

DICHIARAZIONE ASSEVERATIVA

Spett.le ENAC

ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

e.p.c.

Comune di Argenta (FE)

OGGETTO: *Richiesta di attivazione della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale e di rilascio dell'Autorizzazione Unica di competenza regionale, ai sensi dell'art. 52 della L.R. 10/2010, L.R. 39/2005 e del D. Lgs. 152/2006 e 387/2003 relativa al progetto di un nuovo impianto Fotovoltaico EG LAGO SRL - Impianto fotovoltaico EG LAGO SRL e opere connesse.*

Comune di localizzazione: Argenta (FE).

DICHIARAZIONE ASSEVERATIVA DEL TECNICO ABILITATO

Il sottoscritto DIEGO ZANAICA tecnico con la qualifica di ARCHITETTO iscritto all'albo professionale di PADOVA n° 1953, relativamente al progetto di impianto di produzione energetica da fonti rinnovabili di cui in oggetto,

VISTO

la procedura di ENAC per gli ostacoli e pericoli per la navigazione aerea;

gli esiti della consultazione dell'*Utility di pre-analisi* di ENAV valida esclusivamente per gli aeroporti con procedure strumentali di volo e per le *Building Restricted Areas (BRA)* dei sistemi CNR (*Comunicazione Navigazione Radar*) di competenza della stessa società;

DICHIARA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITÀ

che l'ubicazione dell'impianto si trova fuori dalle *aree di interesse* di ENAC, assumendo le responsabilità correlate all'attendibilità dei dati forniti.

30/11/2023



FIRMA

Sommario

1. PREMESSA.....	3
2. VERIFICA PRELIMINARE.....	4
3. CONCLUSIONI	6
4. ALLEGATI	6

1. PREMESSA

Scopo della presente relazione è la *Verifica dei Potenziali Ostacoli e Pericoli per la Navigazione Aerea* eventualmente inerenti al progetto per la realizzazione di un impianto fotovoltaico a terra per una potenza di immissione di 12,67 MW sito in *Comune di Argenta (FE)* – *Proponente: EG Lago S.r.l.*

La valutazione di compatibilità ostacoli comprende la verifica delle potenziali interferenze dei nuovi impianti e manufatti con le superfici, come definite dal *Regolamento ENAC per la Costruzione ed Esercizio Aeroporti* (superfici limitazione ostacoli, superfici a protezione degli indicatori ottici della pendenza dell'avvicinamento, superfici a protezione dei sentieri luminosi per l'avvicinamento) e, in accordo a quanto previsto al *punto 1.4 Cap. 4* del citato *Regolamento*, con le aree poste a protezione dei sistemi di comunicazione, navigazione e radar (*BRA - Building Restricted Areas*) e con le minime operative delle procedure strumentali di volo (*DOC ICAO 8168*).

2. VERIFICA PRELIMINARE

Il *Regolamento* di cui sopra prevede procedure più o meno semplificate al fine di razionalizzare le istanze di verifica.

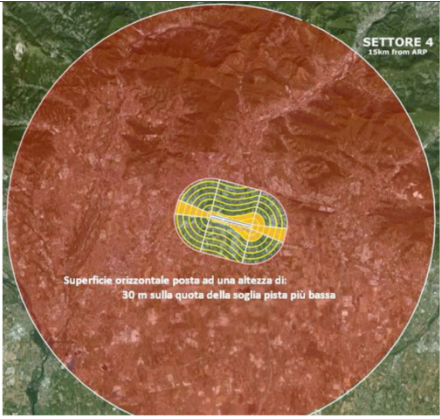
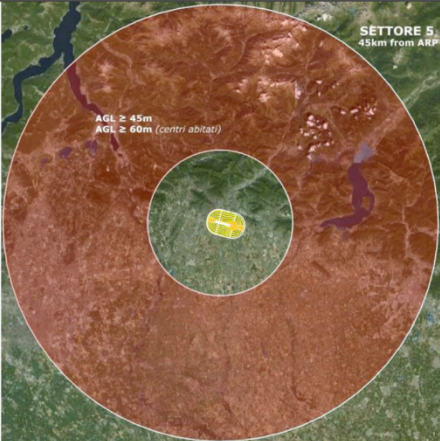
Nella fattispecie, l'impianto oggetto della presente verifica ricade alla *Lettera f* del *Punto 1*:

“Sono da sottoporre a valutazione di compatibilità per il rilascio dell'autorizzazione dell'ENAC, i nuovi impianti/manufatti e le strutture che risultano: ... f. costituire, per la loro particolarità opere speciali - potenziali pericoli per la navigazione aerea (es: aerogeneratori, impianti fotovoltaici o edifici/strutture con caratteristiche costruttive potenzialmente riflettenti, impianti a biomassa, etc.).”

Ai sensi del già menzionato *Regolamento* (*Punto 2*) si è provveduto ad applicare i criteri selettivi per l'assoggettabilità all'*Iter Valutativo*, verificarli per il progetto in oggetto e redigere l'*autoasseverazione di compatibilità dell'intervento*, ai sensi della *Verifica Preliminare*.

In particolare, si è verificato l'assenza di interferenze con tutti i settori definiti dal *Regolamento ENAC* e più precisamente come indicato nella tabella seguente:

SETTORE	LIMITI	LAYOUT TIPICO
Settore 1	Area rettangolare piana che comprende la pista e si estende longitudinalmente oltre i fine pista e relative zone di arresto (stopway) per una distanza di almeno 60 m o, se presenti, alla fine delle clearways, e simmetricamente rispetto all'asse pista per i 150 m (ampiezza complessiva 300 m).	
Settore 2	Piano inclinato, definito per ogni direzione di decollo e atterraggio, che si estende dai bordi del Settore 1	
Settore 3	Piani inclinati che si estendono all'esterno dei Settori 1 e 2	

Settore 4	<p>Superficie orizzontale posta ad una altezza di 30 m sulla quota della soglia pista più bassa (THR) dell'aeroporto di riferimento, di forma circolare con raggio di 15 km centrato sull'ARP (Aerodrome Reference Point – dato rilevabile dall'AIP-Italia) che si estende all'esterno dei Settori 2 e 3.</p>	
Settore 5	<p>Area circolare con centro nell' ARP (Airport Reference Point – dato rilevabile dall'AIP-Italia) che si estende all'esterno del Settore 4 fino ad una distanza di 45 km.</p>	

Si è inoltre provveduto a verificare i requisiti minimi per le *opere speciali - Impianti fotovoltaici (lettera f.2)*.

3. CONCLUSIONI

Sulla base dei criteri *ENAC* sopra elencati, da applicare a decorrere dal 16/02/2015, per procedere alla *verifica preliminare delle potenziali interferenze sulla navigazione aerea dei nuovi impianti* si precisa che:


1. il nuovo impianto fotovoltaico sito in *Comune di Argenta (FE) – EG LAGO*, ha le seguenti coordinate geografiche:
 - *Latitudine: 44° 39' 1,44" N;*
 - *Longitudine: 11°49'58,44" E;*
2. l'altezza massima dei manufatti è di 5 metri;

Per le suddette conclusioni, è da ritenersi esclusa la *Valutazione di Compatibilità delle Potenziali interferenze sulla Navigazione Aerea* da parte dell'*Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (E.N.A.C.)*.

ALLEGATI

A. *Report Utility di Pre-Analisi ENAV.*

ALLEGATO A - REPORT UTILITY DI PRE - ANALISI ENAV

REPORT						
Richiedente						
Nome/Società:	EG LAGO	Cognome/Rag.	SRL			
C.F./P.IVA:	12084550966	Comune	MILANO			
Provincia	MI	CAP:	20122			
Indirizzo:	VIA DEI PELLEGRINI	N° Civico:	22			
Mail:	eglag@pec.it	PEC:	eglag@pec.it			
Telefono:		Cellulare:				
Fax :						
Tecnico						
Nome:	DIEGO	Cognome:	ZANAICA			
Matricola:	1953	Albo:	PADOVA			
Ostacolo: Impianto fotovoltaico						
Materiale: Pannelli fotovoltaici						
<input type="checkbox"/> Ostacolo posizionato nel Centro Abitato						
<input type="checkbox"/> Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m						
Gruppo Geografico		EMILIA ROMAGNA-FE-ARGENTA-VIA CANTALUPO - VIA ALBERONE				
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	44° 39' 1.44" N	11° 49' 58.44" E	0.0 m	5.0 m	5.0 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						