














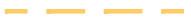







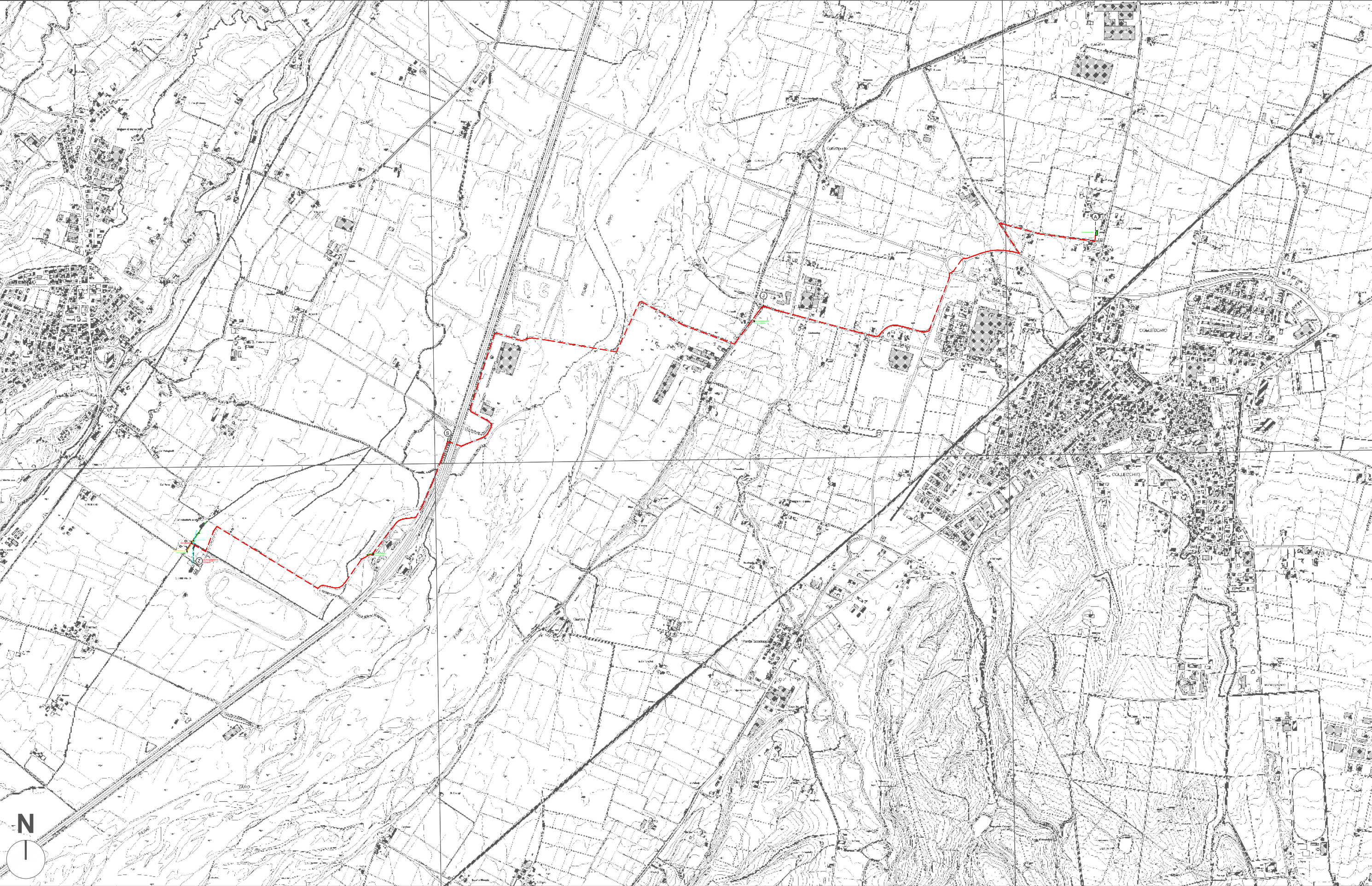
Connessione produttore **TITICACA INVEST SRL id 358142848** mediante nuova linea **MT 57939 Carnevala** interrata per collegamento da CP Collecchio a nuova **CS 761289 FV CARNEVALA**, di consegna, predisposta per la trasformazione, sita in Strada Carnevala 17, Medesano Comune di **Medesano e Collecchio (PR)**

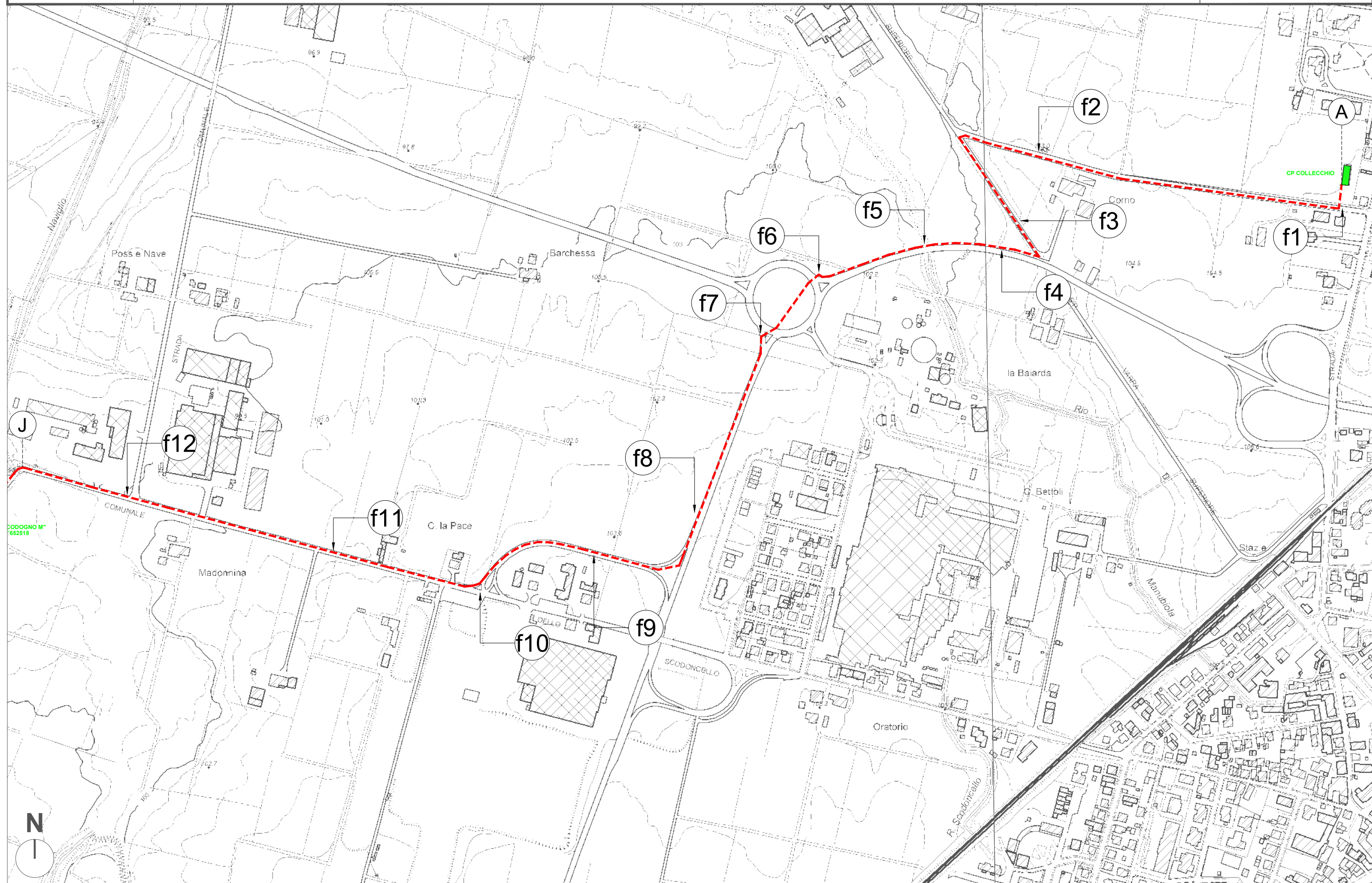
ELABORATO FOTOGRAFICO

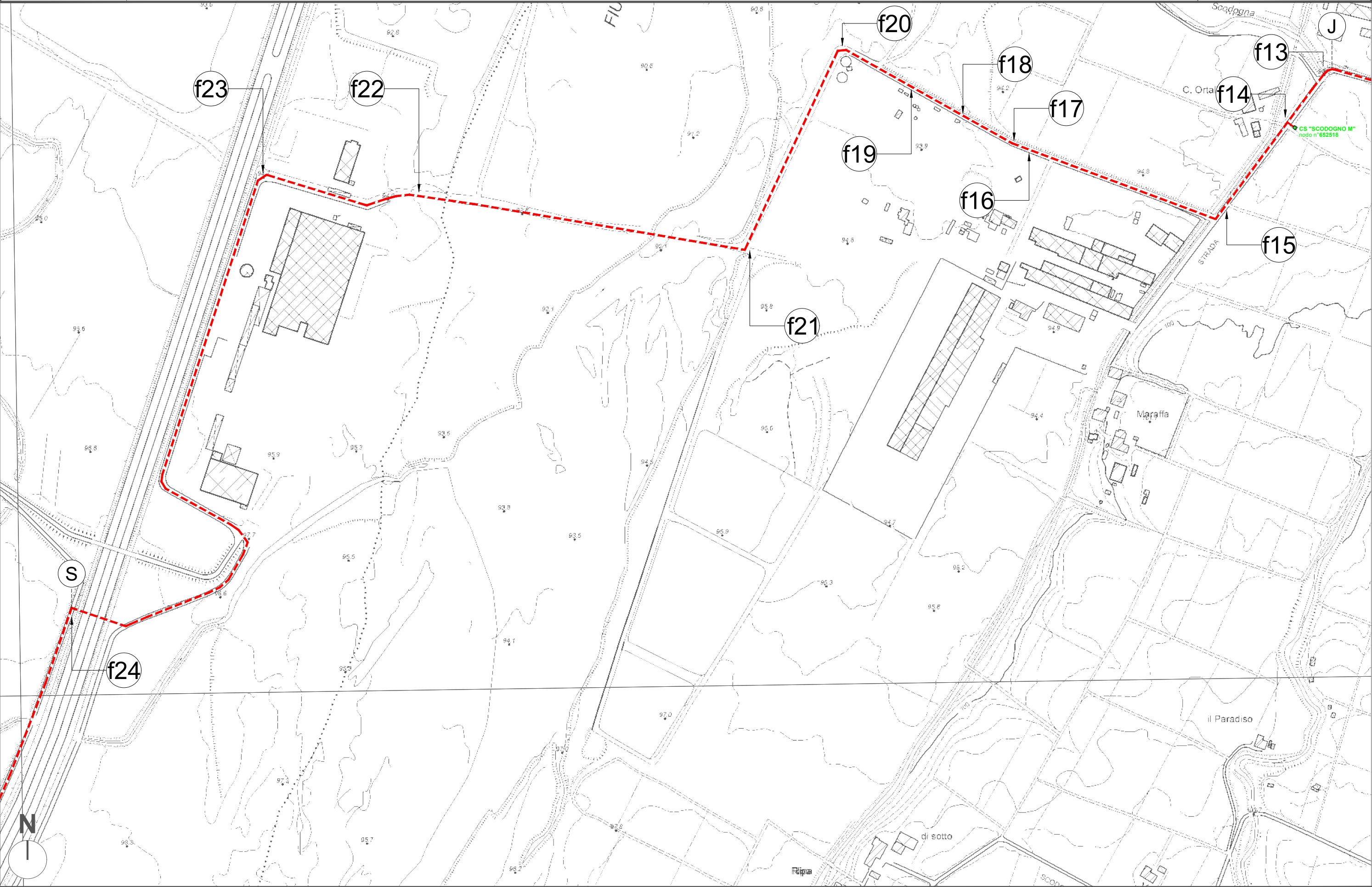

Infrastrutture e Reti Italia
Area Regionale Emilia Romagna
Programmazione e Gestione
Unità Progettazione Lavori e Autorizzazioni MT
Roberto Orlandini
PROGETTAZIONE E LAVORI

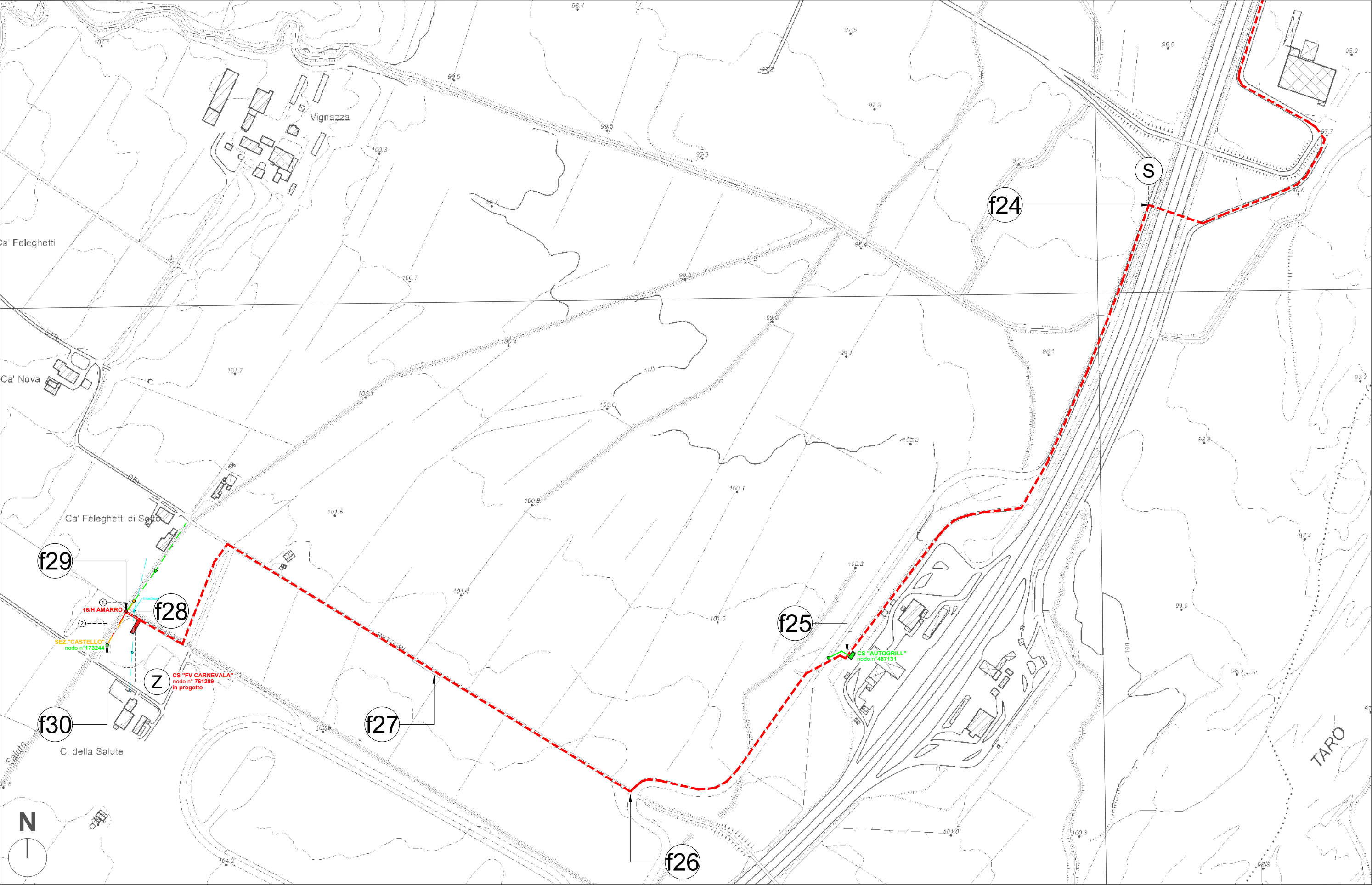
L'impianto avrà una lunghezza di km **7,700**

LEGENDA	Linee a 15 kV	Linee ad eliche visibili a 15 kV		Sostegno		Cabine elettriche	
	Linea aerea conduttori nudi	Cavo sotterraneo	Cavo aereo elicord	Palo	Traliccio	su palo	in muratura o prefabbricate
Esistente							
In progetto							
Da demolire							









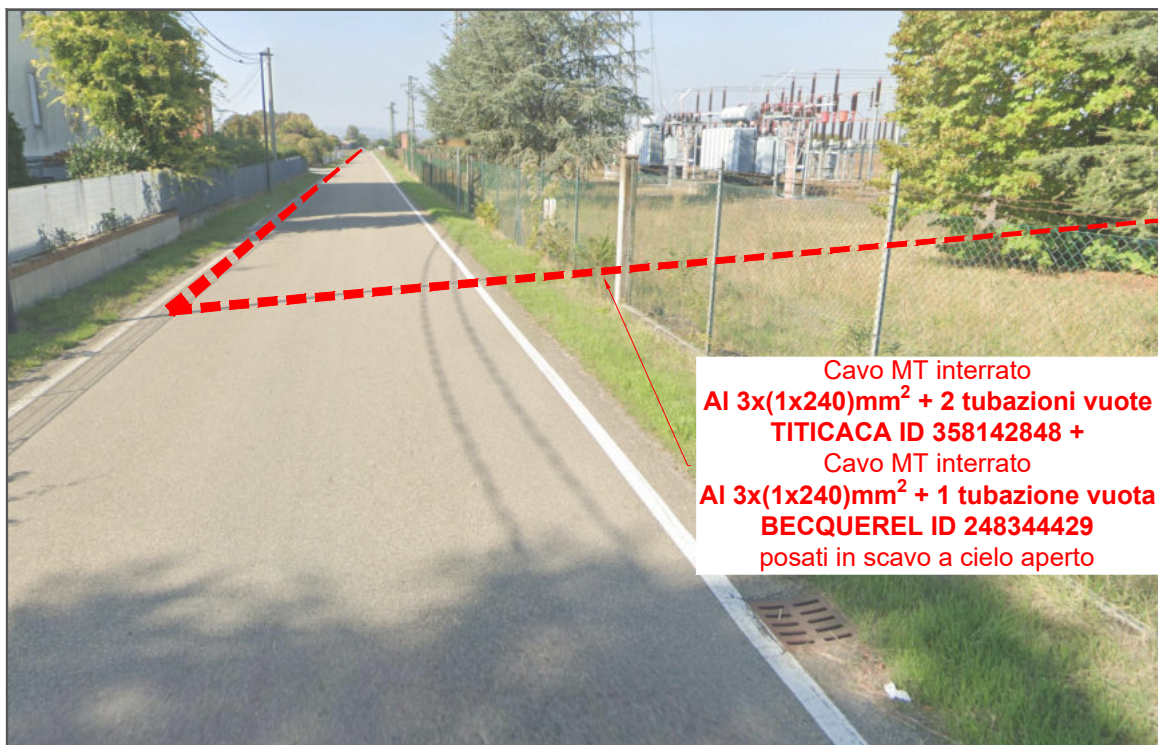


Foto 1: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in transito lungo Strada Varra Superiore.

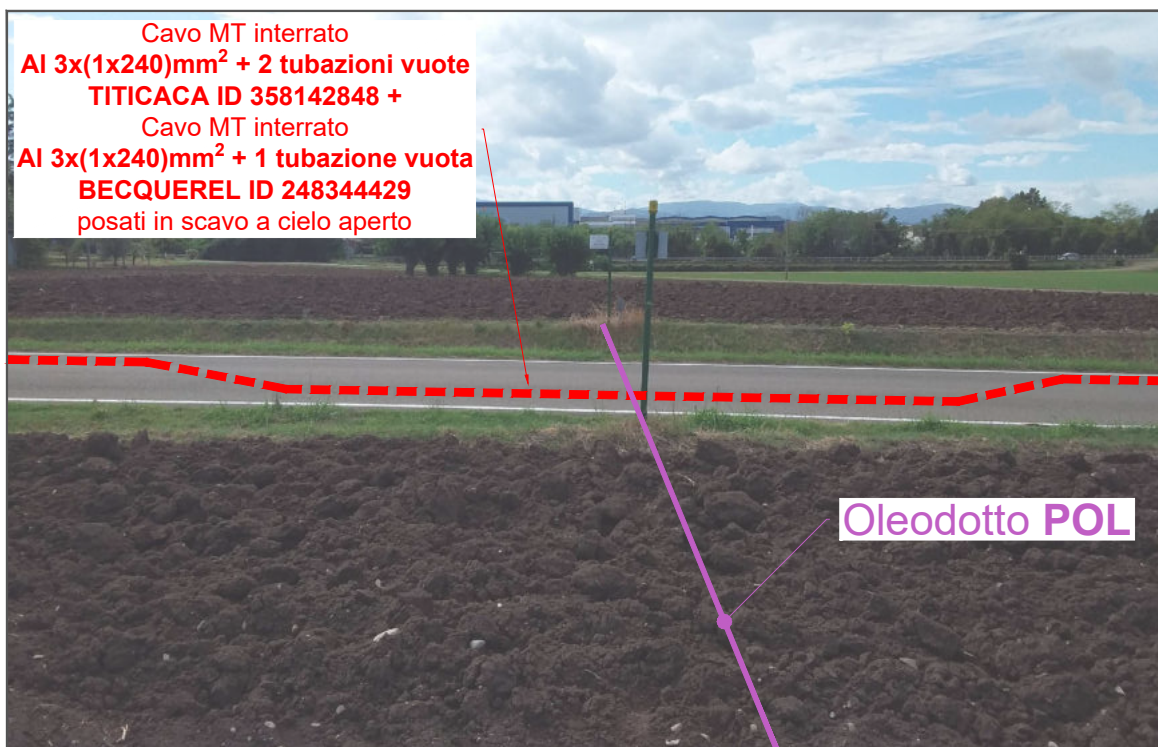


Foto 2: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in transito lungo Strada Varra Superiore, in interferenza con Oleodotto POL.



Foto 3: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in transito lungo Strada Varra Superiore, in interferenza con Oleodotto POL.



Foto 4: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in transito lungo la pista ciclabile parallela alla SS 62, in interferenza con Oleodotto POL.



Foto 5: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in transito lungo la pista ciclabile parallela alla SS 62, in attraversamento dell'acqua pubblica Rio Manubiola.



Foto 6: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in transito lungo la pista ciclabile parallela alla SS 62, in attraversamento della Strada Statale 62



Foto 7: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in attraversamento della Strada Statale 62



Foto 8: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in attraversamento della Strada Statale 62

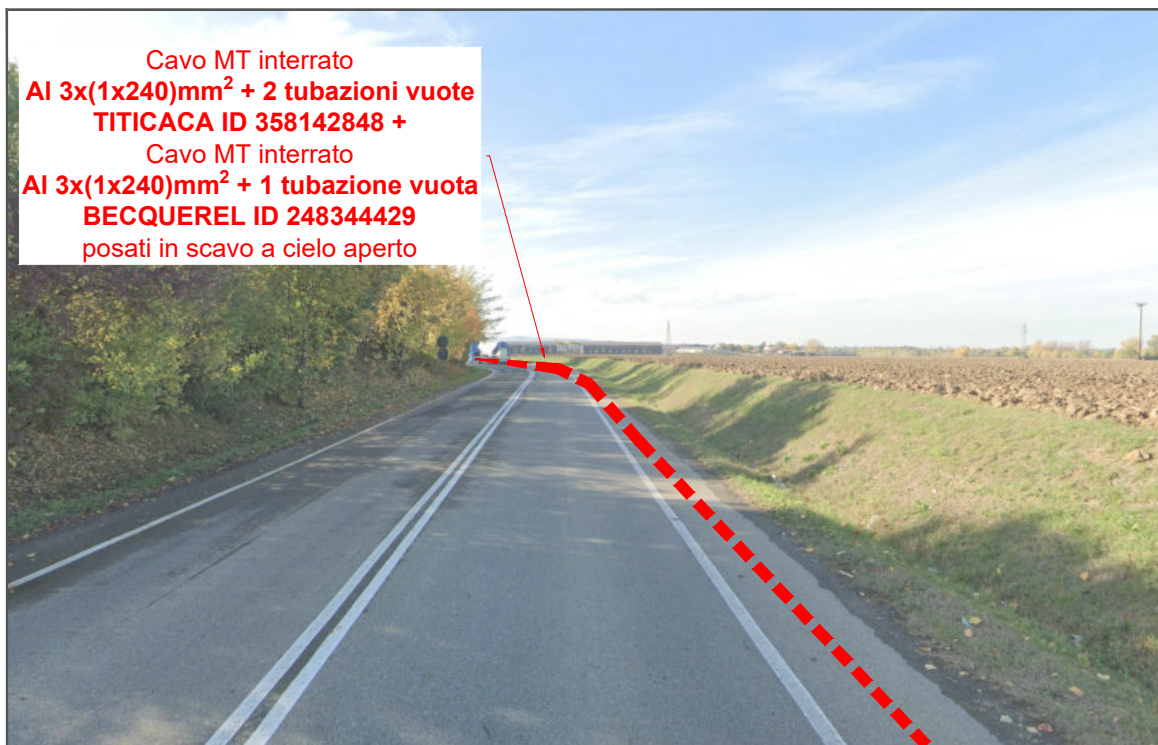


Foto 9: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in interferenza con lo svincolo della Strada Statale 62



Foto 10: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in interferenza con lo svincolo della Strada Statale 62



Foto 11: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in percorrenza lungo via Scodoncello e interferenza con Gasdotto SNAM

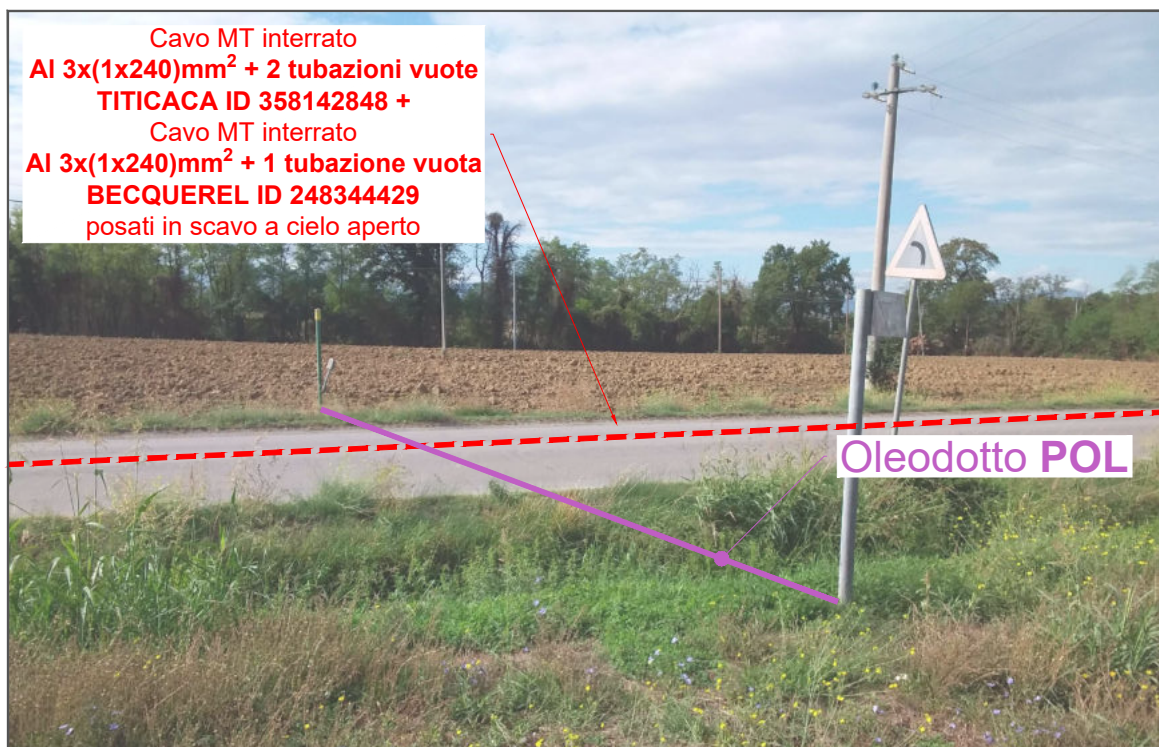


Foto 12: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in percorrenza lungo via Scodoncello e interferenza con Oleodotto POL



Foto 13: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in percorrenza lungo via Scodoncello e attraversamento Torrente Scodogna

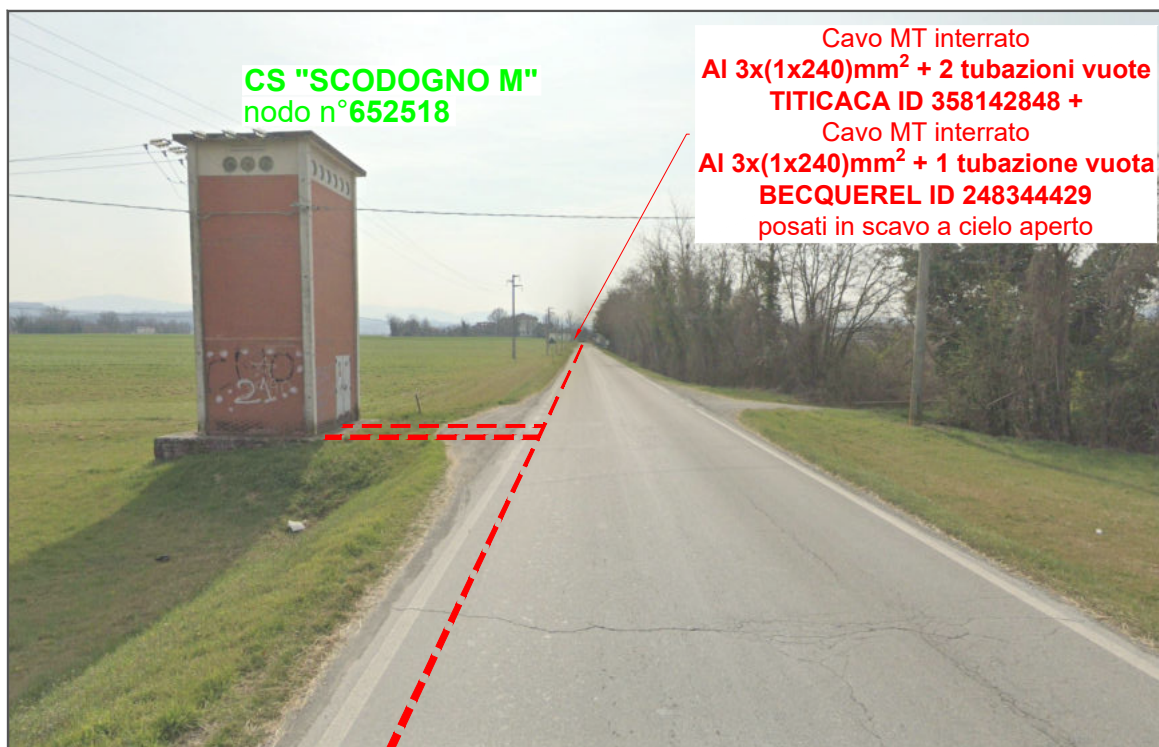


Foto 14: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in percorrenza lungo via Scodoncello e in entra-esce dalla CS "SCODOGNO M", nodo n°652518



Foto 15: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in percorrenza lungo via Scodoncello e in attraversamento con Gasdotto SNAM



Foto 16: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in percorrenza lungo via Scodoncello e in attraversamento con Gasdotto SNAM



Foto 17: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in percorrenza lungo via Scodoncello e in attraversamento con Gasdotto SNAM



Foto 18: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in percorrenza lungo via Scodoncello



Foto 19: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in percorrenza lungo strada sterrata in proprietà privata in proseguimento di via Scodoncello e in attraversamento con Gasodotto SNAM



Foto 20: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in percorrenza lungo strada sterrata in proprietà privata in proseguimento di via Scodoncello



Foto 21: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in percorrenza lungo strada sterrata in proprietà privata in proseguimento di via Scodoncello e conseguente lancio TOC per attraversamento Fiume Taro



Foto 22: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in arrivo tramite lancio TOC per attraversamento Fiume Taro in via Ghiaie Superiori, Comune di Medesano



Foto 23: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in arrivo su Strada Brozzoli, parallela all' A15 Autostrada della Cisa

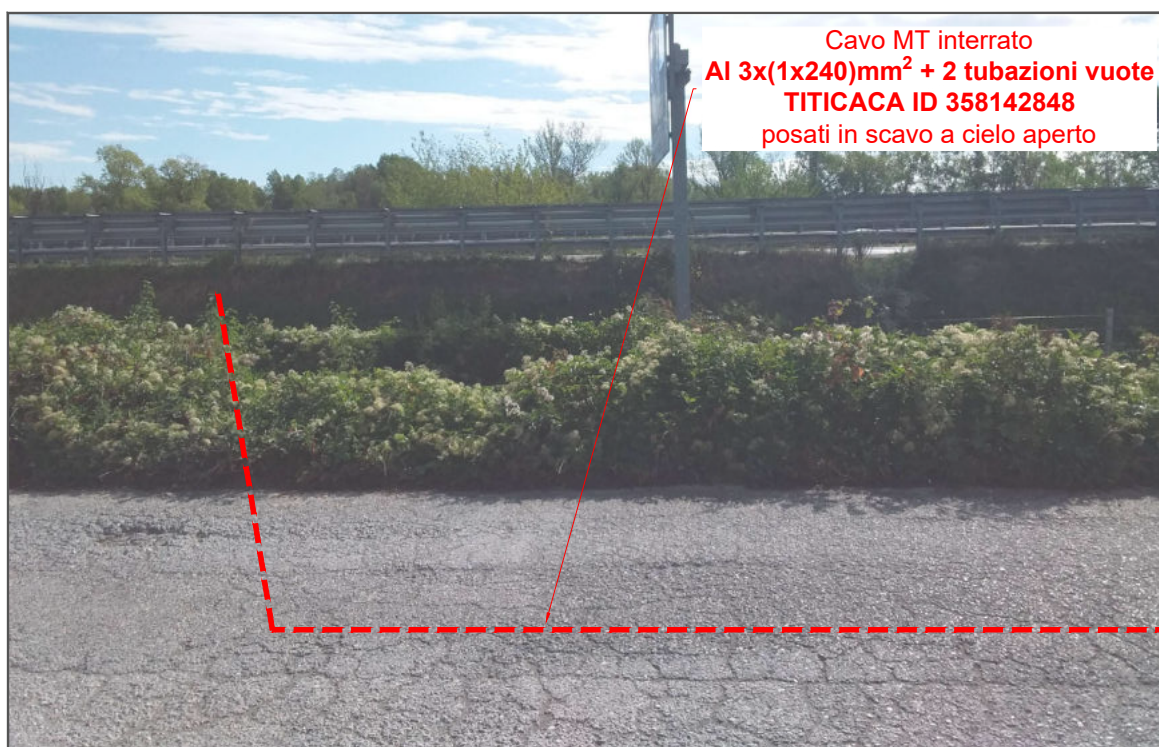


Foto 24: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in arrivo su asfalto tramite TOC per attraversamento A15 Autostrada della Cisa



Foto 25: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in arrivo presso CS "AUTOGRILL", nodo n°487131



Foto 26: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in attraversamento di canale esistente.



Foto 27: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in parallelismo di canale esistente.

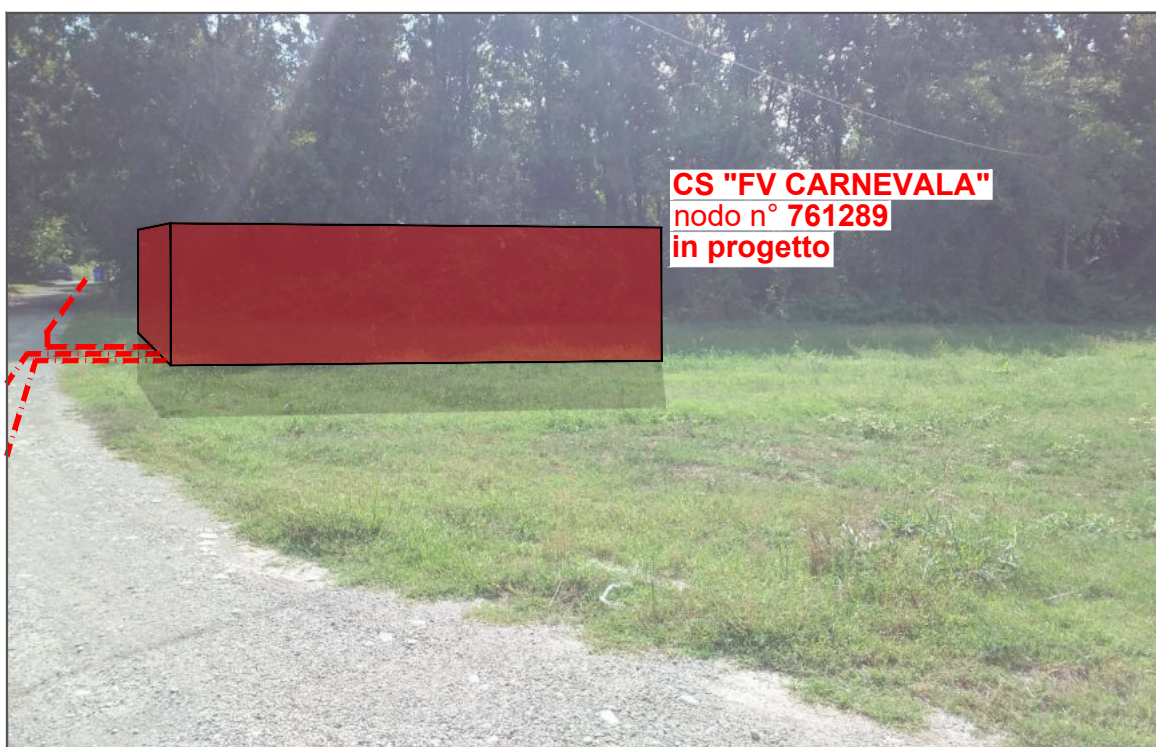


Foto 28: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in arrivo in nuova cabina in progetto CS "FV CARNEVALA", nodo n° 761289.

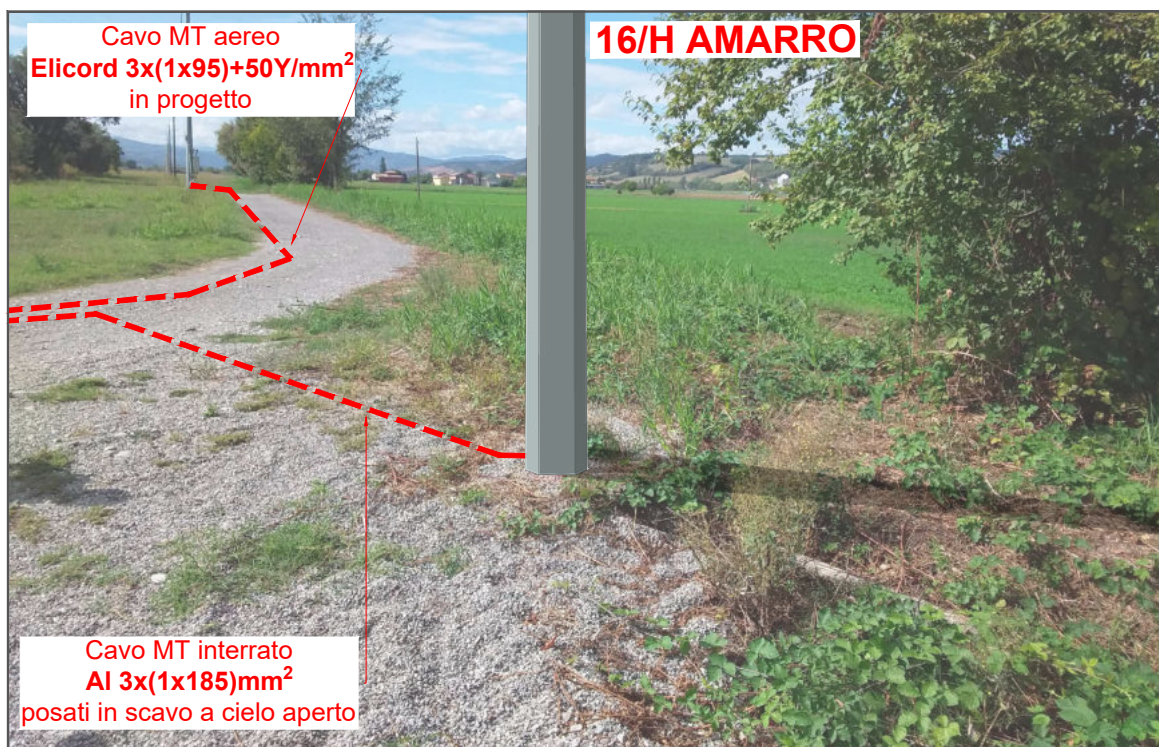


Foto 29: Nuova linea MT in partenza dalla nuova cabina in progetto CS "FV CARNEVALA", nodo n° 761289, per risalita su nuovo sostegno in sostituzione 16/H AMARRO

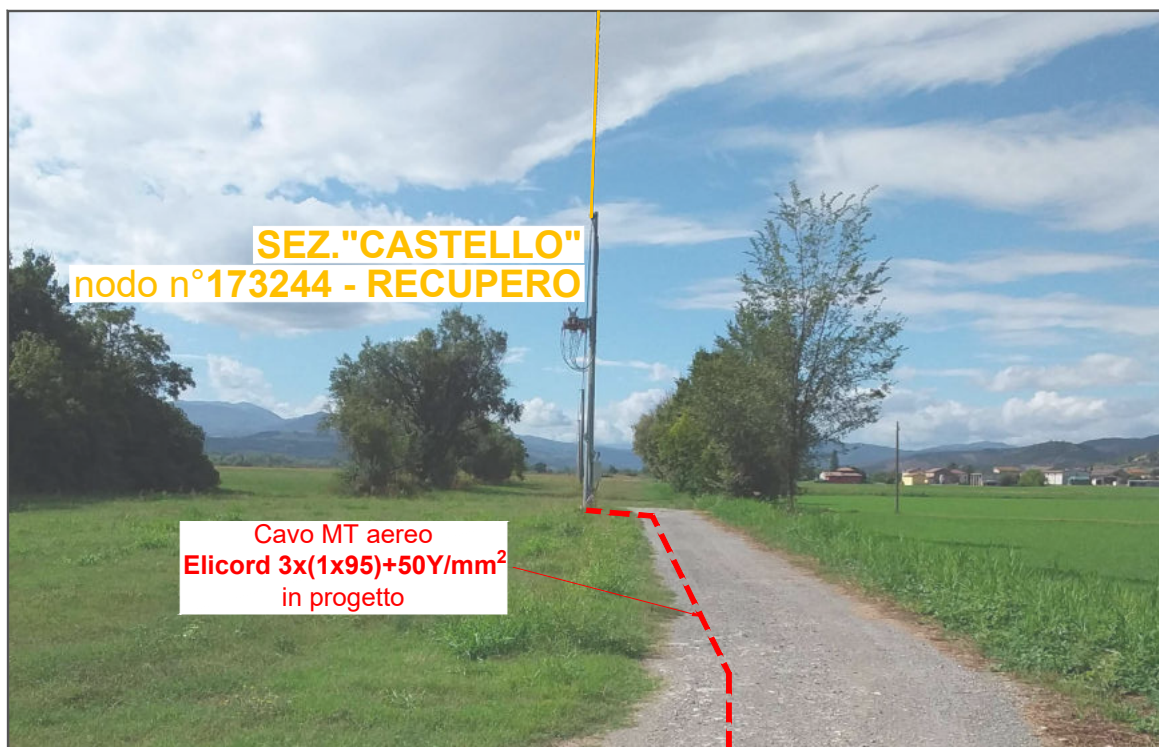


Foto 30: Nuova linea MT in partenza dalla nuova cabina in progetto CS "FV CARNEVALA", nodo n° 761289, per risalita su sostegno esistente.