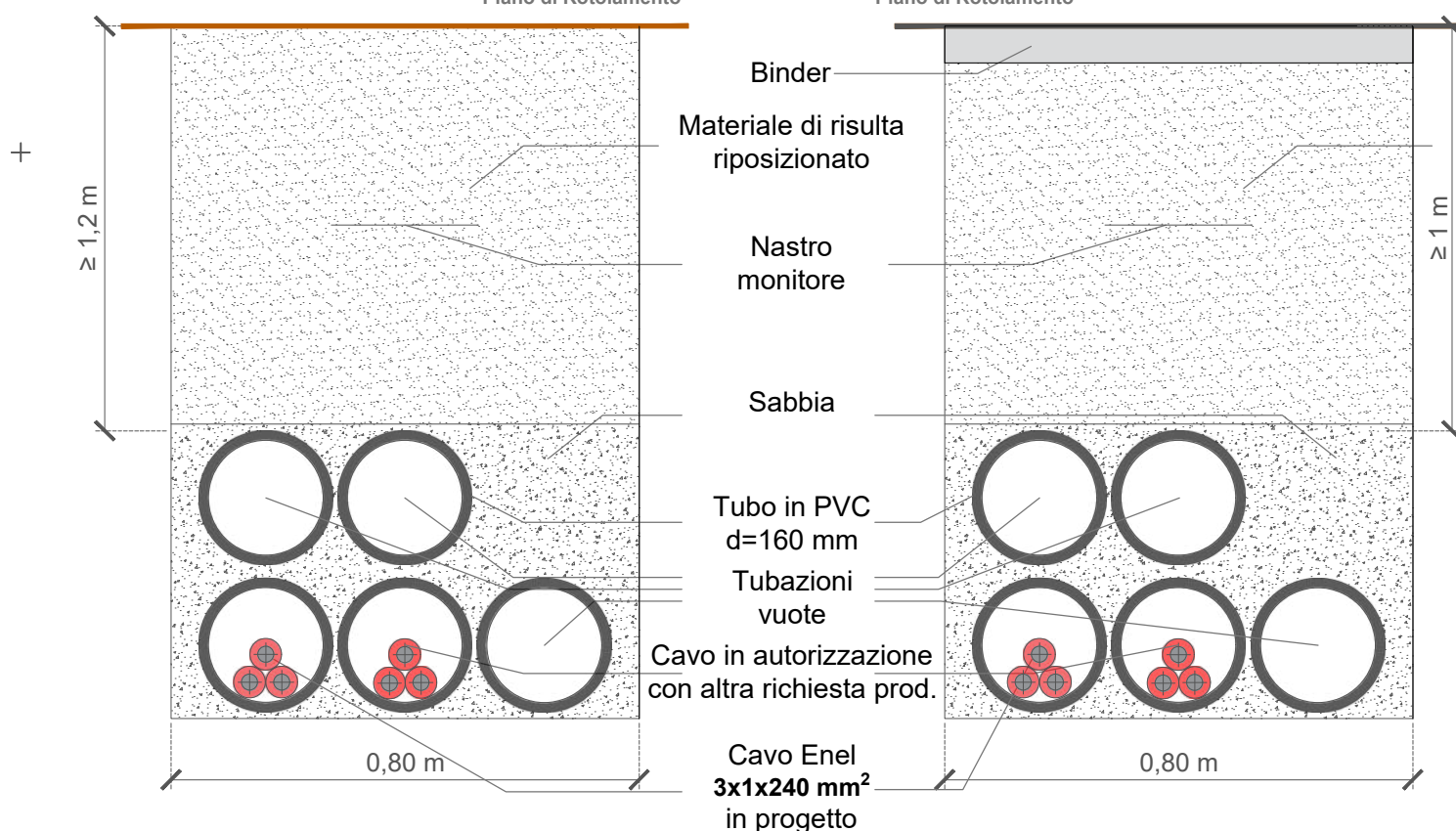
Lungo il tracciato dei cavi, ad una profondità di 20-30 cm. dal piano di calpestio, dovrà essere posato un nastro di segnalazione in polietilene fornito dall'ENEL.

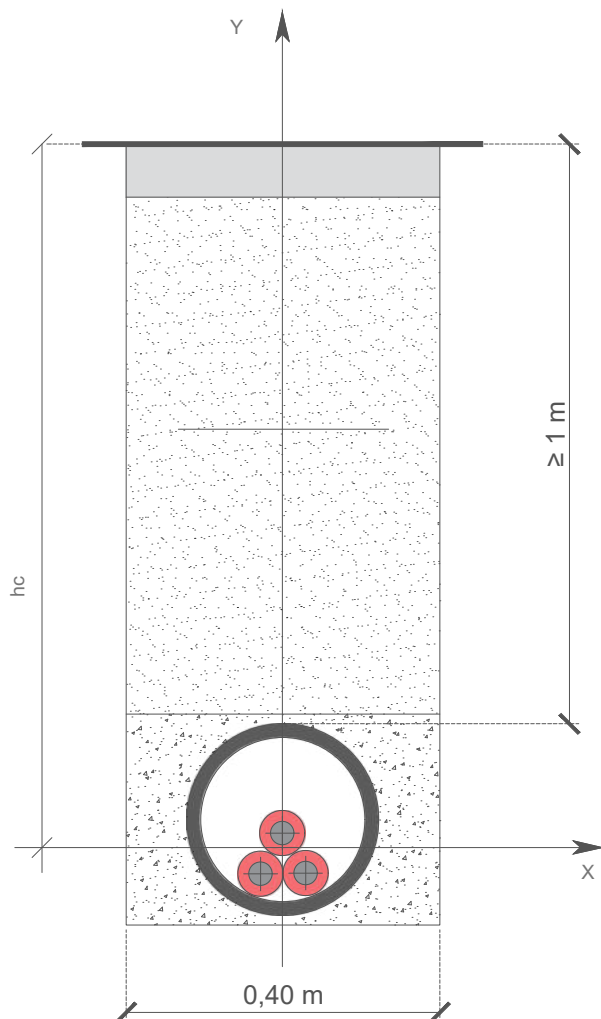
Posa in terreno agricolo E - F; N' - O

Piano di Rotolamento

Posa in strada asfaltata A - E; F - M; P - Q

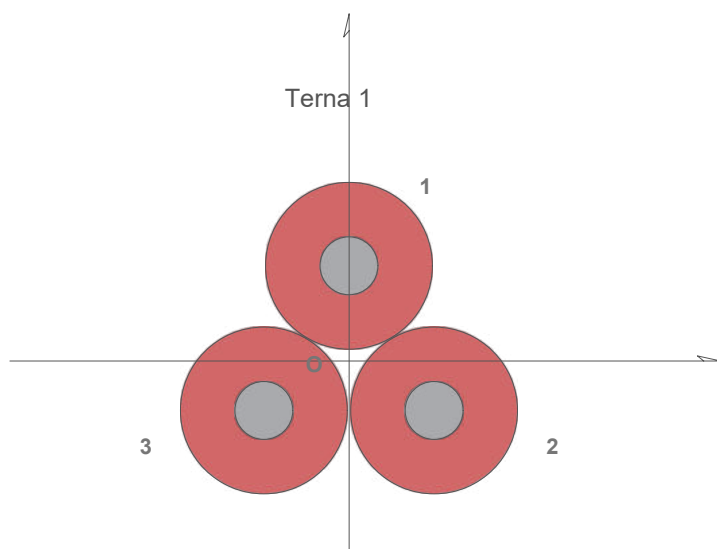
Piano di Rotolamento



**LINEA IN CAVO SOTTERRANEO IN TUBAZIONE
POSA DI N.1 CAVO SU TERRENO DI QUALSIASI NATURA (3x1x240 mm²)****CARATTERISTICHE TECNICHE**

Tipo di linea	in cavo	
Tipo di posa	in tubazione	
Tipo di terreno	qualsiasi	
Tensione	(kV)	15
Frequenza	(Hz)	50
Corrente massima di esercizio normale	(A)	400
Materiale	Al	
Numero	3	
Sezione	(mm ²)	240
Diametro	(mm)	18,2
Passo di elicordatura	(mm)	1,65

		x	y
Conduttore n.1	(mm)	0	0
Conduttore n.2	(mm)	-22	-38
Conduttore n.3	(mm)	22	-38



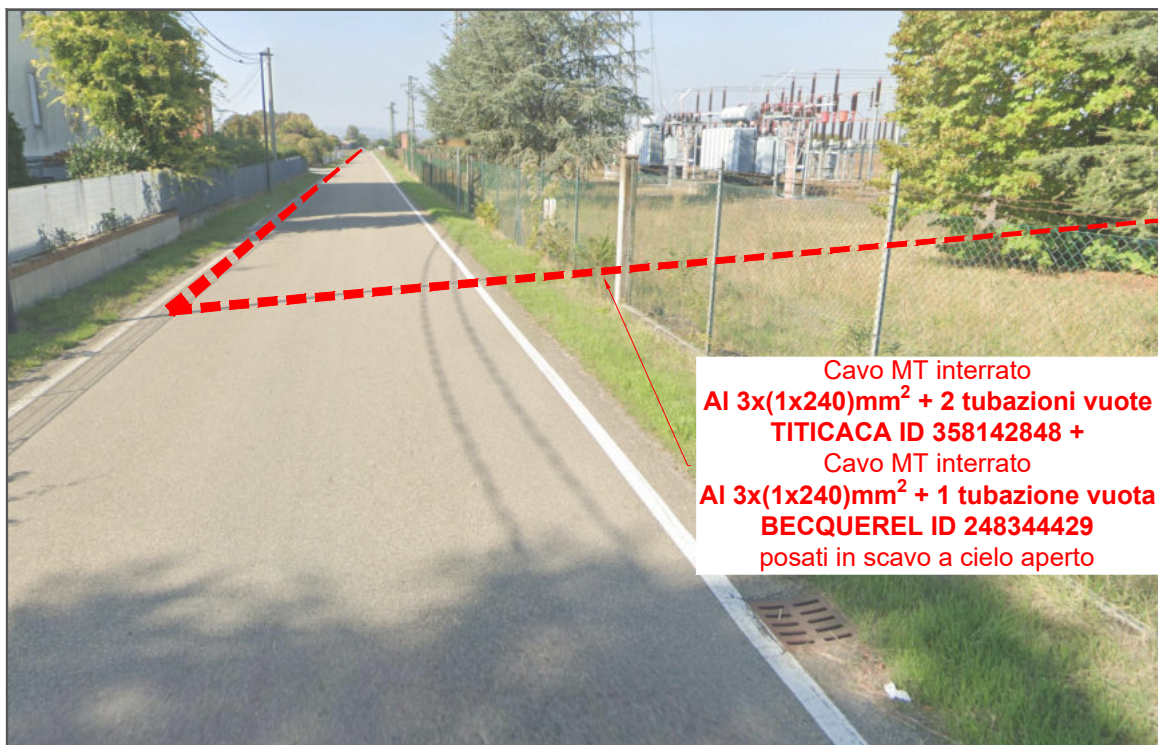


Foto 1: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in transito lungo Strada Varra Superiore.



Foto 2: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in transito lungo Strada Varra Superiore, in interferenza con Oleodotto POL.



Foto 3: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in transito lungo Strada Varra Superiore, in interferenza con Oleodotto POL.



Foto 4: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in transito lungo la pista ciclabile parallela alla SS 62, in interferenza con Oleodotto POL.



Foto 10: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in interferenza con lo svincolo della Strada Statale 62



Foto 11: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in percorrenza lungo via Scodoncello e interferenza con Gasdotto SNAM



Foto 12: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in percorrenza lungo via Scodoncello e interferenza con Oleodotto POL

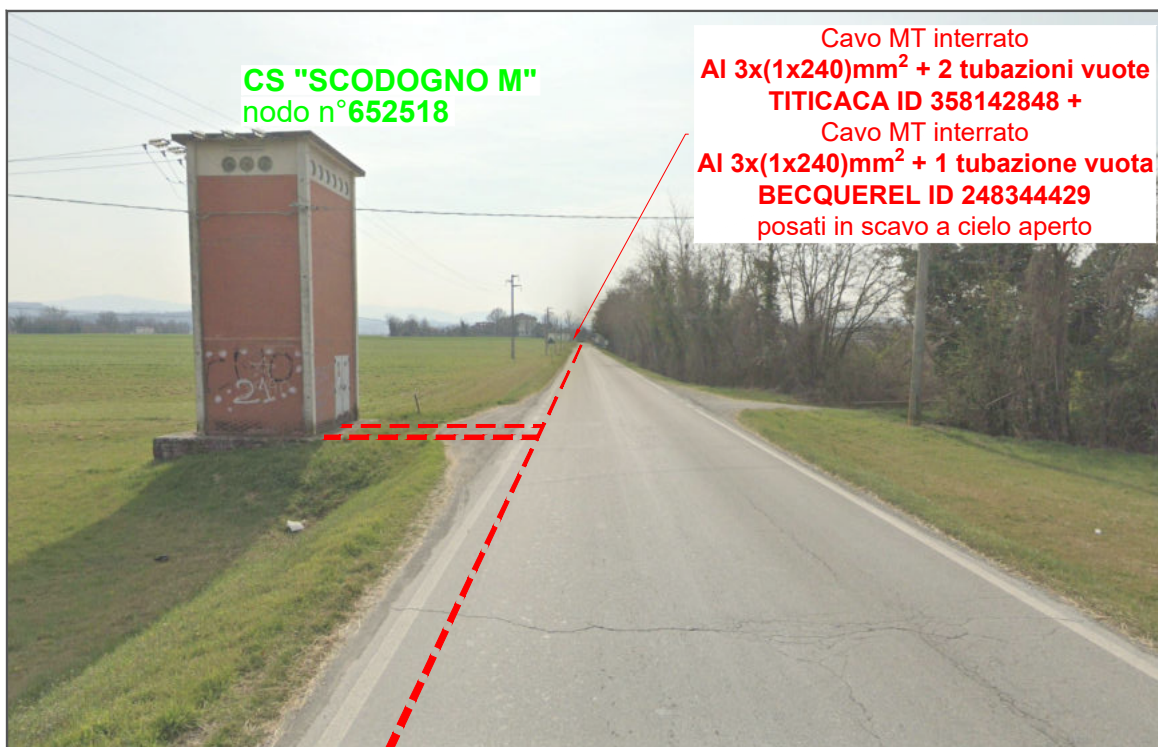


Foto 14: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in percorrenza lungo via Scodoncello e in entra-esce dalla CS "SCODOGNO M", nodo n°652518



Foto 15: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in percorrenza lungo via Scodoncello e in attraversamento con Gasodotto SNAM



Foto 16: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in percorrenza lungo via Scodoncello e in attraversamento con Gasodotto SNAM



Foto 17: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in percorrenza lungo via Scodoncello e in attraversamento con Gasodotto SNAM