

Protocollo N. U/399/24 Lido di Camaiore 12/01/2024 altri riferimenti EAG/IM/mb

A mezzo pec

aoopr@cert.arpa.emr.it

Spett.le

Arpae Emilia-Romagna

Struttura Autorizzazioni e Concessioni di Parma

Piazzale della Pace, 1

43121 Parma (PR)

A mezzo pec

p.c. uit.genova@pec.mit.gov.it

Spett.le

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova

Viale delle Brigate Partigiane, 2

16129 GENOVA

A mezzo pec

p.c. vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

Spett.le

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Area Valutazione Impatto Ambientale e
Autorizzazioni

A mezzo pec

p.c. titicacainvestsrl@legalmail.it

Spett.le

TITICACA INVEST S.r.l.

OGGETTO: Tronco Autocisa

LR 04/18, Dlgs 152/06 smi art. 27-bis.

Procedura per il rilascio del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale e del provvedimento di Valutazione di Impatto Ambientale relativi al progetto di impianto fotovoltaico flottante "SUNFLO-MEDESANO" presentato da TITICACA INVEST S.R.L. localizzato nei Comuni di Medesano e Collecchio (PR).

SINADOC 41608/2023.

Prof. RER PG.2023/1209171 del 04/12/2023.

Fasc. 1317/25/2023 (VIA)

Proponente: ARPAE

Autorità competente: Regione Emilia – Romagna

Richiedente: TITICACA INVEST S.r.l.

Valutazione preventiva di fattibilità e richiesta integrazioni.

1/4

Società Autostrada Ligure Toscana p.a.

Tronco Ligure Toscano e Tronco Autocisa

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Sede Sociale: Via Don Enrico Tazzoli, 9 - 55041 Lido di Camaiore (LU) - Italia

Sede Secondaria: Via Camboara, 26/A - Fraz. Ponte Taro - 43015 Noceto (PR) - Italia

Tel. (+39) 0584.9091 - Fax (+39) 0584.909300 - Tel. (+39) 0521.613711 - Fax (+39) 0521.613720/731 - E-mail: salt@salt.it - PEC: salt@legalmail.it - www.salt.it

Cap. Soc. € 160.300.938,00 Int. Vers. - Iscr. Reg. Imp. LU 00140570466 - R.E.A. 57616 - C.F./P.I. 00140570466

Relativamente alla Procedura in oggetto trasmessa con PEC del 15/12/2023, preso atto della documentazione ad essa allegata, la scrivente Concessionaria relativamente alle seguenti opere comunica che:

- a) IMPIANTO FOTOVOLTAICO FLOTTANTE "SUNFLO-MEDESANO" TITICACA INVEST srl:
 - i. l'intervento non occupa aree di proprietà Salt ed è posto all'esterno della fascia di rispetto di 60 metri dell'autostrada A15 Parma – La Spezia;
- b) LINEA INTERRATA DI ALLACCIO ALLA RETE PUBBLICA E-DISTRIBUZIONE S.p.A.:
 - i. la linea interrata di collegamento alla rete E-Distribuzione risulta all'interno della fascia di rispetto di 60 metri dell'autostrada A15 Parma – La Spezia ed esterna alla proprietà Salt ed è posta in parallelismo dell'autostrada dal km 13+250 al km 13+721;
 - ii. la linea interrata di collegamento alla rete E-Distribuzione è in attraversamento dell'autostrada A15 Parma – La Spezia e della proprietà Salt all'altezza del km 13+930 circa;
 - iii. la linea interrata di collegamento alla rete E-Distribuzione risulta in parte su aree di proprietà Salt, in parte all'interno della fascia di rispetto autostradale di 60 metri ma esterna alla proprietà Salt, ed è posta in parallelismo dell'autostrada A15 Parma – La Spezia dal km 13+930 al km 14+730 circa (proprietà), e dal km 14+730 al km 15+055 circa (fascia di rispetto);
 - iv. la linea interrata di collegamento alla rete E-Distribuzione da realizzare su aree di proprietà di Salt ha nel suo complesso uno sviluppo pari a metri lineari 998 circa, così come rappresentato nella planimetria catastale che si allega;
 - v. la linea interrata di collegamento alla rete E-Distribuzione in progetto che interessa le aree di proprietà Salt e la fascia di rispetto autostradale di 60 metri, in generale, prevede la posa in opera di un tubo interrato in PVC d=160 all'interno del quale verrà inserito il Cavo Enel trifase (3x1x240 mmq), oltre alla posa di due ulteriori tubi interrati in PVC d=160 vuoti predisposti per l'inserimento di eventuali future utenze ad oggi non previste. La quota di posa dell'estradosso dei tubi in PVC non sarà mai inferiore a 1 metro dal piano di rotolamento e, in corrispondenza dell'attraversamento al km 13+930 circa e in asse con il tracciato autostradale, tale quota è prevista ad una profondità di 2 metri circa dal piano di rotolamento;
 - vi. le aree di proprietà Salt interessate dai lavori sono censite presso il Comune di Medesano, Foglio 40, mappali 276, 157, 159 e Foglio 12, mappali 49, 52 e 51;
 - vii. parte delle aree di proprietà Salt interessate dai lavori per la realizzazione della linea interrata di collegamento alla rete E-Distribuzione, ovvero la porzione censita presso il Comune di Medesano, Foglio 40 con il mappale 276, è in sub-concessione ad altre Società per la gestione dell'Area Di Servizio (di seguito ADS) Medesano Ovest.

Tutto ciò premesso, nel contesto della Procedura in corso e ai fini del recepimento di una valutazione di massima di fattibilità il cui esito conclusivo dovrà essere subordinato alle successive fasi esecutive e di autorizzazione definitiva, la scrivente Concessionaria ritiene che gli interventi da realizzarsi possano essere autorizzati nel rispetto delle seguenti indicazioni e integrazioni richieste:

- 1) Salt è Concessionaria per la costruzione e l'esercizio dell'autostrada A15 Parma - La Spezia con prolungamento per Mantova (Nogarole Rocca), giusta convenzione sottoscritta con ANAS S.p.A. in data 03/03/2010 ed efficace dal 12/11/2010, si precisa

pertanto fin d'ora che nessuna area di sua proprietà potrà essere asservita in quanto facente parte del patrimonio indisponibile di Salt;

2) per gli interventi di cui alla precedente lettera a) che non interessano aree di proprietà di Salt e che sono posti all'esterno della fascia di rispetto dell'autostrada A15 Parma – La Spezia, la scrivente Società non è tenuta ad esprimere alcun parere di competenza;

3) per gli interventi di cui alla precedente lettera b), paragrafo i., che non interessano aree di proprietà Salt ma che sono comunque posti in parallelismo all'autostrada A15 Parma – La Spezia all'interno della fascia di rispetto di 60 metri, non essendo prevista in progetto la realizzazione di nuove costruzioni e di nuove volumetrie fuori terra, la scrivente Società per quanto di competenza, ritiene di poter esprimere in via preventiva una valutazione favorevole alla loro realizzazione, fatto salvo la salvaguardia di eventuali diritti di terzi aventi titolo, ovvero, differenti pareri di competenza rilasciati da altri enti coinvolti dalla procedura in corso;

4) gli interventi di cui di cui alla precedente lettera b), paragrafo i. potranno essere autorizzati in via definitiva mediante nulla osta di competenza che dovrà essere rilasciato dal concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito MIT) a seguito di preventiva valutazione da parte della scrivente Concessionaria;

5) per gli interventi di cui di cui alla precedente lettera b), paragrafo i., il Proponente, ovvero l'Autorità competente, dovrà trasmettere la documentazione del progetto esecutivo che sarà autorizzata da tutti gli enti interessati, inviando alla scrivente Concessionaria la seguente documentazione:

- a. richiesta per il rilascio di nulla osta di competenza di parallelismo dell'autostrada A15 Parma – La Spezia dal km 13+250 al km 13+721 per la realizzazione di linea interrata di collegamento alla rete E-Distribuzione posta all'interno della fascia di rispetto di 60 metri ma comunque all'esterno alla proprietà Salt;
- b. relazione tecnica ed elaborati di progetto esecutivo degli interventi da eseguirsi che interferiscono con la suddetta fascia di rispetto dell'autostrada A15 Parma – La Spezia;
- c. cronoprogramma dei lavori che interferiscono con la suddetta fascia di rispetto dell'autostrada A15 Parma – La Spezia;

6) per gli interventi di cui alla precedente lettera b), paragrafi ii. e iii., per l'attraversamento dell'autostrada A15 Parma – La Spezia in prossimità del km 13+930 circa e per il parallelismo su aree di proprietà Salt dal km 13+930 al km 14+730 circa, e posti all'interno della fascia di rispetto autostradale di 60 metri ma all'esterno della proprietà Salt dal km 14+730 al km 15+055 circa, tra loro contigui, sarà invece necessario regolarne i rapporti permanenti e transitori mediante la stipula e sottoscrizione di una convenzione onerosa (con corresponsione di un canone annuo).

La stipula e la sottoscrizione della suddetta Convenzione è condizione necessaria per ottenere il parere di approvazione definitivo mediante apposito Decreto da parte del concedente MIT;

7) la Convenzioni dovrà essere redatta e sottoscritta tra le parti nelle successive fasi di approvazione del progetto esecutivo degli interventi;

8) il Proponente, ovvero l'Autorità competente, a tale scopo, dovrà trasmettere la documentazione del progetto esecutivo che sarà autorizzata da tutti gli enti interessati, inviando alla scrivente Concessionaria la seguente documentazione:

- a. richiesta di stipula di Convenzione per l'autorizzazione e la regolamentazione dei lavori interferenti con le aree di proprietà di Salt e con la suddetta fascia di rispetto dell'autostrada A15 Parma – La Spezia;
 - b. relazione tecnica ed elaborati di progetto esecutivo degli interventi da eseguirsi che interferiscono con le aree di proprietà di Salt e con la suddetta fascia di rispetto dell'autostrada A15 Parma – La Spezia;
 - c. cronoprogramma dei lavori che interferiscono con le aree di proprietà Salt e con la suddetta fascia di rispetto dell'autostrada A15 Parma – La Spezia;
 - d. computo metrico estimativo con indicazione del costo al metro lineare dei lavori che interferiscono con le aree di proprietà Salt (fascia di rispetto esclusa);
 - e. ragione sociale (sede, c.f., p.i., n. iscr. Registro Imprese, R.E.A., capitale sociale), nominativo e dati del rappresentante il Richiedente che sarà individuato per la sottoscrizione della convenzione (nome, cognome, luogo e data di nascita, procura e poteri di carica);
- 9) si precisa fin d'ora che nel testo della suddetta Convenzione, vista l'interferenza dei lavori e delle opere con l'ADS Medesano Ovest già gestita da altre Società sub-concessionarie, dovrà essere appositamente specificato che *"il Richiedente, ovvero la Ditta Esecutrice dei lavori interferenti, dovranno programmare ed organizzare le fasi lavorative affinché le Società sub-concessionarie dell'ADS, possano avere sempre garantita – h24 sette giorni su sette - la continuità nella gestione ordinaria e straordinaria dei servizi oggetto della sub-concessione stessa. In particolare, a titolo esemplificativo e non esaustivo, dovrà essere sempre garantito l'accesso all'area adibita a deposito rifiuti, alla cabina Enel, al depuratore, al parcheggio dei dipendenti, etc. Pertanto, prima di procedere con la cantierizzazione e con l'inizio dei lavori su tali aree, il Richiedente, ovvero la Ditta Esecutrice dei lavori interferenti, dovrà trasmettere a Salt p.A. – Tronco Autocisa idonea richiesta per l'ottenimento del preventivo nulla osta di competenza, contenente le tavole di progetto con il layout delle aree di cantiere e di lavoro, le tavole di progetto con l'indicazione della segnaletica verticale e orizzontale provvisoria di cantiere, le tavole di progetto con l'indicazione delle diverse fasi esecutive dei lavori e lo schema specifico e dettagliato del programma dei lavori"*.

Distinti saluti.

Società Autostrada Ligure Toscana p.a.
Tronco Ligure Toscano e Tronco Autocisa
Amministratore Delegato

Ing. Daniele Busetti

All.: c.s.

du